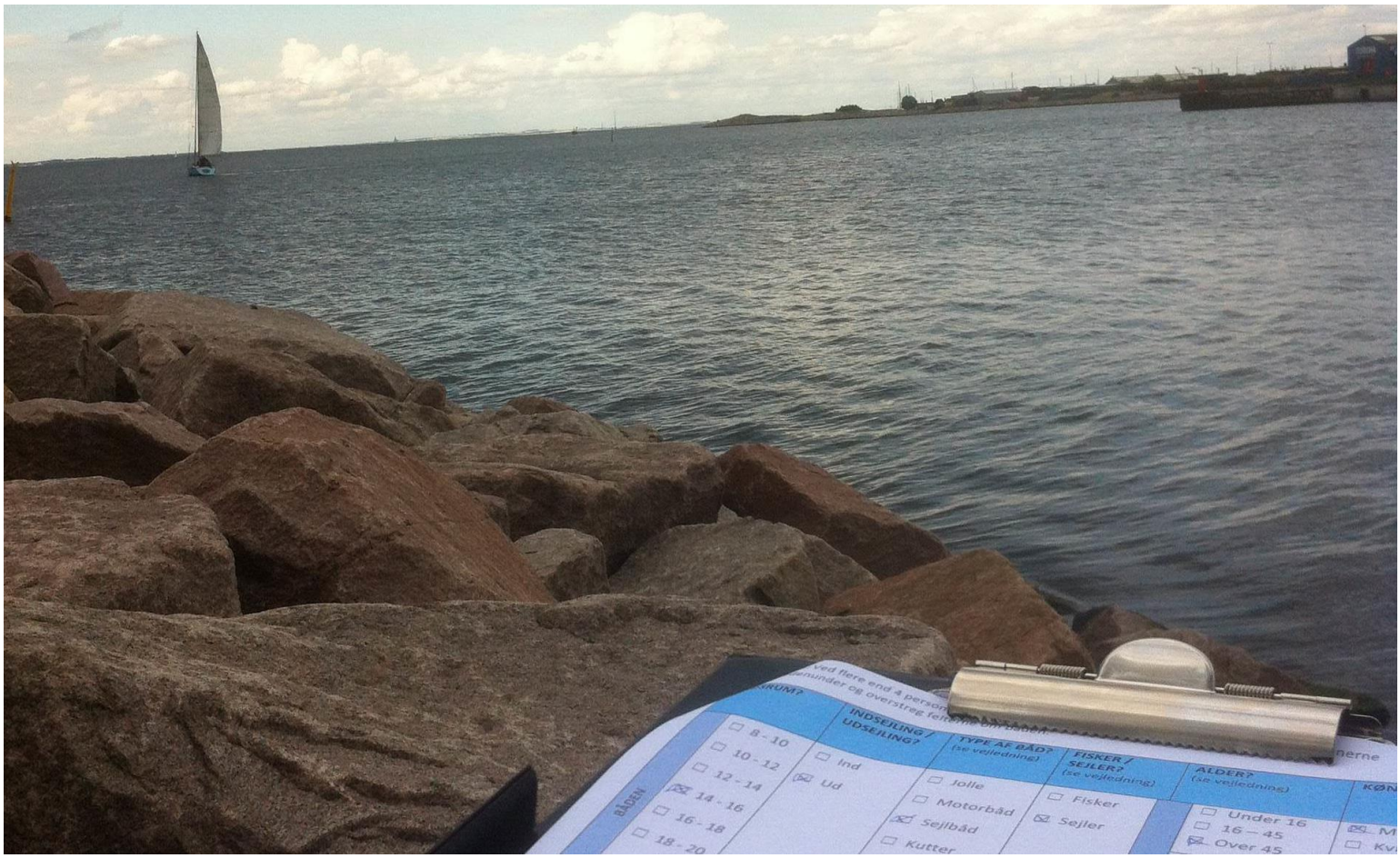
ALS RESEARCH

NOTAT

Resultater fra observationsstudiet og survey-undersøgelsen 2015



Indholdsfortegnelse

1. Baggrund og formål 2
2. Hovedkonklusioner 3
3. Resultater fra observationsstudiet 6
3.1 Hvem var på havet? 6
3.2 Hvem havde vest på? 9
3.3 Sociale- og vejrmæssige påvirkninger for brugen af vest 11
4. Resultater fra surveyundersøgelsen 14
4.1 Hvem har besvaret spørgeskemaet? 14
4.2 Adfærd på havet 17
4.3 Holdninger til sikkerhed 28
4.4 Behov ift. kampagnen 32
4.5 Kendskab til kampagnen 34

1. BAGGRUND OG FORMÅL

Als Research forestår evalueringen af projektet SejlSikkert, som udføres af Søsportens Sikkerhedsråd i samarbejde med TrygFonden i perioden 2015 – 2017. Dette notat er det første af 4 halvårlige notater, som vil blive efterfulgt af en afsluttende evalueringsrapport i november 2017.

I dette notat opsamles resultaterne af følgende delundersøgelser:

- Et observationsstudie om brugen af redningsvest, som gennemførtes i september 2015 i 15 danske havne. Tilsammen blev der observeret 4.184 personer i 1.970 forskellige både.
- En surveyundersøgelse om adfærd på havet og holdninger til sikkerhed, som gennemførtes i november 2015 og blev besvaret af 2118 danske fiskere, sejlere og roere.

Disse to delundersøgelser vil fungere som en baseline for *effektevalueringen* af projektet. Det vil sige, at de vil blive fulgt op med en yderligere observationsmåling i 2016 samt både en observationsmåling og en surveyundersøgelse i 2017. Effektevalueringen vil som indikator for projektets effekt på målgruppen vise, om der er sket en udvikling i målgruppernes brug af redningsvest (både observeret og selvrapporteret), samt om målgrupperne ved projektets slutning i højere grad angiver selvrapporteret adfærd og holdninger til sikkerhed i overensstemmelse med SejlSikkert-projektets råd for sikker sejlads.

Udover effektevalueringen vil surveyundersøgelsen ligeledes bidrage med information om målgruppernes behov i relation til kampagnens indhold og fokusområder, samt deres reaktion på de kampagneelementer, som på nuværende tidspunkt er igangsat. Denne viden vil kunne anvendes som en del af den løbende *procesevaluering* af projektet med henblik på kvalitetssikring af kampagnen.

2. HOVEDKONKLUSIONER

Observationsstudiet:

- *Hvem bar vest*: 55% af de observerede personer bar vest. 81% af børn og unge under 16 år brugte vest, mens personer mellem 16 og 45 samt personer over 45 begge brugte vest i 54% af tilfældene. Under halvt så mange fiskere som sejlere og roere brugte vest – 57% af sejlerne, 66% af roerne og 26% af fiskerne. 67% af personerne i sejlbåde og 66% af personerne i kajak/robåd/pram brugte vest, mens 22% af personerne i motorbåde og 23% af personerne i kuttere brugte vest.
- *Hvor bar de vest*: 61% af personerne i Region Syddanmark og 58% af personerne i Region Midtjylland bar vest, mens 40% af personerne i Region Sjælland bar vest.
- *Social påvirkning*: Der lader til at være en social påvirkning i forhold til brugen af vest, idet der kun i 15% af de observerede både var en blanding af personer med og uden vest, mens det i de øvrige både gjaldt, at enten alle eller ingen bar vest. Det blev kontrolleret, om det har indflydelse på voksnes brug af vest, når der er børn i båden, men observationsdata viste ingen signifikant sammenhæng. Det blev kontrolleret, om personer der sejler alene i højere grad bærer vest, men der fandtes ingen signifikant forskel.
- *Vejrmæssig påvirkning*: Vejrforholdenes indflydelse på brug af vest blev undersøgt, men det var ikke muligt at påvise sammenhænge, muligvis fordi udsvingene i vejret var små på observationsdagene.

Surveyundersøgelsen:

- *Sejluddannelse:* 82% af respondenterne har en sejluddannelse, og der er visse forskelle mellem sejlere, roere og fiskere (se i kapitlet). 66% har gennemført mand-over-bord-manøvre inden for det sidste år eller inden for 1-5 år. Der er forskelle på sejlere, roere og fiskere, ligesom der er forskel mellem personer der sejler i forskellige bådtyper (se kapitlet).
- *Udstyr:* 94% har redningsveste til alle om bord på deres båd, og dernæst er det mest brugte sikkerhedsudstyr anker, kompas, øsekar og mobiltelefon. 62% tjekker motoren hver gang de sejler, mens 60% tjekker båden for fejl og mangler hver gang de sejler. Der er forskelle på forskellige aldersgrupper både i forhold til tjek af båd og motor (se kapitlet).
- *Planlægning*: 90% af respondenterne tjekker om vejret passer til turen før de sejler, og mere end halvdelen tjekker brændstof og forsyninger samt underretter familie og venner inden de sejler ud. Der er små forskelle på, hvordan sejlere, roere og fiskere planlægger deres tur (se kapitlet). De respondenter, der har oplevet en alvorlig situation på vandet mere end én gang, planlægger i højere grad end de øvrige.

- *Livline*: 75% har en livline til land i form af mobiltelefon, 60% i form af VHF-radio.
- *Brug af vest*: 54% af respondenterne i surveyundersøgelsen angav, at de altid bærer vest, mens yderligere 23% angav, at de næsten altid bærer vest. Sammenligner man med observationsstudiet, indikerer det, at målgrupperne i nogen grad overvurderer deres brug af vest. Personer i kajak/robåd/pram angiver i højeste grad at bruge vest (70% altid), mens personer i kuttere i mindste grad angiver det (26% altid). Sejlere og fiskere angiver i lige høj grad at bruge vest (53% altid), mens roere i højeste grad angiver at bruge vest (68% altid). Der er en lille tendens til, at respondenterne bruger mindre vest jo flere år de har sejlet.
- *Holdning til vest*: 83% af de der bruger vest siger, at de gør det fordi vesten øger deres sikkerhed, mens 54% af de respondenter der ikke altid bruger vest siger, at de ikke bruger vest, når vejret er godt. Fiskere siger særligt, at de ikke bruger vest, fordi vesten begrænser deres bevægelsesfrihed, mens sejlere særligt siger, at de ikke bruger vest, når vejret er godt.
- *Sejlråd og myter*: De sejlråd, som respondenterne i højeste grad vælger, når de spørges hvornår man er sikker på havet, er brug vesten (61%), tjek rute og vejr (46%) og at ahve lært at sejle (45%). To myter vælges over sejlråd. Det er, at man er sikker på havet, når man har mange års sejlerfaring, og at man er sikker, når man kun sejler ud i godt vejr. Der er nogle variationer i, hvilke sejlråd og myter der vælges af henholdsvis sejlere, roere og fiskere (se kapitlet).
- *Opmærksomhed*: 75% siger, at de bliver særligt opmærksomme på sikkerhed, når vejret er dårligt, og lidt over halvdelen når de sejler alene eller når de har uerfarne gæster. Under 10% bliver opmærksomme på sikkerhed af sikkerhedsarrangementer og af at se plakater.
- *Behov*: 44% mener ikke, at de mangler viden om sikkerhed. Mellem 40%-46% henter information om sikkerhed blandt andre dygtige sejlere/fiskere, ifm. uddannelsesforløb og/eller i bådmagasiner. Der er små variationer mellem sejlere, roere og fiskere (se kapitlet). 62% ser ingen forhindringer for deres sikkerhed til søs.
- *Kendskab til kampagnen*: Omkring to tredjedele enten kender eller har hørt om SejlSikkert-kampagnen, mens 35% har set en eller flere af kampagnens plakater. Der er forskelle mellem aldersgrupper, bådtyper, medlemmer og ikke-medlemmer af klubber/foreninger samt geografisk fordeling i forhold til kendskab til kampagne og plakater (se kapitlet). 27% enten kender eller har set hjemmesiden respektforvand.dk, mens 47% enten kender eller har hørt om SejlSikkert-app'en. Sejlere har i højere grad end roere og fiskere kendskab til app'en. 31% af de, der kender eller har hørt om kampagnen, mener, at den har gjort dem mere opmærksomme på sikkerhed til søs.

Tværgående temaer:

- Observationsstudiet viste, at der er en stærk social påvirkning i forhold til brugen af vest. Samtidig er den kilde til information om sikkerhed til søs, som angives højest i surveyundersøgelsen, andre dygtige sejlere/fiskere. Dette peger på, at SejlSikkert-kampagnens metode med oprettelse af ambassadørkorps er særligt relevant. Heroverfor vælger de færreste respondenter i surveyundersøgelsen, at de bliver opmærksomme på sikkerhed, når de deltager i sikkerhedsarrangementer og når de ser plakater om sikkerhed.
- Et tværgående tema i surveyundersøgelsen var, at respondenter, der har oplevet en potentielt farlig eller livstruende situation, i højere grad er opmærksomme på sikkerhed og planlægger deres tur. Respondenterne angiver selv, at det gør dem opmærksomme på sikkerhed at opleve eller høre om farlige situationer. Måske er dette et endnu overset greb til fremtidigt kampagenarbejde?
- Respondenterne i surveyundersøgelsen er særligt opmærksomme på sikkerhed i forbindelse med dårligt vejr, og den mest udbredte form for planlægning er at tjekke vejret. Mens der altså er opmærksomhed på sikkerhed i forbindelse med vejrforhold, lader der også til at være nogle uhensigtsmæssige antagelser, såsom at redningsvest ikke er nødvendig i godt vejr og at man er sikker på havet, når man kun sejler ud i godt vejr.
- Roere er en gruppe, som der i tidligere undersøgelser for Søsportens Sikkerhedsråd ikke har været meget opmærksomhed omkring. Dermed vides ikke meget om denne gruppes sikkerhedsadfærd på forhånd. I surveyundersøgelsen lader det til, at roere er en særligt fornuftig gruppe i forhold til sikkerhedsadfærd på mange områder. Samtidig viser undersøgelsen, at roere er den gruppe, som har mindst kendskab til kampagnen og plakaterne.
- Observationsstudiet viste, at unge under 16 år i højeste grad bærer vest. Mens surveyundersøgelsen også viser, at 0-17-årige generelt udviser sikker adfærd, er 40-49-årige den aldersgruppe, som angiver adfærd og holdninger, der mest svarer til SejlSikkert-kampagnen. Respondenter over 67 år er på nogle områder mindst sikkerhedsorienterede, men på andre områder er det 30-39-årige, der angiver mindst sikker adfærd og holdninger.
- Mens det i flere dele af observationsstudiet og surveyundersøgelsen har forklaringskraft at opdele henholdsvis observerede personer og surveyrespondenter i sejlere og fiskere (og roere), er det for det meste mere udslagsgivende, når de opdeles efter bådtyper. Dette stiller spørgsmålet om man med fordel kan arbejde med andre målgrupper i forhold til sikkerhedsadfærd til søs, og hvordan man kunne karakterisere de persongrupper, der sejler i forskellige typer både.

3. RESULTATER FRA OBSERVATIONSSTUDIET

Observationsstudiet blev udført af over 50 frivillige observatører, fordelt i 15 danske havne, på datoerne fredag den 18. september og søndag den 20. september 2015. Formålet med observationsstudiet var at klarlægge, hvor stor en andel af de danske sejlere og fiskere, der bærer vest når de sejler ud og ind af havnene.

Om fredagen blev der observeret fra klokken 13:00-19:00 og om søndagen fra 07:00-19:00. De 15 havne blev udvalgt i samarbejde med Søsportens Sikkerhedsråd med henblik på at opnå en spredning i geografi, socioøkonomiske forhold, størrelsen på havnen og om der primært er tale om en fisker- eller sejlerhavn. De udvalgte havne var: Assens, Brøndby, Ebeltoft, Fåborg, Grenaa, Helsingør, Horsens, Karrebæksminde, Kerteminde, Køge, Middelfart, Nibe, Rudkøbing, Skive og Svanemøllen.

Als Research stod for hvervningen af observatørerne, der primært blev hvervet fra sejlklubber eller fiskerforeninger i den dertilhørende havn, men i enkelte tilfælde også fra den lokale skole, Dansk Søredningsselskab og blandt Karrebæksmindebroens brovagter. Disse observatører havde inden observationsdagene modtaget en briefing fra Als Research samt en konvolut med en vejledning til udfyldningen af de medsendte observationsskemaer og en frankeret returkonvolut. Indsamlingen af vejrmeldinger på observationsdagene samt den efterfølgende databehandling har Als Research stået for.

3.1 Hvem var på havet?

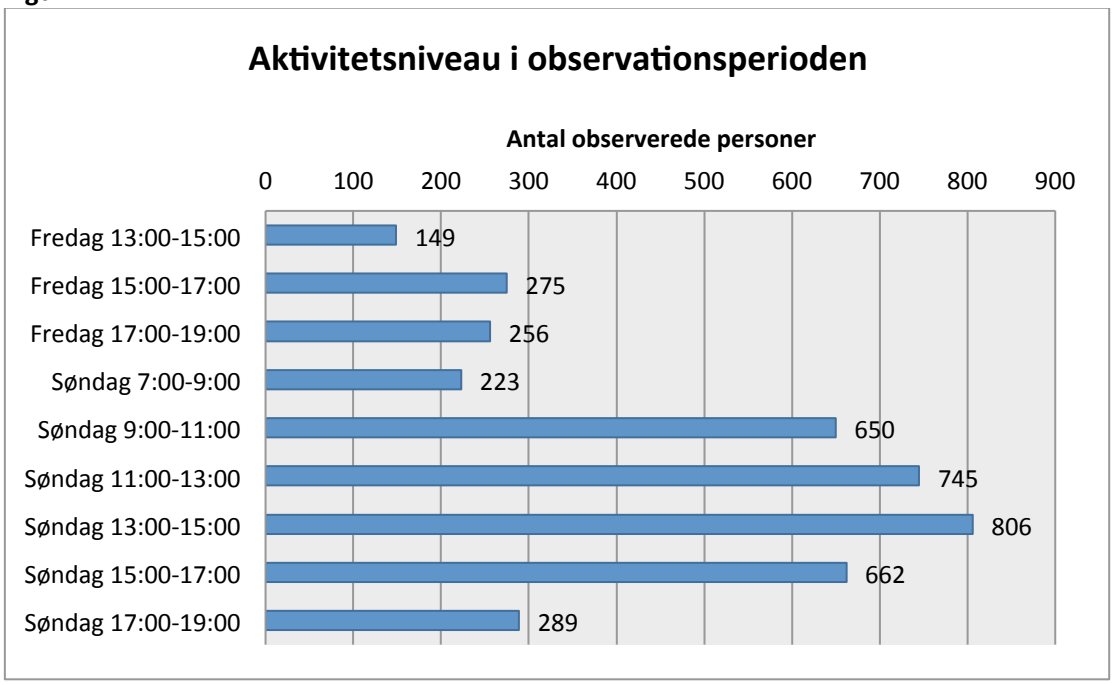
På observationsdagene i de 15 havne er der tilsammen observeret 4.184 personer i 1.970 forskellige både. Den travleste havn var Svanemøllen med 708 observerede personer, mens den mindst travle havn var Karrebæksminde med 51 observerede personer. Antallet af observationer i de resterende havne fordelte sig mellem 123 og 469 personer.

Figur 1 viser det samlede aktivitetsniveau i de forskellige tidsrum på de to observationsdage. Generelt var der flere personer på havet søndag end fredag. Om fredagen var tidsrummet fra 15:00-17:00 det mest travle, mens det om søndagen var tidsrummet fra 13:00-15:00. Om søndagen var det første tidsrum fra 07:00-09:00 samt det sidste tidsrum fra 17:00-19:00 de mindst travle tidsrum på dagen.

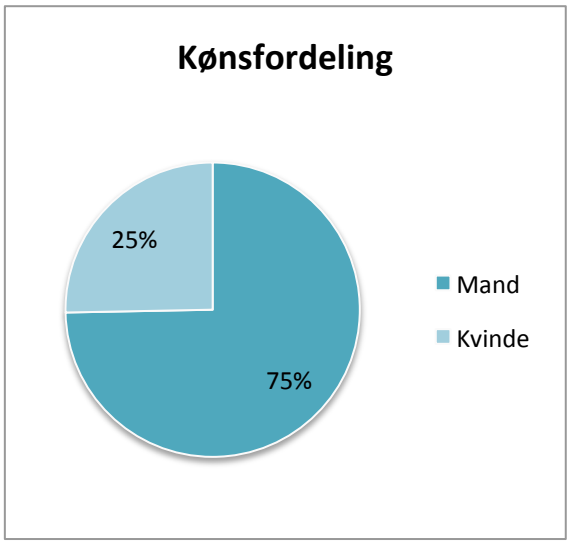
Figur 2 viser kønsfordelingen blandt de 4.184 observerede personer. Samlet set er 25% kvinder og 75% mænd.

Figur 3 viser aldersfordelingen. 4% af de observerede personer er under 16 år, 51% er mellem 16 og 45 år, og 45% er over 45 år.

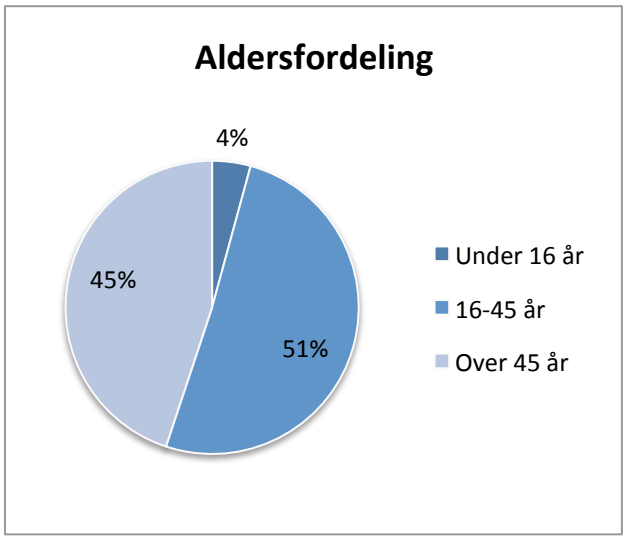
Figur 1



Figur 2



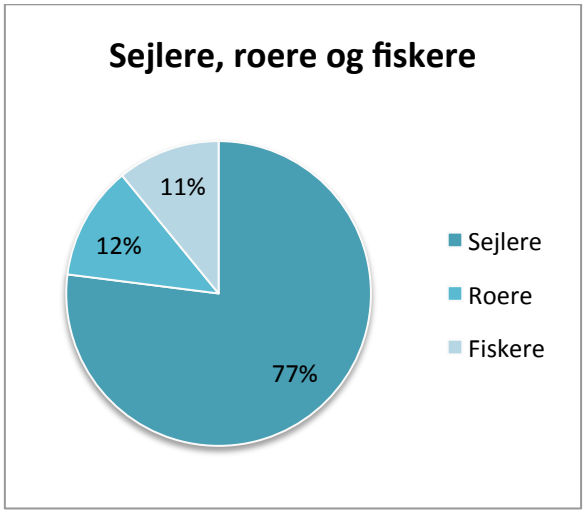
Figur 3



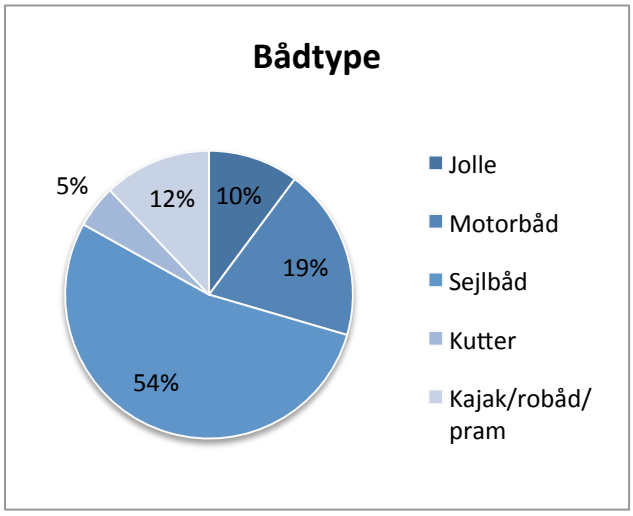
Udover køns- og aldersopdeling, er de observerede personer også blevet inddelt efter hvilken type båd de sejlede i, samt efter hvorvidt de vurderedes til at være sejlere eller fiskere. Observatørerne blev instrueret i at notere en person som 'fisker', hvis vedkommende sejlede i en båd, hvor der var synligt fiskegrej om bord. Alle øvrige personer er noteret som 'sejlere', og i den efterfølgende databehandling er personer i kajakker og robåde blevet kategoriseret som 'roere'. Figur 4 viser, at langt størstedelen af de observerede personer var sejlere, mens Figur 5 viser, at lidt over halvdelen af alle de observerede både var sejlbåde.

Figur 6 viser, hvor mange personer der var om bord på de forskellige typer både. Det fremgår, at næsten alle observerede personer er sejlet ud enten alene eller sammen med én, to eller tre andre, lige meget hvilken bådetype de sejlede i. Der blev kun observeret enkelte både med over 5 personer, de fleste af dem kuttere. Ikke overraskende er kajak/robåd/pram den bådtype, som hyppigst (81%) forekom med én person om bord. Sejlbåd er den bådtype, som mindst ofte (17%) forekom med én person om bord.

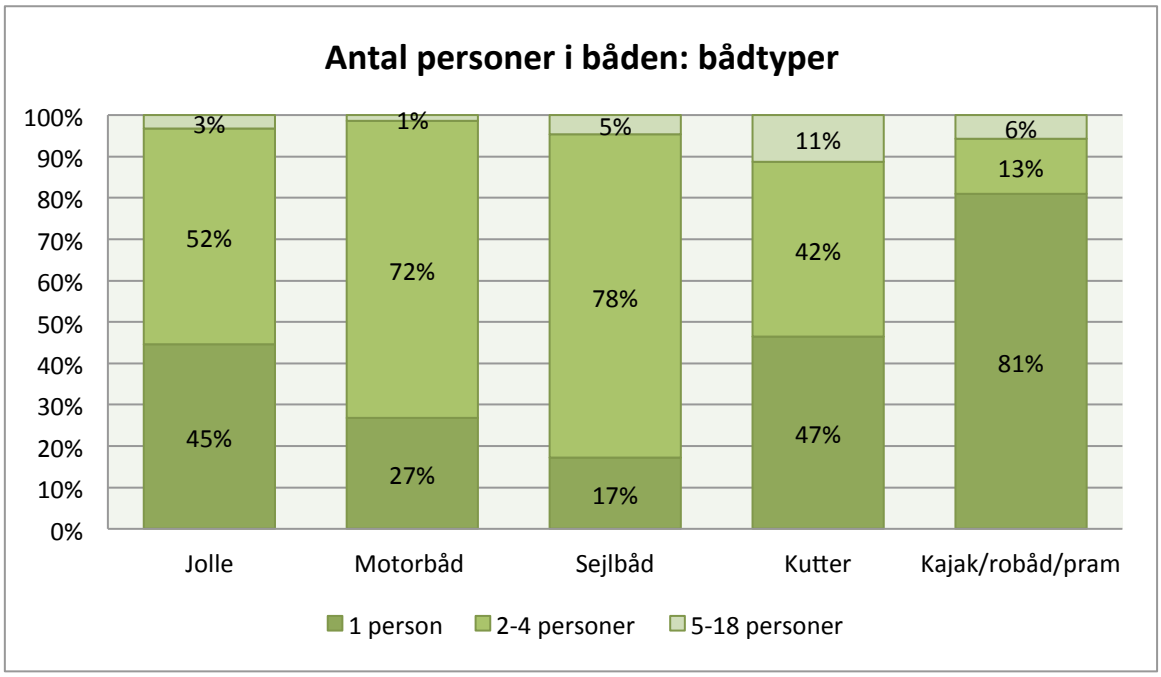
Figur 4



Figur 5



Figur 6



3.2 Hvem havde vest på?

Figur 7 viser, at lidt over halvdelen af de observerede personer brugte vest når de sejlede ud – eller mere præcist, at 55% sejlede med rednings-, svømme- eller oppustelig vest mens 45% af de observerede sejlede uden nogen form for vest.

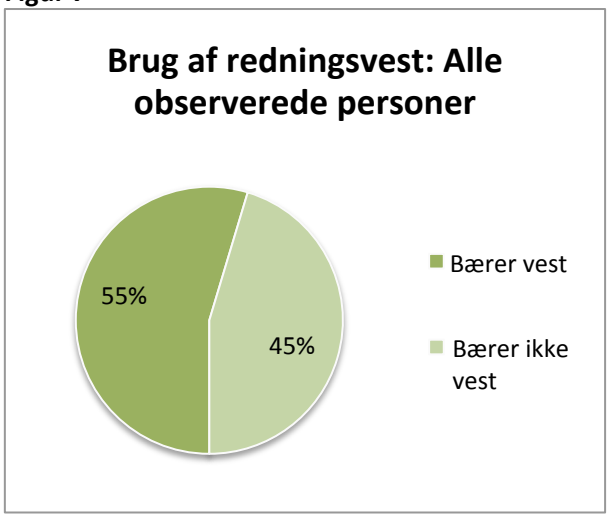
Hvis man derefter kontrollerer for andre faktorer, kan man pege på nogle forhold, som lader til at have indflydelse på brugen af vest.

Kønsfordelingen i Figur 8 viser ikke de store udsving i forhold til det overordnede billede, hvor 62% af kvinderne og 52% af mændene brugte vest. Alder viser sig mere vigtig i forhold til brugen af vest. Som illustreret i Figur 9 var især de unge under 16 år flittige brugere af vesten med 81% der havde vest på, mens personerne i begge aldersgrupper over 16 år (16-45 år og over 45 år) brugte vesten i 54% af tilfældene. Det er interessant i denne sammenhæng, at der ikke er forskel på de to ældre aldersgrupper. En udbredt antagelse er, at ældre personer i mindre grad bærer vest, men det har altså ikke været tilfældet for de observerede personer.

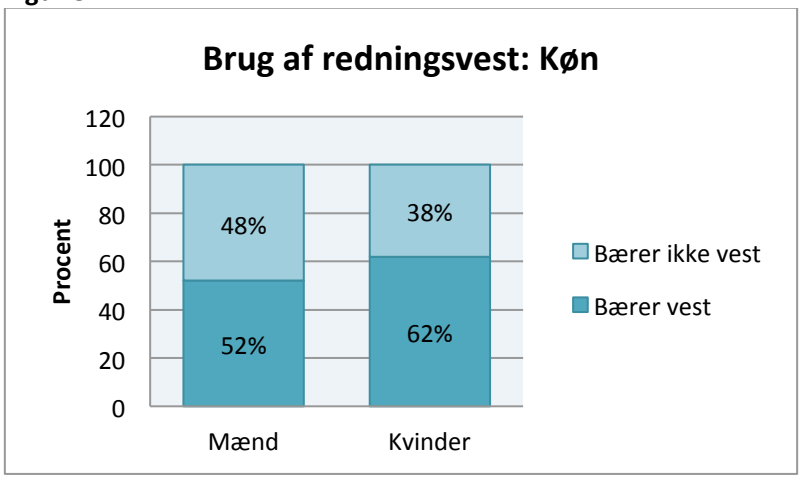
Blandt sejlere, roere og fiskere er der ligeledes observeret en forskel i brugen af vest. Figur 10 viser, at mens 57% af sejlerne og 66% af roerne brugte vesten, er dette tal kun 26% for fiskerne, altså ikke engang halvt så mange.

Personerne i de forskellige bådtyper viste derudover forskellig adfærd i brugen af vest. Figur 11 viser, at især personer der sejlede i motorbåde og i kuttere skiller sig ud, idet henholdsvis 22% og 23% bruger vest i disse bådtyper. I joller er det halvdelen der bruger vest, mens det er 67% og 66% der bruger vest i henholdsvis sejlbåd og kajak/robåd/pram.

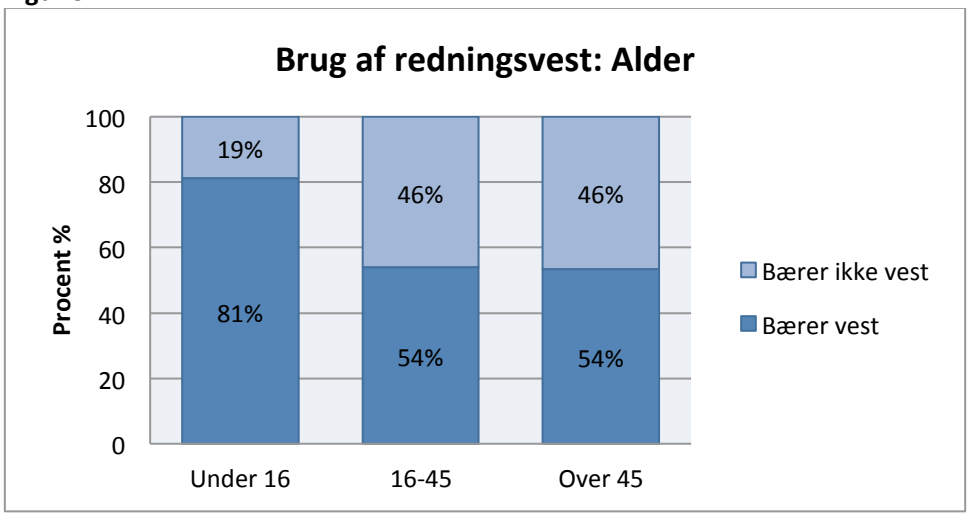
Figur 7



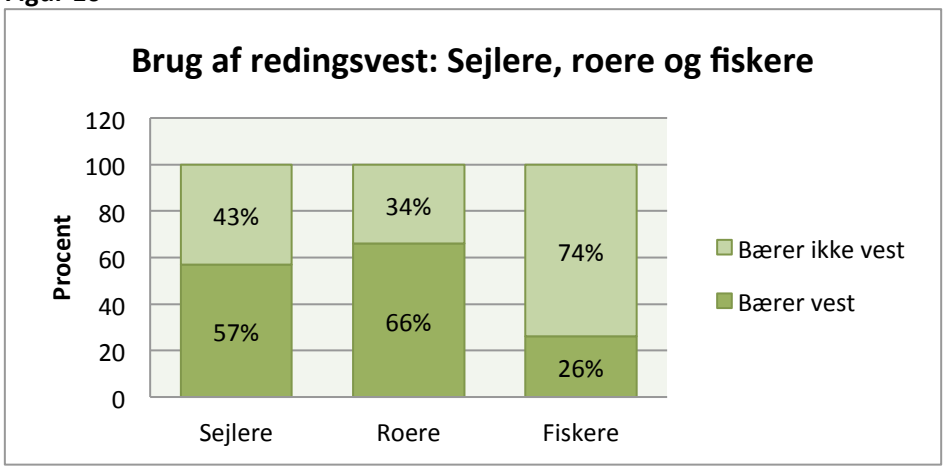
Figur 8



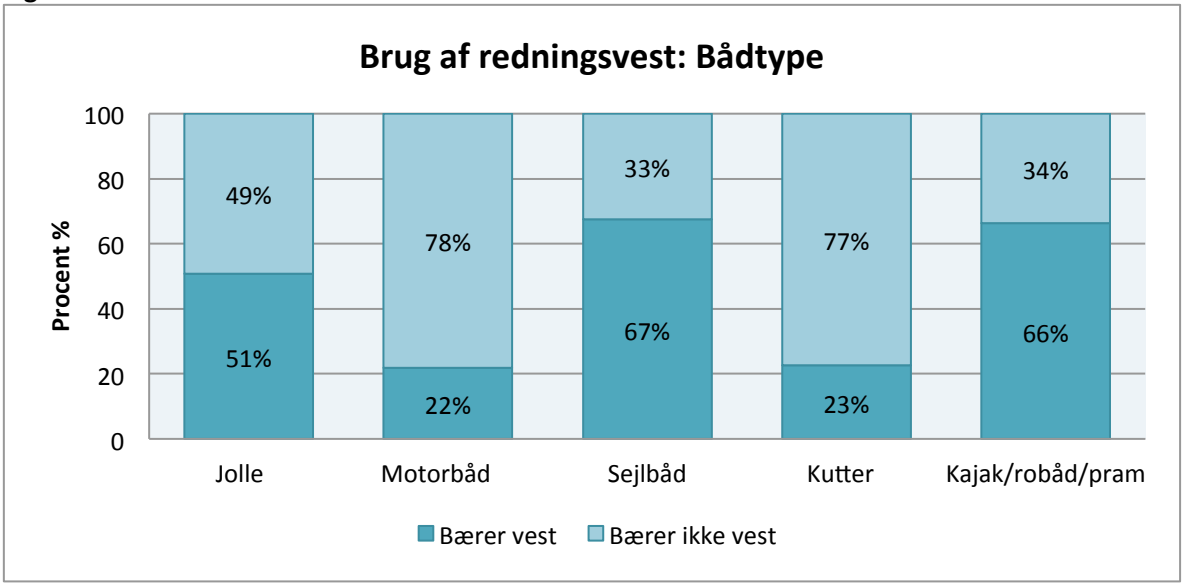
Figur 9



Figur 10



Figur 11



3.3 Sociale- og vejrmæssige påvirkninger for brugen af vest

Social påvirkning fra de andre besætningsmedlemmer

Observationsstudiet viser med stor tydelighed, at en form for gruppedynamik virker ind på brugen af vest, således at langt størstedelen af de observerede både (med mere end ét besætningsmedlem) enten består af personer hvor alle bærer vest eller hvor ingen bærer vest. Som det fremgår af Figur 12 udgør både hvor ingen bar vest 39% af observationerne mens de både hvor alle bar vest udgør 46% af observationerne. I kun 15% af de observerede både ser man en blanding af personer der bærer vest og ikke bærer vest.

Singlehand-sejlads

Det antages at singlehand-sejlads, hvor man ikke har en person til at hjælpe ved en uventet situation (ukontrolleret bomning, masthavari, pludselig ildebefindende, mand-over-bord, osv.), udgør en særlig risikogruppe. Af de personer, som observeredes til at være alene i båden, bruger 62% vest mens 38% ikke bruger vest. Sammenlignet med det overordnede billede, hvor 55% bruger vest og 45% ikke bruger vest, observeres det, at folk det sejler alene, i lidt højere grad bruger vest når de er til søs end gennemsnittet. Men samtidig observeres det, at personer i fartøjer hvor der er 4 personer om bord, bruger vest i lige så høj grad som fartøjer med kun én person. Det vurderes derfor, at det ingen entydig sammenhæng er mellem singlehand-sejlads og hyppigere brug af vest.

Børn i båden
En udbredt antagelse er, at voksne er mere tilbøjelige til at tage redningsvest på, hvis der er børn med i båden. Dog kan der ud fra observationsstudiet ikke findes nogen signifikant sammenhæng mellem tilstedeværelsen af børn i båden og de voksne sejleres og fiskeres brug af vest. I de både, hvor der er mindst et barn i båden, bruger 48% af de andre besætningsmedlemmer vest og 52% gør ikke. I de både, hvor der ikke er nogen børn om bord, bruger 52% af besætningsmedlemmerne vest og 48% bruger ikke vest.

Vejrmæssige forhold
De lokale vejrmæssige forhold i hver observationshavn er blevet indsamlet af Als Research på selve observationsdagene. De parametre, som vejret er blevet inddelt efter, er vindhastighed, nedbør og sigtbarhed. Vindhastigheden og nedbøren i de forskellige havne, er blevet indsamlet via dmi.dks Byvejr i den dertilhørende by. Sigtbarhed er blevet indsamlet via dmi.dks Farvandudsigter.

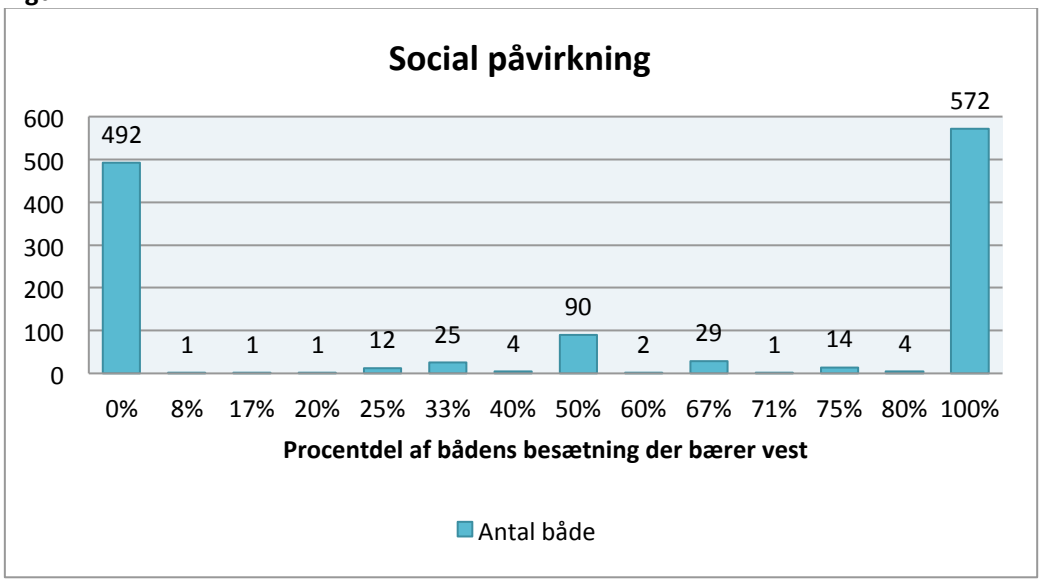
På de to observationsdage var vejret generelt forholdsvis mildt. Eksempelvis oplevede 72% af personerne en nedbør på 0,0 mm/time og 84% oplevede god sigt, hvilket ifølge dmi.dk er en sigtbarhed på over 10 km. 99% af de observerede personer oplevede en vindhastighed på mellem 3,4 m/s – 7,9 m/s. Ifølge Beauforts vindskala, som dmi bruger til bestemmelse af vindstyrke, svarer dette til let til jævn vind.

Ved sammenligning af brugen af vest under forskellige vejrforhold på observationsdagene er det dog ikke muligt at pege på nogen signifikant forskel i brugen af vest under forskellige vejrhold, hvilket primært kan skyldes små udsving i vejrforholdene på de pågældende observationsdage.

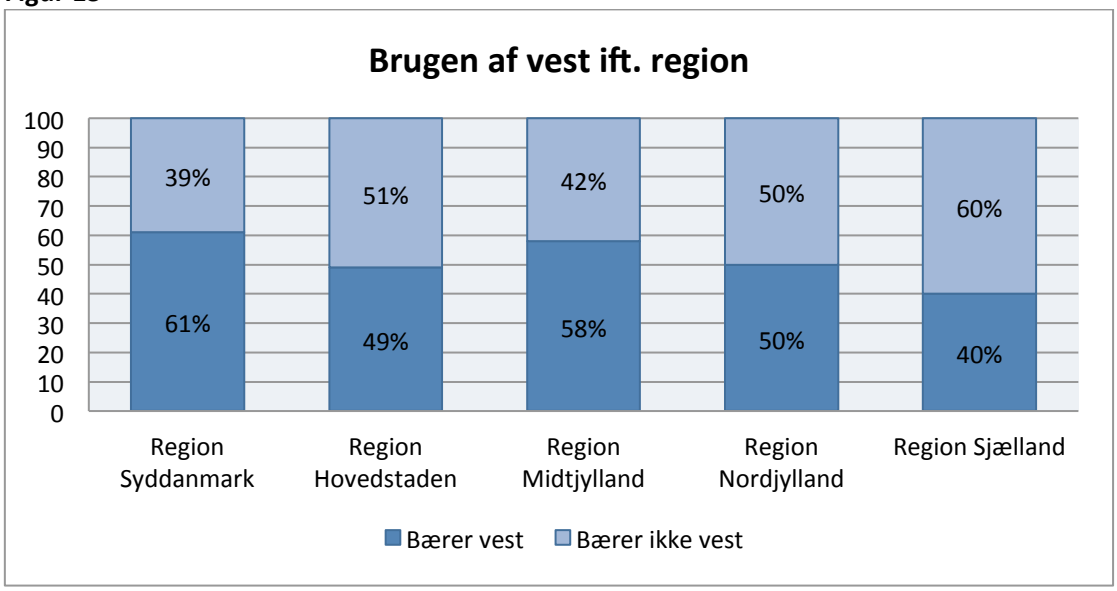
I denne omgang er det altså ikke muligt at sige noget om, hvilken påvirkning forskellige vejrforhold har for brugen af vest. De indsamlede data fungerer dog som baseline-måling og kan således bruges til at sammenligne vejrforholdenes indflydelse på brug af vest, hvis der observeres kraftigere vindhastigheder eller nedbørsmængder og ringere sigt i 2016 og 2017.

Geografisk påvirkning
Hvis man kontrollere hvilken sammenhæng der er mellem geografi og brugen af vest, observeres visse forhold. Det ses at de havne hvor over 60% bærer vest er Assens, Kerteminde, Middelfart, Rudkøbing og Skive. Både Assens, Kerteminde, Middelfart og Rudkøbing ligger i Region Syddanmark, og Figur 13 viser samtidig at Region Syddanmark og Region Midtjylland er de to regioner med flest der bruger vest (61% for Region Syddanmarks vegne og 58% for Region Midtjylland). De byer hvor under 40% bærer vest er Fåborg samt Karrebæksminde og den region hvor færrest bærer vest er Region Sjælland (40% bærer vest).

Figur 12



Figur 13



4. RESULTATER FRA SURVEYUNDERSØGELSEN

Surveyundersøgelsen blev foretaget i november 2015 via et elektronisk spørgeskema, som blev lagt op på en række hjemmesider i form af et banner eller en nyhedshistorie. Udover hjemmesider såsom sejlsport.dk og fritidsfiskeri.dk blev spørgeskemaet lagt op på dmi.dk samt på en række kommercielle hjemmesider specialiseret i salg af både, sejludstyr, fiskeudstyr mm. Spørgeskemaet blev derudover sendt ud til formænd for sejlklubber og fiskeforeninger med en opfordring til at lægge det på deres egne hjemmesider eller sociale medier. Det er ligeledes blevet omtalt i et medlemsblad for fritidsfiskere.

Als Research har udarbejdet spørgeskemaet i samarbejde med Søsportens Sikkerhedsråd og TrygFonden og har stået for den teknisk administration af spørgeskemaet samt for den efterfølgende databehandling. I udarbejdelsen af spørgeskemaet er det blevet prioriteret, at en række spørgsmål går igen fra to tidligere spørgeskemaundersøgelser udført til evaluering af Søsportens Sikkerhedsråds kampagne i 2013 og 2014, samt at en række definitioner får igen fra observationsstudiet. Dette er gjort med henblik på at øge sammenligningsgrundlaget med de andre undersøgelser.

Spørgeskemaet fik 2118 fulde besvarelser. En komplet oversigt over besvarelserne på de enkelte spørgsmål er vedhæftet som Bilag 1. Her i notatet vil fokus hovedsageligt være på at analysere besvarelserne og at præsentere oversigter, som er fremkommet ved krydskørsler af flere kategorier.

4.1 Hvem har besvaret spørgeskemaet?

I det følgende opridses kort baggrundsdata på de 2118 respondenter (se Bilag 1 for grafiske oversigter). Procenterne summer ikke altid op til 100, hvilket skyldes, at nogle spørgsmål er blevet sprunget over af enkelte respondenter:

- 88% var mænd og 11% var kvinder
- 1% var 0-17 år, 4% var 18-29 år, 8% var 30-39 år, 19% var 40-49 år, 51% var 50-66 år og 16% var 67 år eller ældre
- 78% var sejlere, 10% var roere og 26% var fiskere
- 71% var medlem af en sejlklub/fiskerforening og 27% var ikke medlem af nogen sejlklub/fiskerforening
- 12% har sejlet 1-5 år, 12% har sejlet 5-10 år mens 73% har sejlet mere end 10 år
- 82% sejler/fisker i foråret, 98% sejler/fisker om sommeren, 80% sejler i efteråret og 26% sejler/fisker om vinteren
- 32% sejler/fisker flere gange om ugen, 54% sejler/fisker flere gange om måneden og 12% sejler/fisker 3-4 gange om året

- 16% sejler/fisker oftest i hovedstaden, 27% sejler/fisker oftest på Sjælland, 25% sejler/fisker oftest i Syddanmark, 20% sejler/fisker oftest i Midtjylland og 10% sejler/fisker oftest i Nordjylland
- 83% er enten ejer/medejer af en båd mens 14% er ikke ejer/medejer af en båd
- 13% er ejer/medejer af en jolle, 21% er ejer/medejer af en motorbåd, 56% er ejer/medejer af en sejlbåd, 3% er ejer/medejer af en kutter, 5% er ejer/medejer af en kajak/robåd/pram og 2% har svaret andet.
- 9% sejler ud fra strand/bøje og 88% sejler ud fra havn

Respondentgruppen ligner den fra 2014
På langt de fleste spørgsmål viser det sig, at svarene fra 2015 er meget lig svarene i Søsportens Sikkerhedsråds undersøgelse fra 2014. Det gælder blandt andet:

- **Køn**: der var 86% mænd i 2014 mod 88% mænd i 2015 og 14% kvinder i 2014 mod 11% kvinder i 2015
- **Alder**: 0-17 år 1%/1%, 18-29 år 5%/4%, 30-39 år 12%/8%, 40-49 år 15%/19%, 50-66 år 48%/51% og over 65 år 19%/16%
- **Medlemskab i sejlklub/fiskerforening**: Medlem 78%/71% og ikke-medlem 21%/27%
- **Sejlerfaring**: 1-5 år 12%/12%, 5-10 år 9%/12% og Mere end 10 år 79%/73%
- **Hvor ofte de sejler**: Flere gange om ugen 36%/32%, Flere gange om måneden 52%/54% og 3-4 gange om året 12%/12%
- **Om de sejler fra stand/bøje eller havn**: Strand eller bøje 8%/9% og Havn 92%/88%

Mens svarene fra undersøgelsen 2014 overordnet set var meget lig undersøgelsen 2015, observeredes enkelte undtagelser. I mange tilfælde beror dette dog på, at spørgsmålet og/eller svarkategorierne var anderledes opstillet. Eksempelvis:

- **2014**: "Er du sejler, fisker eller begge dele?" (77% sejlere, 8% fiskere og 15% begge dele)
- **2015**: "Er du sejler, fisker eller roer?" (78% sejlere, 10% roere og 26% fiskere[1])

- **2014**: "Hvornår fisker/sejler du?" (70% Primært i sommerhalvåret og 30% Hele året rundt)
- **2015**: "Hvornår sejler/fisker du oftest?" (82% Forår, 98% Sommer, 80% Vinter og 26% Vinter[2])

[1] Undersøgelsen 2015 gav mulighed for at vælge én eller flere svarmuligheder i dette spørgsmål.
[2] Undersøgelsen 2015 gav mulighed for at vælge én eller flere svarmuligheder i dette spørgsmål.

Sejler alene
I spørgeskemaundersøgelsen i 2015 har 7% svaret, at de altid sejler alene, 53% at de af og til sejler alene og 40% at de aldrig sejler alene. Dette ligger fint i tråd med besvarelserne fra 2014, hvor svarkategorierne var lidt anderledes (59% Nej, 39% Ja, ofte og 2% Ja, altid).

Sammenligner man henholdsvis sejlernes, roernes og fiskernes besvarelser, kan man se, at fiskerne er den gruppe, der oftest sejler alene (17% altid og 59% af og til). Herefter følger roerne (9% altid og 63% af og til) og til sidst sejlerne (4% altid og 53% af og til).

Alvorlige situationer på havet
54% respondenter angiver, at de har oplevet en situation på havet, der kunne have udviklet sig alvorligt, mens 5% har været ude for en livstruende situation. Respondenterne har fået mulighed for at uddybe skriftligt, hvis de har svaret ja. En stor del af deres historier omhandler enten motorstop i dårligt vejr, at de vejrmæssige forhold udvikler sig uventet, masthavari samt ukontrolleret og ufrivillig bomning.

Følgende er eksempler på hyppigt forekommende historier:

> *"Vi sejler normalt altid alle ombord med vest. Een dag var ældste dreng gået i kahytten, og havde taget vesten af. Han kom dog kortvarigt op i cockpittet for at se noget. I det samme svingede bommen over, da vi sejlede læns. Han var millimeter fra at blive ramt i nakken og smidt bevidstløs over bord. Alle vi andre havde vest på og kunne derfor ikke have dykket efter ham. Meget stærk oplevelse."*
>
> *"Dagssejlads (igen Kattegat). Ingen vind. Motorstop midt i Kattegat med mange timers sejlads til Anholt/Sjælland. Vejrudsigten lovede kuling med vindstød af stormstyrke mod aften/nat. Det viste sig at være en mørnet dieselslange, jeg kunne nødlappe. Vi lå efterfølgende en uge på Anholt i dårligt vejr :-/"*
>
> *"Røg overbord uden redningsvest i april måned. fik fat i et skøde og holdt mig fast. Er meget usikker på om jeg havde været her i dag hvis jeg ikke havde fået fat i dette skøde. Har altid siden sejlet med vest inkl. sikkerhedsliner."*

De respondenter, der har oplevet en livstruende situation på havet inde for de sidste 5 år, har også i overvejende grad angivet, at de har oplevet en potentielt alvorlig situation. Da tallene for livstruende situation derudover er meget små, er det mest hensigtsmæssigt at regne på de personer, der har oplevet en potentielt alvorlig situation.

Sammenligner man sejlernes, roernes og fiskernes besvarelser, kan man se, at sejlerne med et lille flertal er den gruppe, der har oplevet flest potentielt alvorlige situationer (33% ja, mere end én gang og 42% nej). Roernes svar (27% ja, mere end én gang og 50% nej) og fiskernes svar (25% ja, mere end én gang og 50% nej) ligner hinanden.

4.2 Adfærd på havet

I spørgeskemaet er respondenterne blevet spurgt om deres adfærd på havet. Spørgsmålene er informeret af Søsportens Sikkerhedsråds 5 sejlråd:

1. Lær at sejle
2. Hold dit grej i orden
3. Planlæg din tur
4. Ha en livline til land
5. Brug vesten

Formålet har været at undersøge i hvor høj grad respondenterne på nuværende tidspunkt angiver at følge sejlrådene. Resultaterne i denne del vil fungere som baseline for surveyundersøgelsen i 2017.

1. Lær at sejle
Mindst 82% af responsdenterne har en form for sejleruddannelse. Dette kan siges med sikkerhed, da 18% af besvarelserne enten faldt i svarkategorierne *Har endnu ikke taget, men vil gerne* eller *Har endnu ikke tage, og ønsker heller ikke*. Den form for sejleruddannelse som de fleste har, er *duelighedsbevis* med 57%. Derefter kommer *VHF-certifikat* med 38%, *Yatchskipper 3 / 1* med 18% og sluttelig modtog både *Speedbådcertifikat* og *Anden sejleruddannelse* 16%.

Figur 14 viser, at der er visse forskelle på, hvilke sejluddannelser henholdsvis sejlere, roere og fiskere har. Mens sejlere i højere grad end de andre grupper har duelighedsbevis (75%), VHF-certifikat (50%) og Yachtskipper 3/1 (26%), har roere i højere grad end de andre grupper en anden sejluddannelse (50%). Fiskere har i lidt højere grad end de andre grupper speedbådscertifikat (31%), men derudover har fiskere generelt i mindre grad sejluddannelser end de andre grupper. Det er også værd at bemærke, at hele 22% af fiskerne har svaret *Har endnu ikke taget og ønsker heller ikke* (en sejluddannelse).

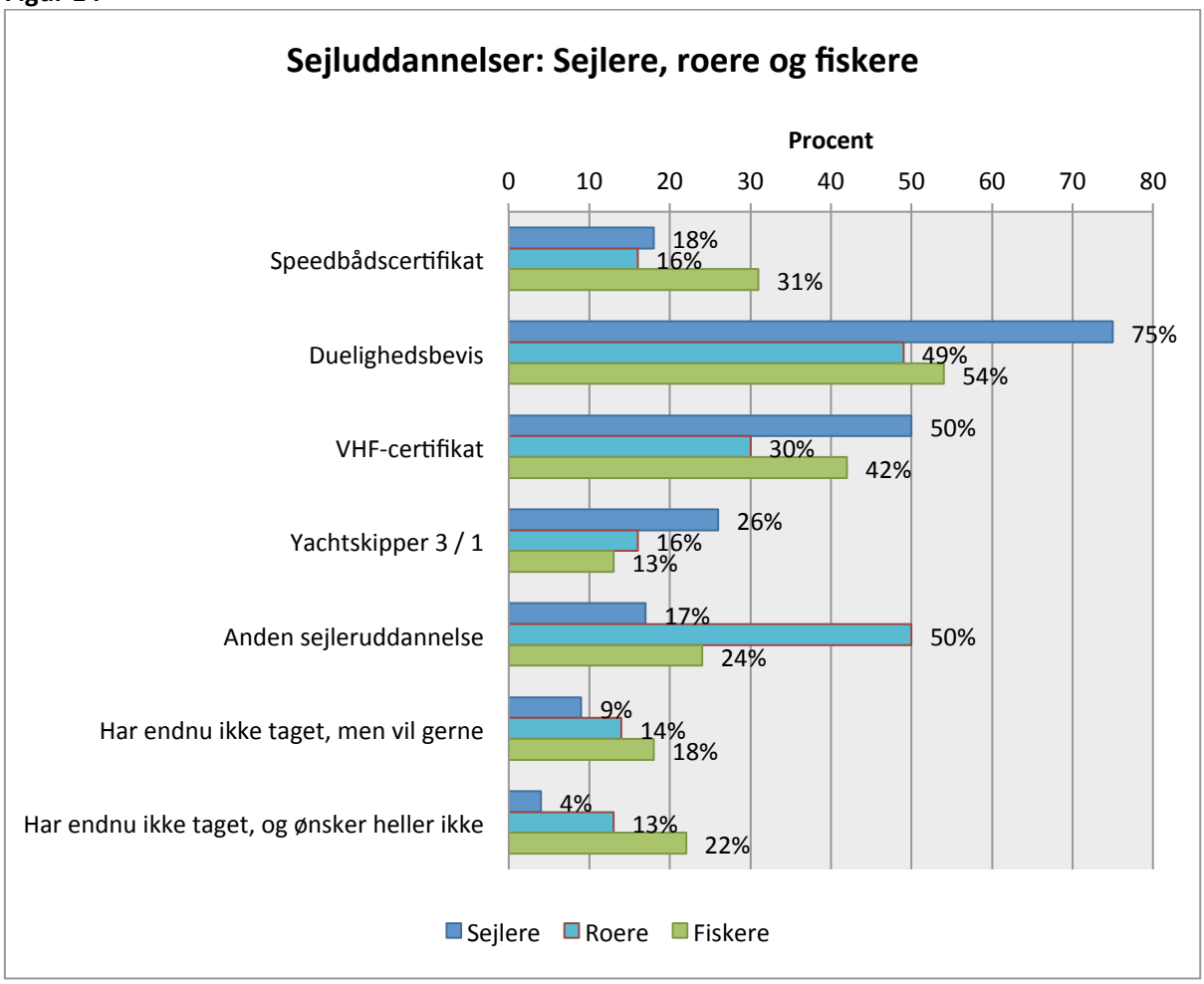
Respondenterne blev ligeledes spurgt hvornår de sidste havde gennemført en mand-over-bord manøvre. Hertil svarede 39% at de havde gennemført denne manøvre inden for 1 år, 27% inden for 1-5 år, 21% for mere end 5 år siden og 11% at de aldrig har gennemført en mand-over-bord manøvre.

Sammenligner man igen sejlere, roere og fiskere, er det tydeligt, at sejlere i højeste grad øver mand-over-bord-manøvre efterfulgt af roere. Figur 15 viser, at fiskere i mindste grad øver mand-over-bord-manøvre. Hele 24% af fiskerne har svaret, at de aldrig har gennemført manøvren.

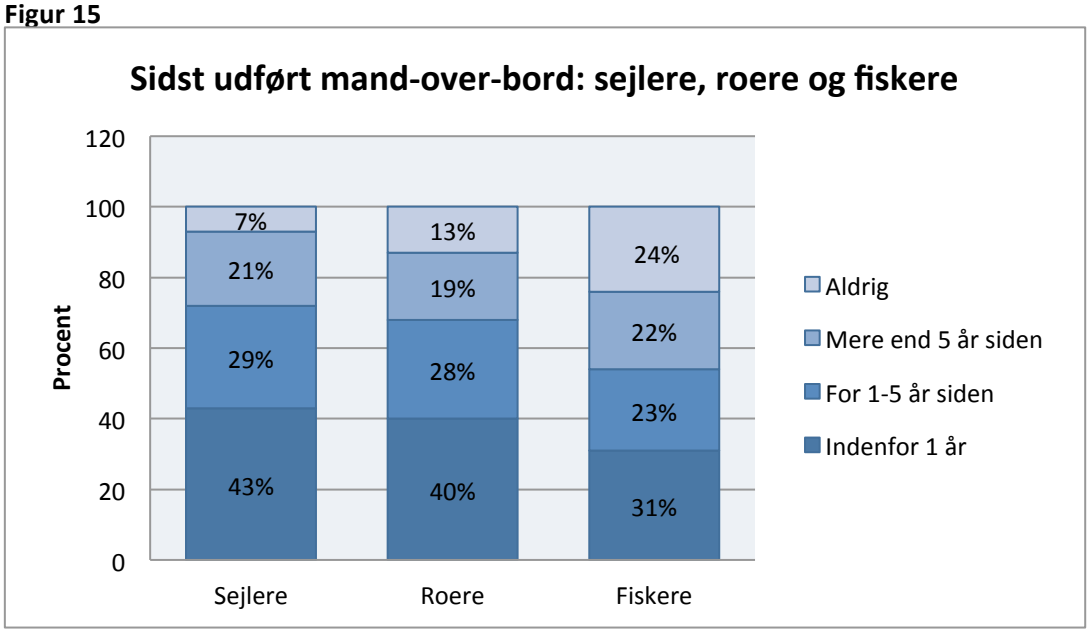
Overordnet kan man altså konstatere, at fiskere er den gruppe, der i mindste grad har gennemgået sejluddannelse og som i mindste grad øver mand-over-bord-manøvre, der er en vigtig færdighed i sikkerheds-øjemed.

Det er ligeledes muligt at pege på en forskel i, hvor ofte respondenterne øver mand-over-bord-manøvre, alt efter hvilken bådtype de ejer, er medejere af eller (hvis de ikke ejer en båd) oftest sejler i. Figur 16 viser, at personer der ejer en sejlbåd eller oftest sejler i en sejlbåd i højeste grad øver mand-over-bord-manøvre (44% inden for et år), mens personer i joller i mindste grad øver manøvren (30% aldrig).

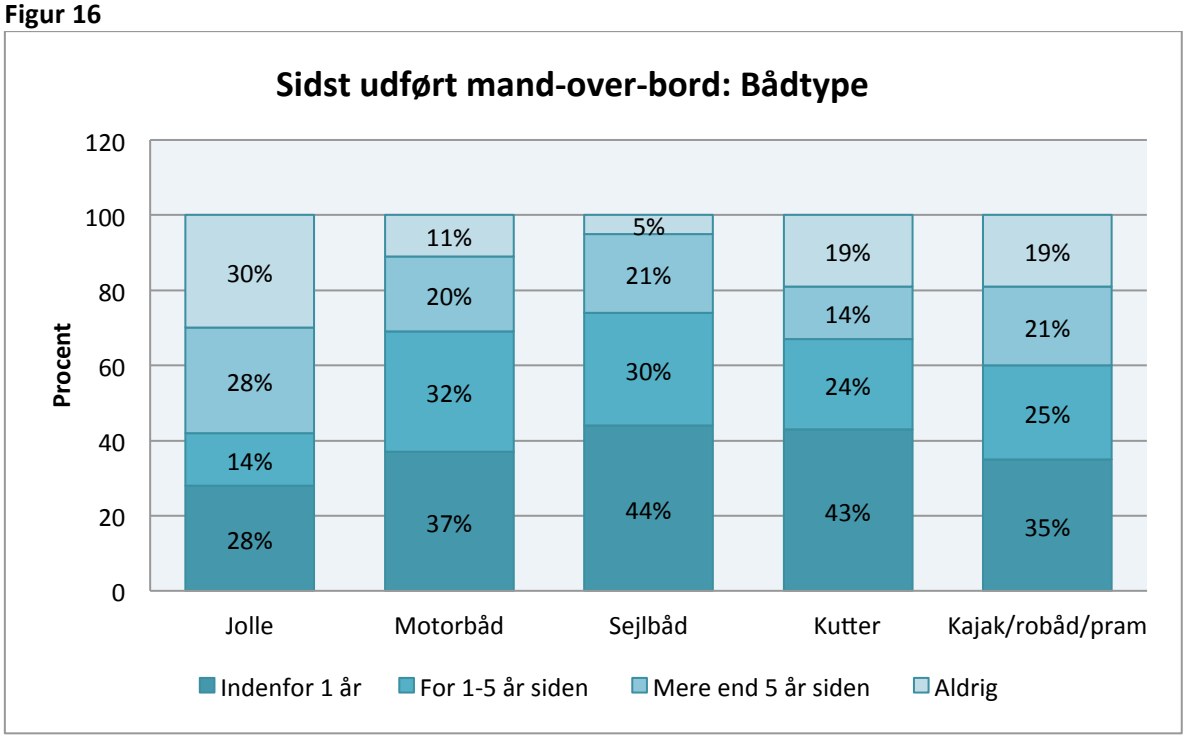
Figur 14



Figur 15



Figur 16



2. Hold dit grej i orden

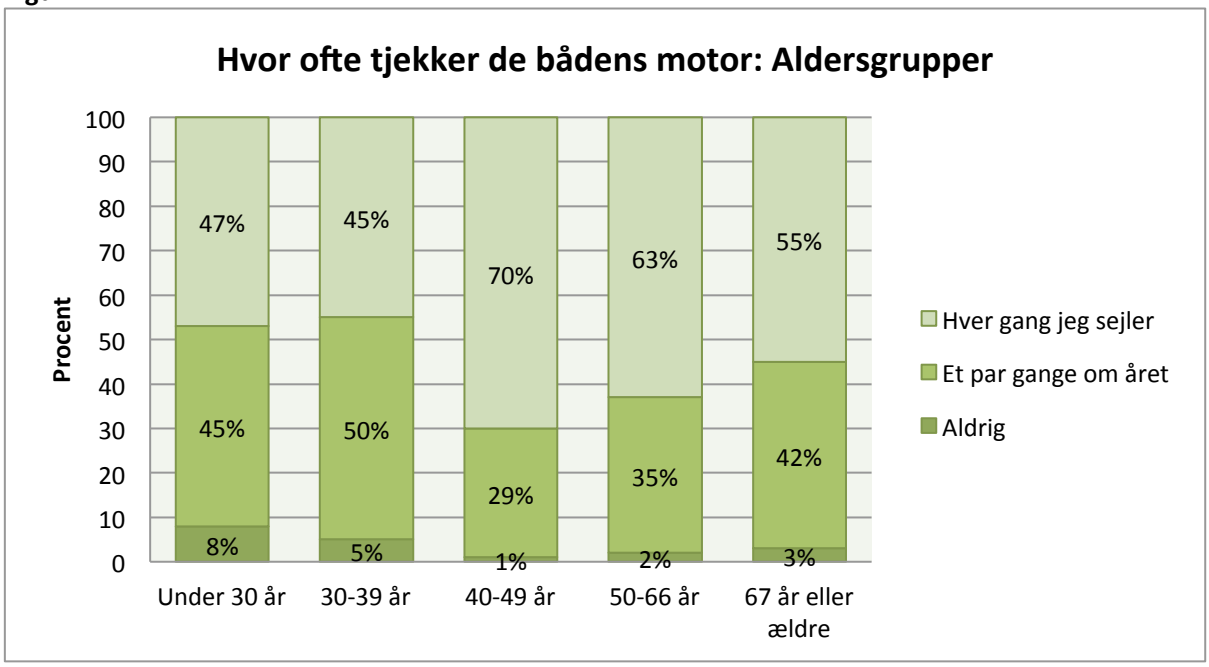
Respondenterne er blevet bedt om at angive, hvilket sikkerhedsudstyr de har om bord på deres båd. De respondenter, der ikke ejer en båd, har angivet, hvilket sikkerhedsudstyr der er om bord på den båd, de oftest sejler i. Højdespringeren i forhold til sikkerhedsudstyr er *redningsveste til alle om bord*, hvor hele 94% af de adspurgte har dette i båden. Dernæst kommer henholdsvis *anker*, *kompas*, *øsekar* og *mobiltelefon(almindelig)*, hvor over ¾ af de adspurgte har en eller flere af disse ting i båden.

Mellem 60-74% har enten *GPS*, *søkort*, *badestige*, *nødblus* eller *VHF*. ¼ til ½ af de adspurgte har enten *redningskrans*, *vandtæt elektrisk lygte*, *mobiltelefon(vandtæt / i hylster)* eller *lækpropper*. Under en fjerdedel har enten *pagaj* eller *årer eller åregafler*. Kun 1% har intet af det nævnte sikkerhedsudstyr.

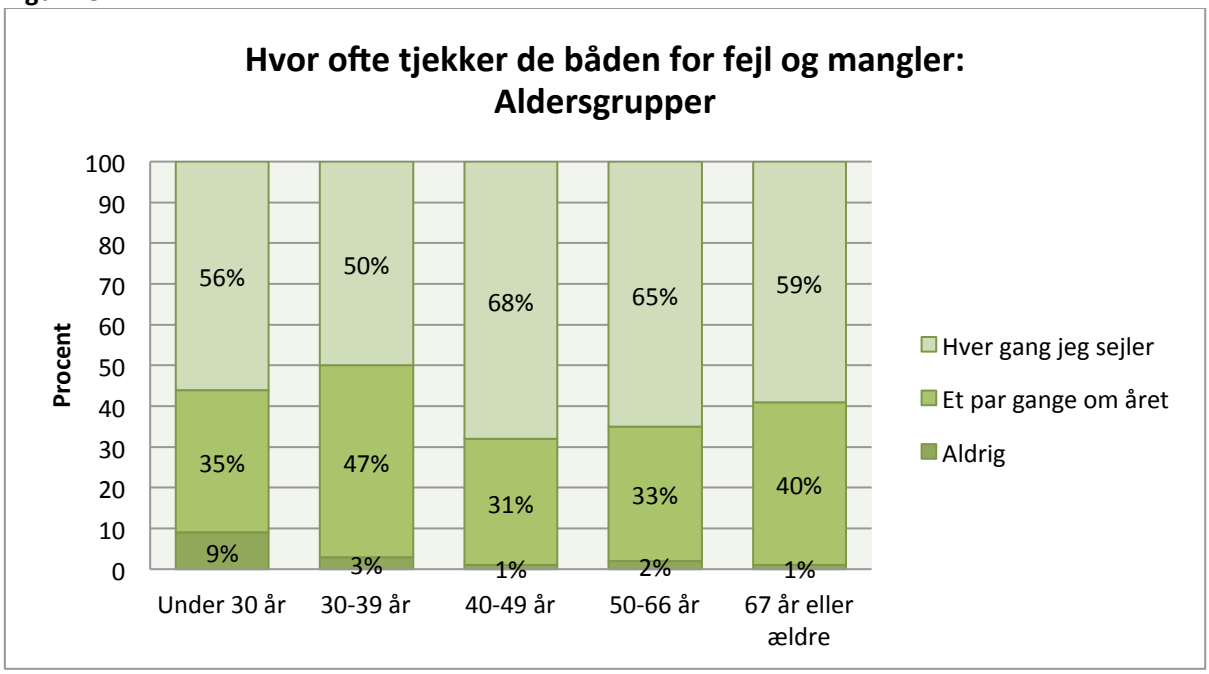
Adspurgt om motortjek svarer 52%, at de *altid* tjekker motoren i deres båd/den båd de oftest sejler i, 31% at de gør det *et par gange om året* og 2% svarer, at de *aldrig* tjekker deres motor. 10% *sejler uden motor* og 3% har valgt at ikke besvare spørgsmålet. Adspurgt hvor ofte de tjekker deres båd/den båd de oftest sejler i for fejl og mangler svarer 60%, at de *altid* tjekker båden, 34% at de gør det *et par gange om året* og 2% at de *aldrig* gør det. 2% har ikke besvaret spørgsmålet.

Figur 17 og 18 viser, at der er forskel på, hvor ofte respondenterne i forskellige aldersgrupper tjekker bådens motor og tjekker båden selv for fejl og mangler. Det lader til, at de 40-49-årige oftere end de andre aldersgrupper tjekker motor (70% hver gang de sejler) og båd (68% hver gang de sejler). De 30-39-årige derimod er den gruppe, der mindst ofte tjekker motor (45% hver gang de sejler) og båd (50% hver gang de sejler).

Figur 17



Figur 18



3. Planlæg din tur

Over 90% af respondenterne tjekker enten vejret *på internettet* eller *på smartphone-app*, henholdsvis 65% for *internettet* og 26% for *smartphone-app*. 7% tjekker enten vejret på *TV/tekst-TV*, *kigger ud af* vinduet, *radio*, *telefon* eller *avis*, og kun 1% *tjekker sjældent vejret*, *tjekker aldrig vejret* eller har ikke besvaret dette spørgsmål.

Langt de fleste (90%) tjekker *om vejret passer til turen*, når de planlægger deres tur. Mellem Halvdelen og tre fjerdedele enten *tjekker brændstof og forsyninger* eller *underretter familie og venner* mens næsten halvdelen *beregner turens længde og sværhedsgrad*, som en del af planlægningen. Mellem en fjerdedel og halvdelen *overvejer om mandskabet har de fornødne færdigheder til turen* eller *overvejer mulig nødhavn* og 3% *planlægger ikke deres tur*.

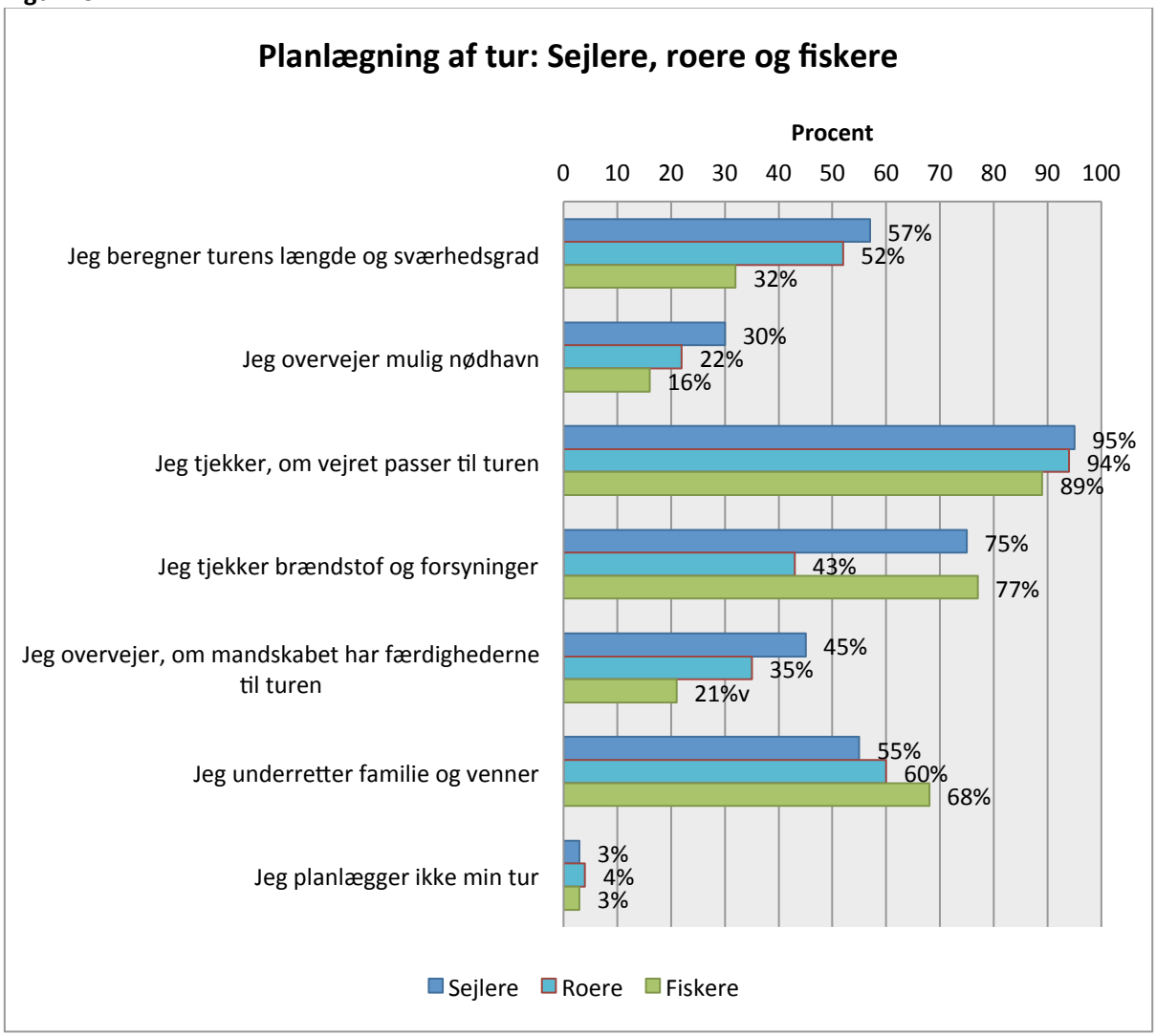
Figur 19 viser, at der er små forskelle på, hvordan henholdsvis sejlere, roere og fiskere planlægger deres tur. Sejlere og roere angiver i højere grad end fiskere, at de *beregner turens længde og sværhedsgrad*, at de *overvejer mulig nødhavn,* og at de *overvejer om mandskabet har de fornødne færdigheder til turen*. Roere angiver i mindre grad end sejlere og fiskere, at de *tjekker brændstof og forsyninger,* og fiskere angiver i lidt højere grad end sejlere og roere, at de *underretter familie og venner*.

Disse forskelle er ikke overraskende, når man betænker de forskellige former for sejlads, som grupperne udfører. Hvor sejlerne udfordrer sig selv med nye ruter, tager fiskerne typisk den samme rute og planlægger derfor i mindre grad nødhavn, mandskab og sværhedsgrad. Roerne tager kortere ture og behøver ikke brændstof. Dog kan man pege på, at undersøgelsen bekræfter den generelle antagelse at fiskere er mindre fokuseret på sejladsen som sådan, siden deres hovedsagelige formål er at fange fisk.

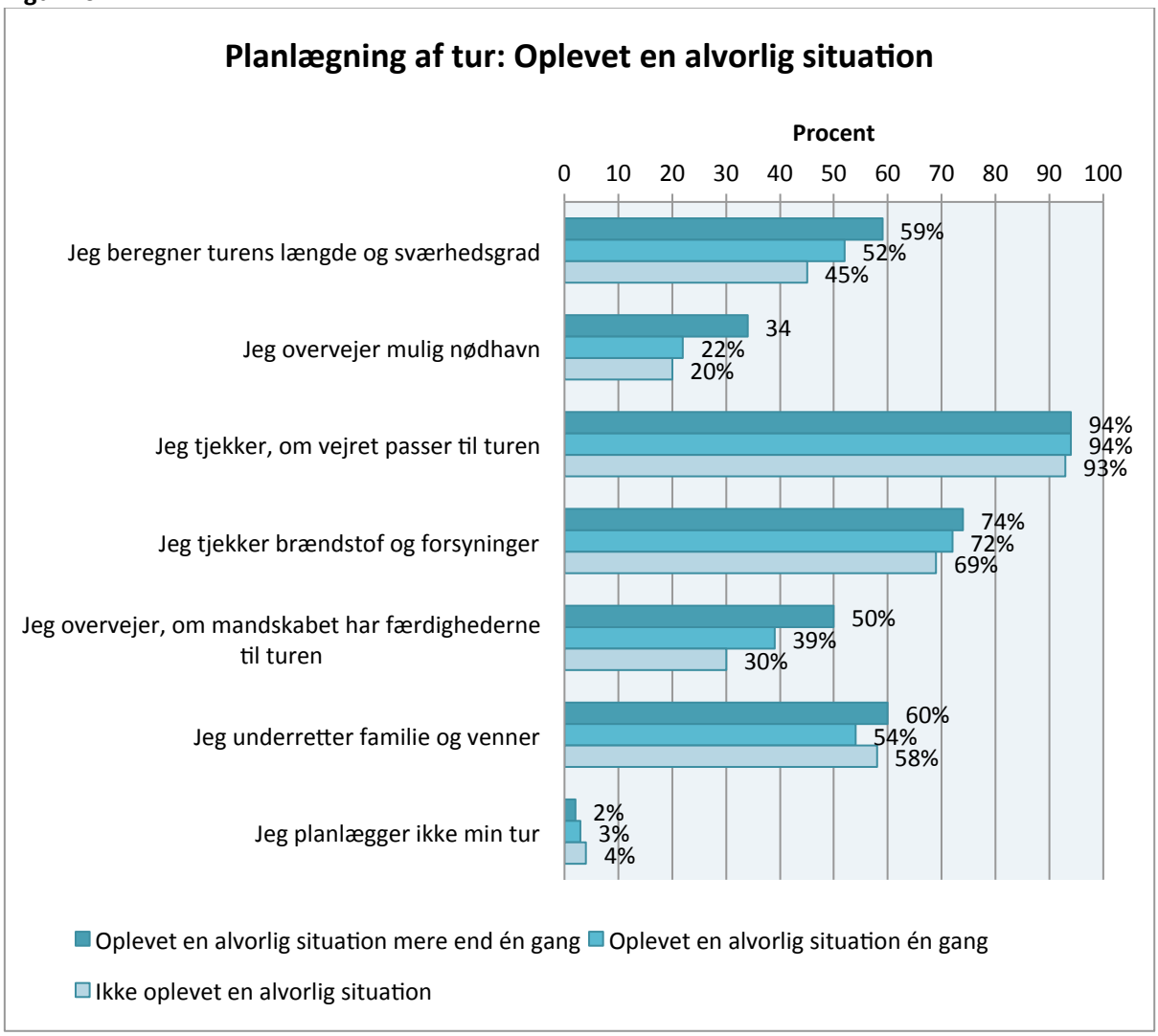
Figur 20 viser, at det på nogle områder gør en forskel for planlægningen, om respondenterne har oplevet en situation på havet, som kunne have udviklet sig alvorligt. De respondenter, der har oplevet en potentielt alvorlig situation mere end én gang, planlægger i højere grad end de, der ikke har oplevet en sådan situation på nogle områder. Det gælder beregning af turens længde og sværhedsgrad, overveje mulig nødhavn samt overveje om mandskabet har færdighederne til turen.

Som det også vil fremgå senere i notatet, er det en interessant opdagelse i undersøgelsen, at de respondenter, der har oplevet en potentielt alvorlig situation, i højere grad er opmærksomme på sikkerhed end de øvrige respondenter. Som det fremgår af Figur 21, angiver disse respondenter ligeledes selv i højere grad end de øvrige, at det kan gøre dem opmærksomme på sikkerhed, når de oplever en farlig situation.

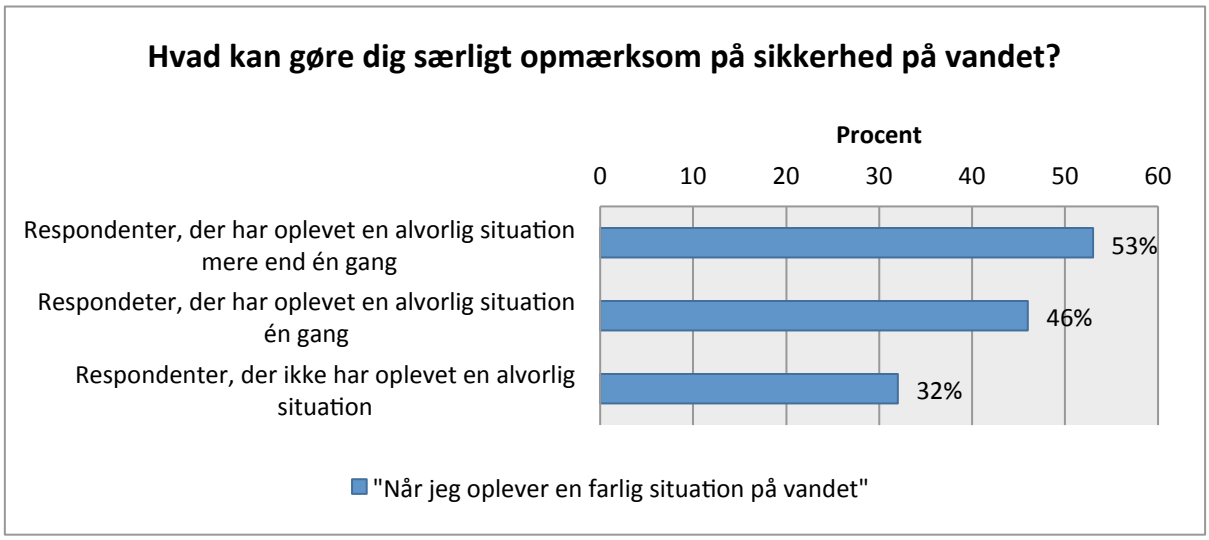
Figur 19


Planlægning af tur: Sejlere, roere og fiskere
Procent
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Jeg beregner turens længde og sværhedsgrad
57%
52%
32%
Jeg overvejer mulig nødhavn
30%
22%
16%
Jeg tjekker, om vejret passer til turen
95%
94%
89%
Jeg tjekker brændstof og forsyninger
75%
43%
77%
Jeg overvejer, om mandskabet har færdighederne til turen
45%
35%
21%v
Jeg underretter familie og venner
55%
60%
68%
Jeg planlægger ikke min tur
3%
4%
3%
Sejlere
Roere
Fiskere

Figur 20



Figur 21



4. Hav en livline til land

75% af respondenterne angiver, at de har en livline til fastlandet i form af en mobiltelefon (almindelig), 60% har en VHF-radio og 42% en mobiltelefon (vandtæt / i hylster). 56% underretter familie og venner som en del af planlægningen af deres tur, og har på denne måde en livline til land.

5. Brug vesten

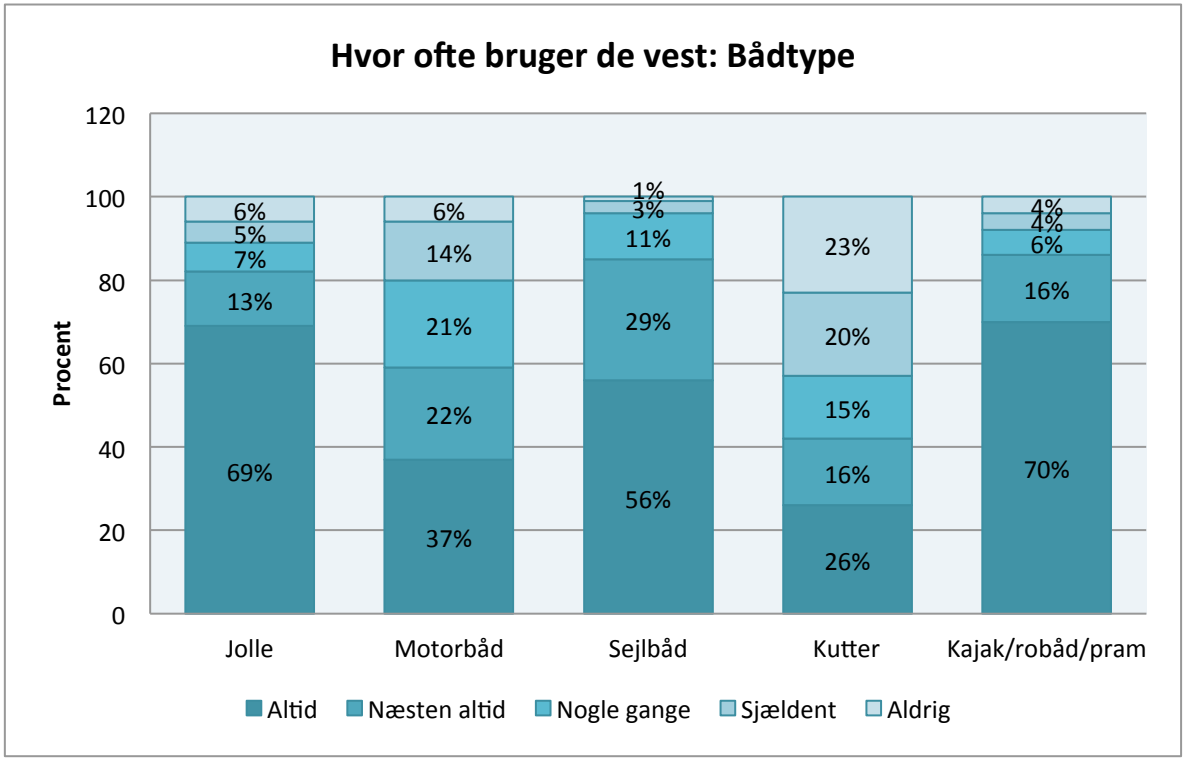
I forhold til brugen af rednings- og svømmevest svarer 54%, at de *altid* bærer vest, når de er på havet. 23% bruger *næsten altid* vest, 13% bruger *nogle gange* vest, 5% bruger *aldrig* vest og 1% har ikke besvaret spørgsmålet. Sammenligner man med observationsstudiets resultater, kunne det tyde på, at sejlere, roere og fiskere i højere grad siger at de bærer vest end de gør det i praksis. Ifølge surveyundersøgelsen bærer 77% altid eller næsten altid vest, mens observationsstudiet viser, at 55% bar vest.

Ser man på typen af båd, som respondenterne enten ejer eller sejler oftest i (hvis de ikke ejer en båd), er der ligesom i observationsstudiet stor forskel på brugen af vest i de forskellige grupper. Figur 22 viser, at redningsvest i højeste grad bruges af respondenter, som sejler i kajak, robåd eller pram (70% altid) og af respondenter, der sejler i jolle (69% altid). Derimod bruges vesten i mindst grad af respondenter, der sejler i kutter (26% altid) efterfulgt af respondenter, der sejler i motorbåd (37% altid). Observationsstudiet og surveyundersøgelsen viser dermed samme tendenser om brug af vest afhængigt af bådtype (Figur 11 og Figur 22), med den undtagelse at jollesejlere i væsentligt højere grad angiver at bruge vest end de er blevet observeret til at gøre.

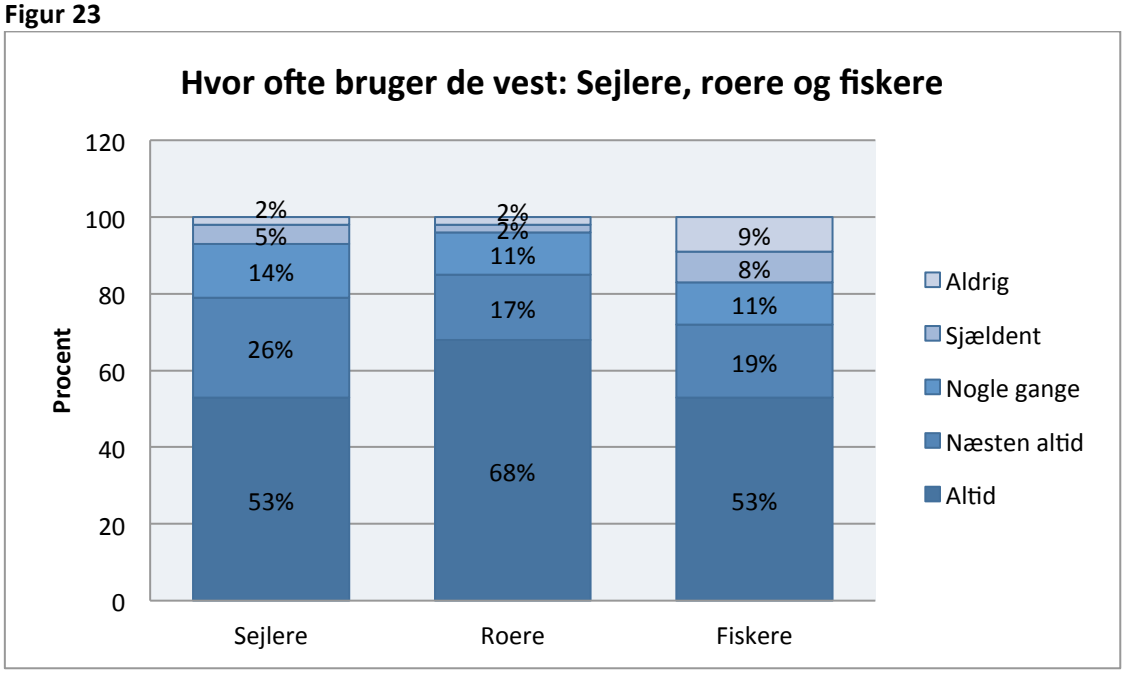
Figur 23 viser, at der er lidt mindre forskel, når man inddeler respondenterne i sejlere, roere og fiskere. Roerne er generelt bedre til at bruge vest end de øvrige, mens man kan pege på en lidt større gruppe af fiskere, der angiver at bruge vest *sjældent* eller *aldrig*. Dog er der en stor forskel på de 53% af fiskerne, der angiver, at de altid bruger vest, og de 26% som er blevet observeret til at gøre det.

Det viser sig derudover, at antallet af år respondenterne har sejlet har betydning for, hvor ofte de bruger vest. Som Figur 24 viser, bruger respondenterne mindre ofte vest jo flere år de har sejlet. Dette kunne tyde på, at sejlere, roere og fiskere slapper mere af i forhold til brug af redningsvest, når de har sejlet i flere år.

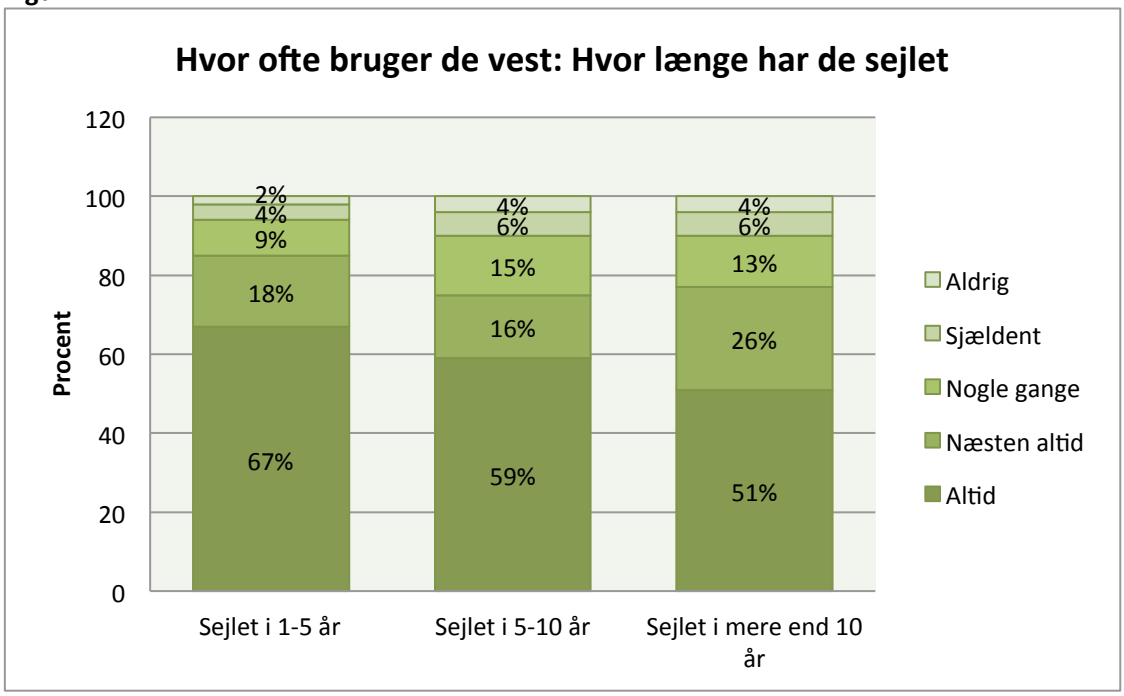
Figur 22



Figur 23



Figur 24


Hvor ofte bruger de vest: Hvor længe har de sejlet
Procent
120
100
80
60
40
20
0
2%
4%
9%
18%
67%
4%
6%
15%
16%
59%
4%
6%
13%
26%
51%
Sejlet i 1-5 år
Sejlet i 5-10 år
Sejlet i mere end 10 år
Aldrig
Sjældent
Nogle gange
Næsten altid
Altid

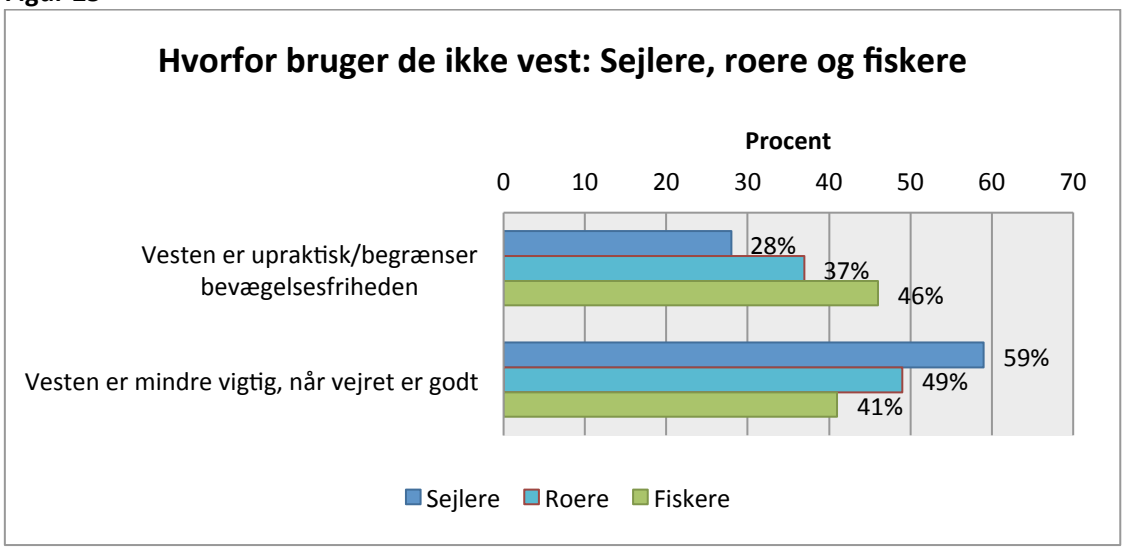
4.3 Holdninger til sikkerhed

Holdninger til redningsvest
Den mest udbredte grund til at *bruge vest* (blandt alle besvarelser undtagen de, der aldrig bruger vest) er at vesten øger sikkerheden (83%). Dernæst siger 44% af disse respondenter at det er en vane, mens 35% mener at vesten er vigtigst hvis vejret er dårligt og 26% vil være et forbillede for andre. 11% bruger vesten fordi deres familie/venner ønsker det, 8% fordi andre, de sejler med, bruger vest og 2% fordi de ser tjekkede ud med vest.

Modsat er den mest udbredte grund til at *ikke bruge* vest (blandt alle besvarelser undtagen de, der altid bruger vest) at vesten er mindre vigtig når vejret er godt (54%) og derudover mener 33% af disse, at vesten er upraktisk/begrænser bevægeligheden. 17% bruger ikke vest da de mener at være erfarne sejlere, 15% fordi de mener vesten ikke er nødvendig og 14% fordi det er en vane ikke at bruge vest. Under 3% svarer henholdsvis at risiko er en del af at sejle, at andre ikke skal bestemme hvad de skal gøre, at andre de sejler med ikke bruger vest, at man ser klodset/grim ud med vest på, eller at de ikke har tillid til at vesten fungerer.

Figur 25 viser, at der er forskel på, hvem der vælger de to mest udbredte begrundelser for ikke at bruge vest, blandt de respondenter der har svaret, at de ikke altid bruger vest. Mens sejlerne i højere grad end de andre grupper angiver, at vesten er mindre vigtig i godt vejr (59%), angiver fiskerne i højere grad end de øvrige, at vesten er upraktisk og/eller begrænser bevægelsesfriheden (46%). Dette er ikke overraskende, hvis man betænker, at sejlere er mere fokuseret på vejrforholdene omkring sig i forbindelse med sejlads, mens fiskerne er mere fokuserede på arbejde forbundet med fiskeri.

Figur 25



Hvornår er man sikker – sejlråd og myter
Respondenterne er blevet bedt om at angive, hvornår de mener, at man er sikker på vandet. Her har de haft mulighed for at vælge mellem Søsportens Sikkerhedsråds sejlråd og en række myter om sikkerhed, altså forkerte antagelser om, hvornår man er sikker. Respondenterne har kun fået mulighed for at vælge 3 svarmuligheder og har derfor måttet prioritere.

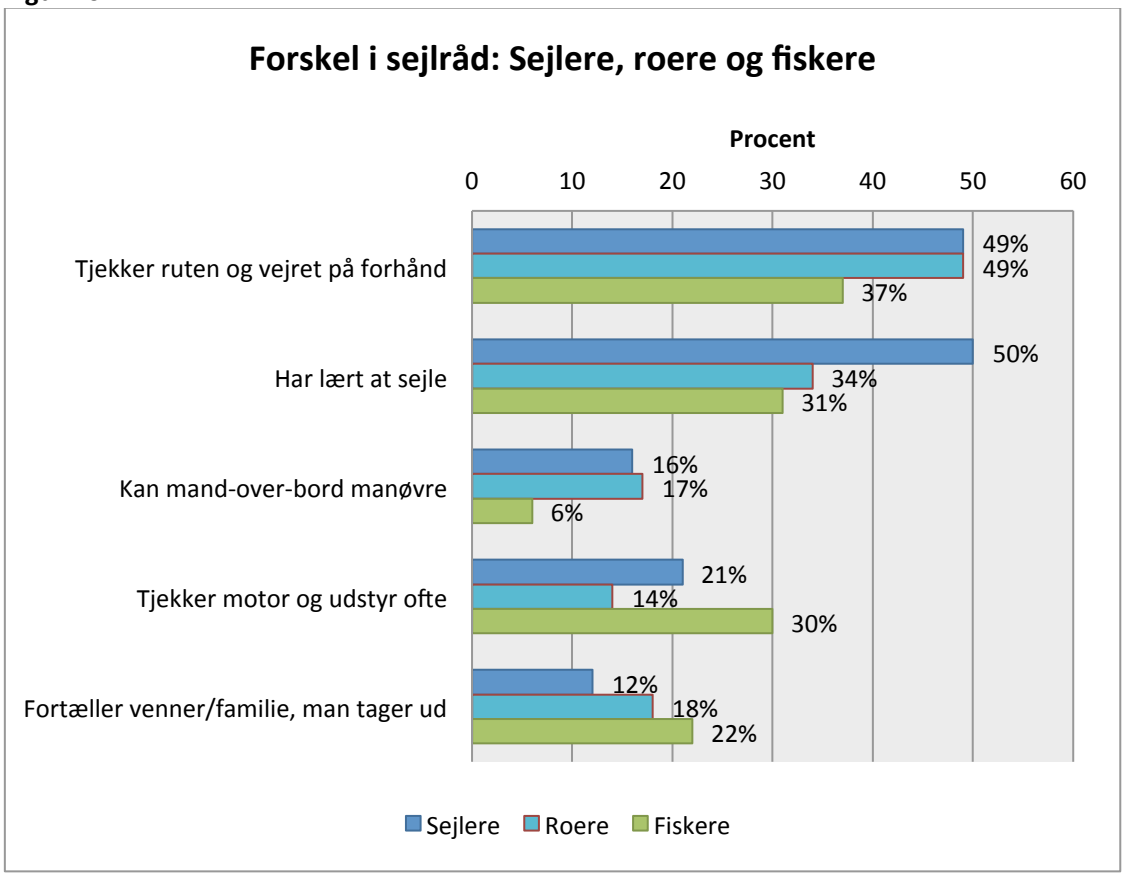
Overordnet set bliver de fleste af sejlrådene i væsentligt højere grad valgt end myterne – omend visse myter i op mod 19% af besvarelserne bliver valgt. 61% mener, at redningsvesten er en af de tre vigtigste forudsætninger for at være sikker på vandet, 46% mener at en af de tre vigtigste forudsætninger er at tjekke ruten og vejret på forhånd, mens 45% mener at en af de tre vigtigste forudsætninger er at have lært at sejle.

Kun to myter, nemlig at man er sikker på havet når man har mange års sejlerfaring, og at man er sikker når man kun sejler i godt vejr, bliver valgt over sejlråd. Det drejer sig om sejlrådene at kunne mand-over-bord manøvre og at fortælle venner og familie, at man tager ud.

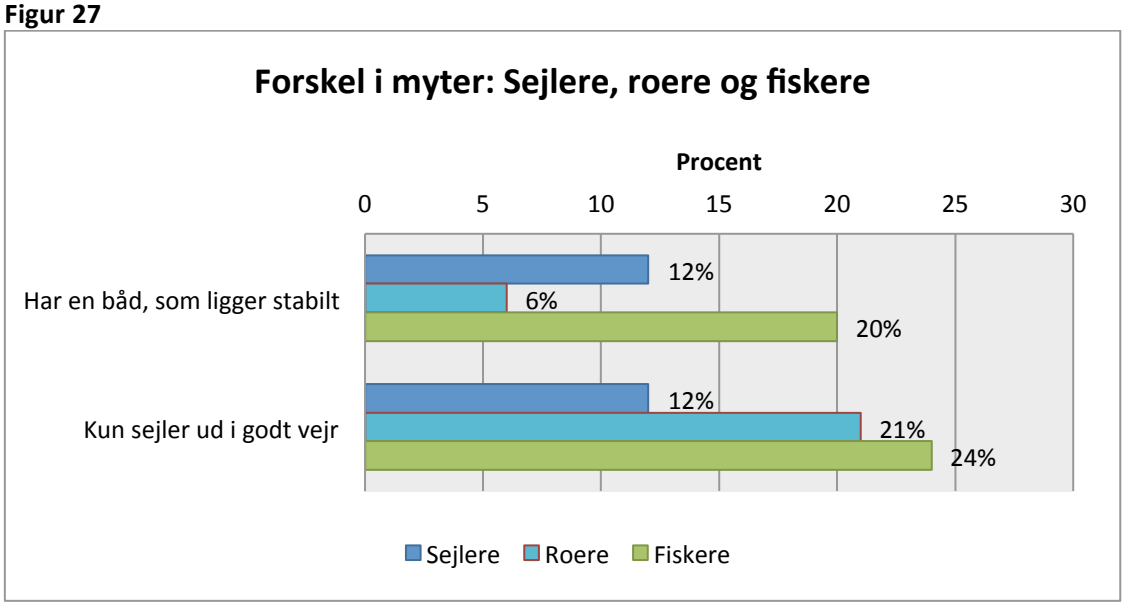
Figur 26 viser, at nogle sejlråd i højere grad vælges af sejlere, mens andre i højere grad vælges af roere og fiskere. Sejlere og roere vælger i højere grad end fiskere, at man er sikker på vandet, når man tjekker ruten og vejret på forhånd (49% og 49%) og at man er sikker, når man kan mand-over-bord-manøvre (16% og 17%). Sejlere mener i højere grad end roere og fiskere, at man skal have lært at sejle (50%), mens fiskere i højere grad end roere og sejlere mener, at man er sikker når man tjekker motor og udstyr ofte (30%) og når man fortæller venner og familie, man tager ud(22%).

Mens der generelt ikke er stor forskel på, hvilke respondenter som vælger myter, viser Figur 27 dog, at fiskere i højere grad end de øvrige har angivet, at man er sikker når man har en båd, som ligger stabilt (20%), mens roere i mindst grad er faldet for denne myte (6%). Både roere og fiskere vælger i højere grad end sejlere, at man er sikker, når man kun sejler ud i godt vejr (21% og 24%).

Figur 26



Figur 27



Opmærksom på sikkerhed

Hele 75% af respondenterne bliver særlig opmærksomme på sikkerhed, når vejret er dårligt. Lidt over halvdelen bliver opmærksomme når de sejler alene eller når de har uerfarne gæster med om bord. 42% bliver særlig opmærksomme på sikkerhed når se selv oplever en farlig situation på havet, mens 27% bliver mere opmærksomme når de hører om en sejlulykke. Mellem 10%-20% bliver mere opmærksomme på sikkerhed når en ven/bekendt oplevere en farlig situation, når de taler sikkerhed med andre fiskere/sejlere, når de læser nyhedsartikler om sikkerhed og/eller når de køber udstyr. Under 10% bliver særlig opmærksomme på sikkerhed når der har været sikkerhedsarrangementer i klubben/på havnen, når familie/venner spørger ind til deres sikkerhed og/eller når de ser plakater om sikkerhed.

Overordnet kan man pege på en tværgående tendens til, at sejlere, roere og fiskere særligt er bevidste om sikkerhed i sammenhæng med dårligt vejr. Mange af respondenternes historier om potentielt alvorlige situationer handlede ligeledes om skiftende vejrforhold. Mens det bestemt er godt, at respondenterne er opmærksomme på vejrforhold som en sikkerhedsfaktor, er det bekymrende, at 24% af fiskerne og 21% af roerne samtidig mener at være sikre på vandet, så længe de kun sejler ud i godt vejr (Figur 27), samt at 59% af de sejlere der ikke altid går med vest mener, at redningsvesten er mindre vigtig i godt vejr (Figur 25).

Derudover bekræfter ovenstående den tidligere nævnte tværgående tendens til, at respondenter bliver særligt bevidste om sikkerhed, når de selv oplever en farlig situation på vandet, eller når de hører om en farlig situation. Denne indsigt er værd at bygge videre på i kampagne-sammenhæng.

Slutteligt kan det nævnes, at mens observationsstudiet ikke viser nogen forskel på brugen af vest, når der er børn om bord på båden, angiver lidt over halvdelen af respondenterne i surveyundersøgelsen, at de bliver særligt opmærksomme på sikkerhed, når de har uerfarne gæster med om bord. Dette tyder på, at følelsen af ansvar som skipper, som kampagnen bruger som et virkemiddel, er relevant i sikkerhedssammenhæng.

4.4 Behov ift. kampagnen

Behov for viden
Næsten halvdelen (44%) af respondenterne vurderer selv, at de ingen viden mangler i forhold til sikkerhed. Mellem 10% og 20% mener at de mangler viden om vedligeholdelse af motor, singlehand-sejlads, vedligeholdelse af oppustelig redningsvest, nødraketter og moderne sikkerhedskommunikation, elektroniske søkort og/eller tolkning af vejret. Mellem 4%-10% mener at de mangler viden om mand-over-bord manøvre, vedligeholdelse af udstyr, sikkert fiskeri og/eller fordelingen af roller mellem skipper og besætning.

I forhold til kampagnen er det værd at bemærke, at næsten halvdelen af målgrupperne mener ikke at mangle viden. Det kunne tyde på, at sikkerhed i højere grad skal fremmes gennem holdningsændring og kulturændring end gennem udbredelse af information.

Hvor målgrupperne henter information
Mellem 40%-46% af respondenterne henter information om sikkerhed blandt andre dygtige fiskere/sejlere, ifm. uddannelsesforløb og/eller i bådmagasiner. 23%-29% henter information blandt andre medlemmer i klubben/foreningen, medlemsblade og/eller sikkerhedsarrangementer i klubben/på havnen. Slutteligt henter mellem 4%-12% information om sikkerhed i udstyrsforretninger, derhjemme/i familien og/eller ved havnefogeden. 8% henter slet ikke information om sikkerhed.

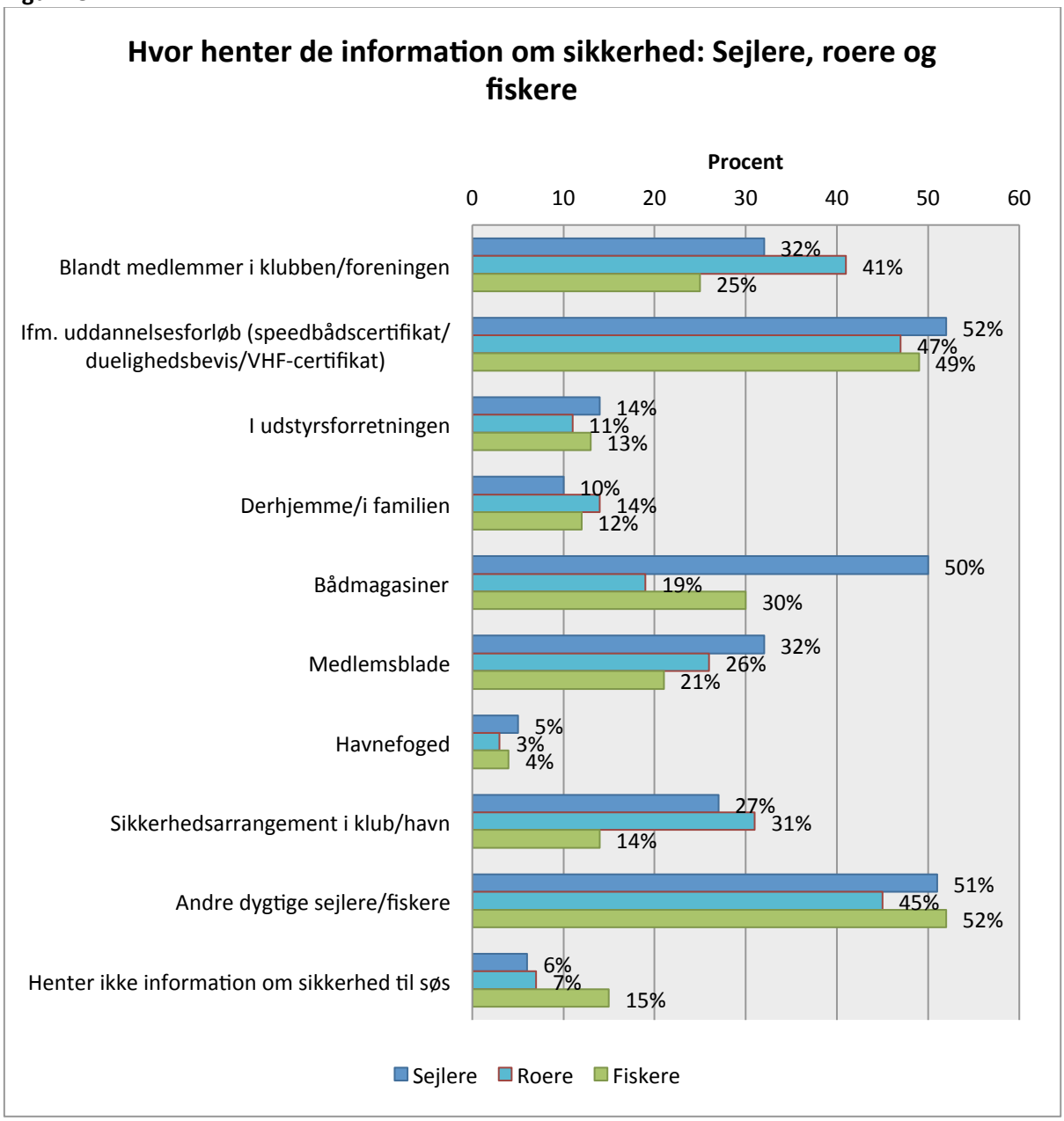
Figur 28 viser besvarelserne opdelt på sejlere, roere og fiskere. Mens sejlere i højere grad end roere og fiskere henter information i bådmagasiner og medlemsblade, kan man pege på, at fiskere i mindre grad end sejlere og roere bruger klubber eller foreninger til at hente information om sikkerhed. Fiskere vælger således i mindre grad end sejlere og roere andre klub-/foreningsmedlemmer, medlemsblade samt arrangementer i klub/havn som kilder til information om sikkerhed. Derudover er der flest fiskere (15%), som angiver, at de ikke henter information om sikkerhed til søs.

Kampagnens metode med oprettelse af ambassadørkorps kan ud fra disse resultater vurderes til at være yderst relevant, siden *andre dygtige sejlere/fiskere* angives som en af de vigtigste kilder til sikkerhed.

Forhindringer for sikkerhed
3/5 af respondenterne ser ingen forhindringer for deres sikkerhed til søs. Næsten 1/4 ser prisen for sikkerhedsudstyr som en af de forhindringer de møder i forbindelse med deres sikkerhed til søs. Mellem 1%-8% mener at manglende færdigheder, manglende information, manglende opmærksomhed, at det er for besværligt og/eller svarkategorien 'andet', udgør en forhindring for deres sikkerhed til søs.

Disse besvarelser indikerer igen, at målgrupperne ikke selv mener at mangle information, hvorfor kampagnens fokus på ændring af sikkerhedskultur frem for udbredelse af information er relevant.

Figur 28


Hvor henter de information om sikkerhed: Sejlere, roere og fiskere
Procent
0
10
20
30
40
50
60
Blandt medlemmer i klubben/foreningen
32%
41%
25%
Ifm. uddannelsesforløb (speedbådscertifikat/ duelighedsbevis/VHF-certifikat)
52%
47%
49%
I udstyrsforretningen
14%
11%
13%
Derhjemme/i familien
10%
14%
12%
Bådmagasiner
50%
19%
30%
Medlemsblade
32%
26%
21%
Havnefoged
5%
3%
4%
Sikkerhedsarrangement i klub/havn
27%
31%
14%
Andre dygtige sejlere/fiskere
51%
45%
52%
Henter ikke information om sikkerhed til søs
6%
7%
15%
Sejlere
Roere
Fiskere

4.5 Kendskab til kampagnen

Kendskab til kampagnen
Med hensyn til kendskabet til SejlSikkert-kampagnen viser det sig, at der cirka er lige mange der henholdsvis kender godt/har set kampagnen, har hørt om og slutteligt ikke kender kampagnen – altså cirka 1/3 i hver kategori.

Figur 29 viser, at der er forskelle inden for forskellige aldersgrupper. De 40-49-årige har således i højeste grad kendskab til kampagnen (75% kender godt eller har hørt om kampagnen), mens respondenterne over 67 år i mindste grad kender til kampagnen (58% kender godt eller har hørt om kampagnen).

Opdelt på bådtyper er der ligeledes forskel på respondenternes kendskab til kampagnen. Figur 30 viser, at personer der ejer eller sejler i kajak, robåd eller pram har mindst kendskab til kampagnen (44% kender godt eller har hørt om). Det tyder på, at kampagnen i mindste grad når ud til roere. Personer der ejer eller sejler i sejlbåde har i højeste grad kendskab til kampagnen (71% kender godt eller har hørt om).

Set plakater
Til spørgsmålet omhandlende om respondenterne har set nogle af SejlSikkert-kampagnens plakater/annoncer, svarede 35% at de har set en af disse mens 55% svarer at de ikke har set dem og 10% har enten ikke besvaret spørgsmålet eller ved ikke om de har set plakaterne/annoncerne. Af de 35% der har set plakaterne/annoncerne, har 68% af dem set dem på havnen, 38% har set dem på internettet, 22% og 21% har set dem i henholdsvis udstyrsforretning og medlemsblad og 1% har set dem i avis.

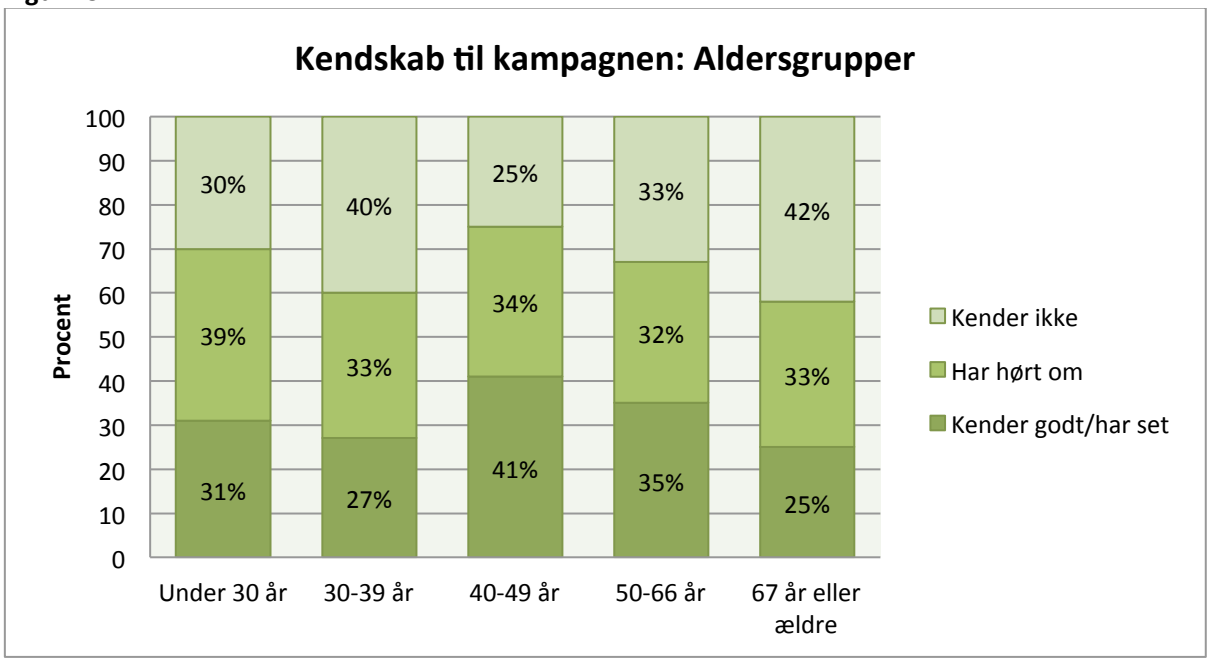
Figur 31 viser aldersfordelingen blandt de respondenter, der har besvaret spørgsmålet. I tråd med tidligere tendenser har de 40-49-årige i højeste grad set plakaterne (43%), mens de 30-39-årige samt de over 67-årige i mindste grad har set plakaterne (26% for begges vedkommende).

Der er ligeledes forskel på respondenter, som ejer eller sejler i forskellige bådtyper. Figur 32 viser, at personer i kajak/robåd/pram har i mindste grad set plakaterne (18%), mens personer i motorbåde i højeste grad har set dem (41%).

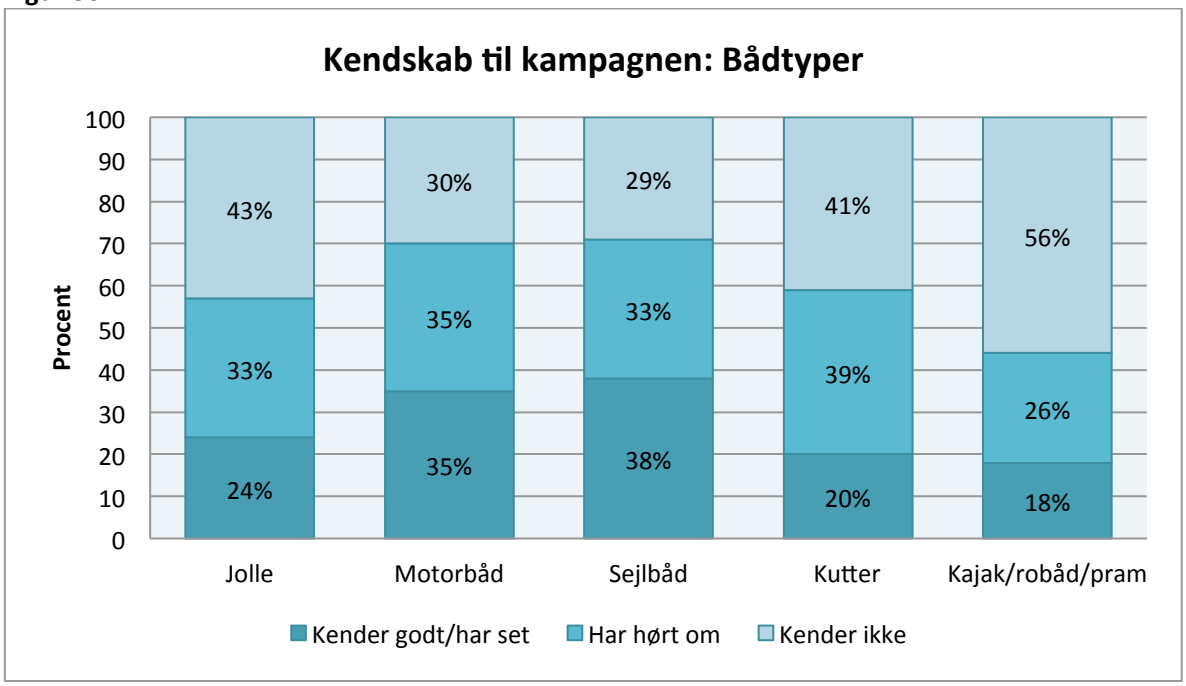
Figur 33 og 34 viser, at personer der er medlem af en sejlklub eller fiskerforening i højere grad har set plakaterne (39%) end personer, der ikke er medlemmer af en klub eller forening (27%).

Endelig viser figur 35, at der er små regionale forskelle. I Region Syddanmark har 40% set plakaterne, mens 30% har set dem i Region Midtjylland. De relativt små regionale forskelle tyder på en god geografisk spredning af plakaterne.

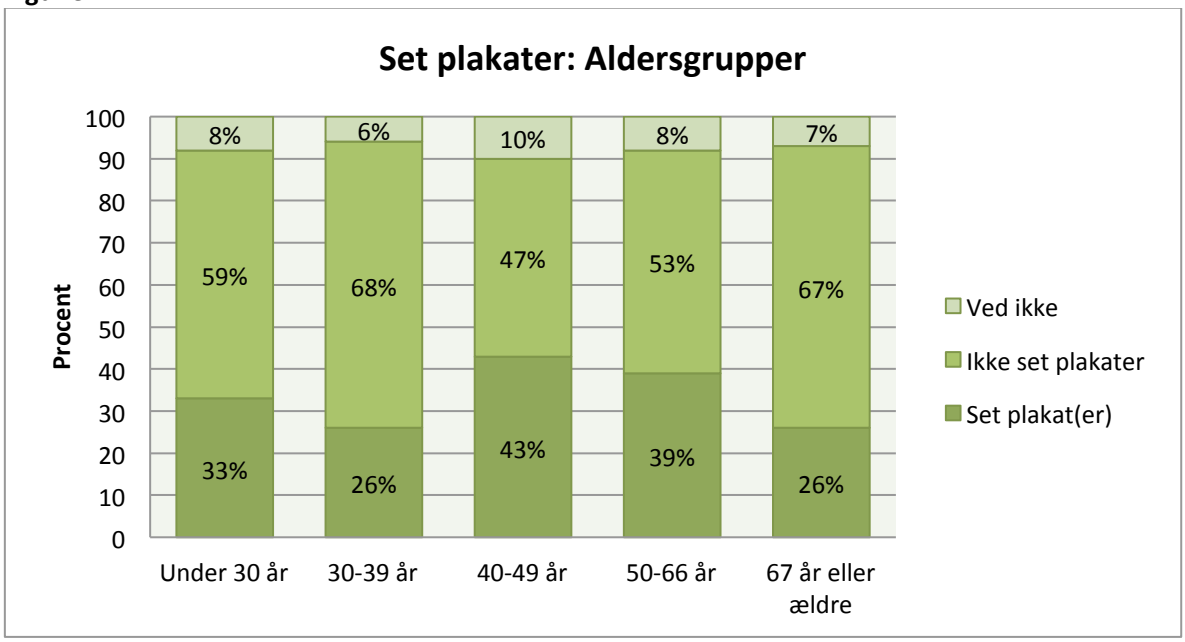
Figur 29



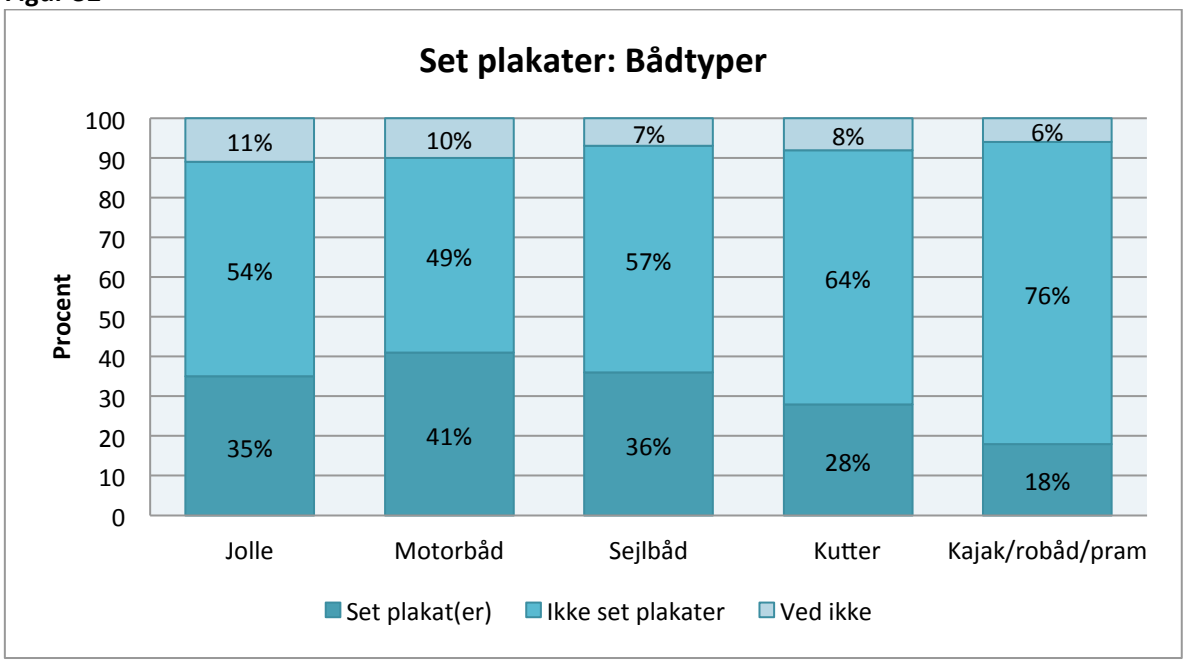
Figur 30



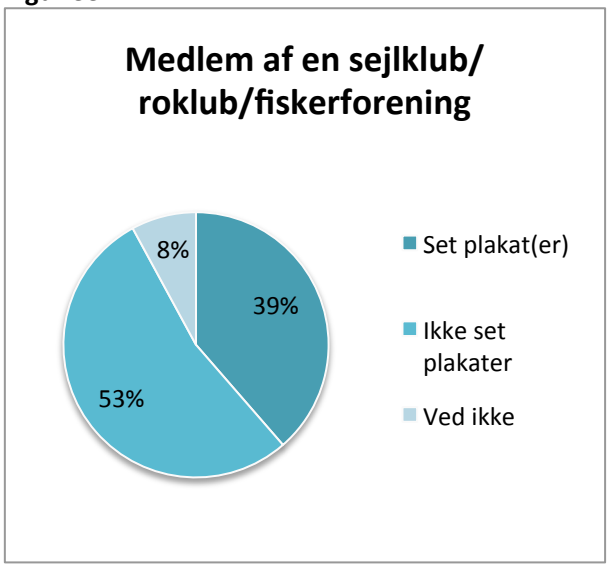
Figur 31



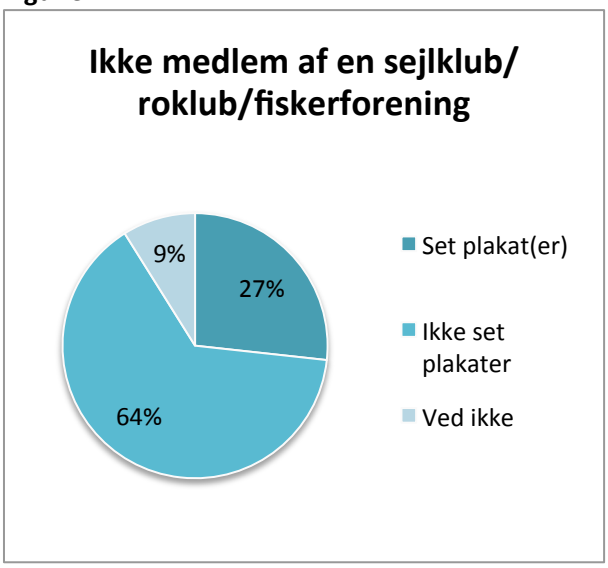
Figur 32



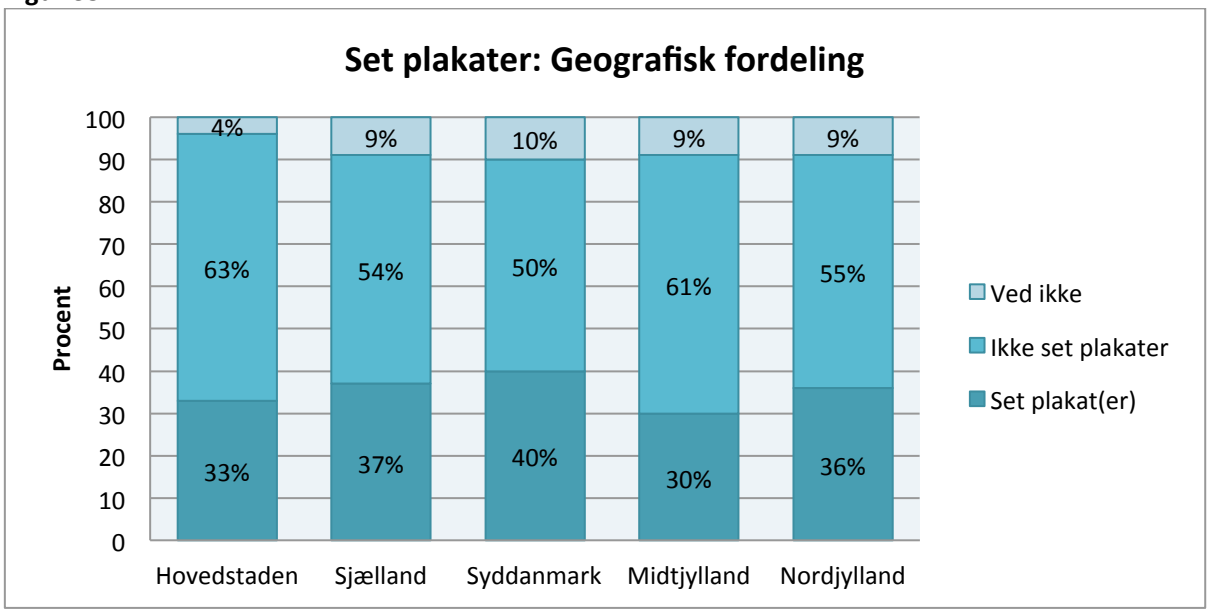
Figur 33



Figur 34



Figur 35

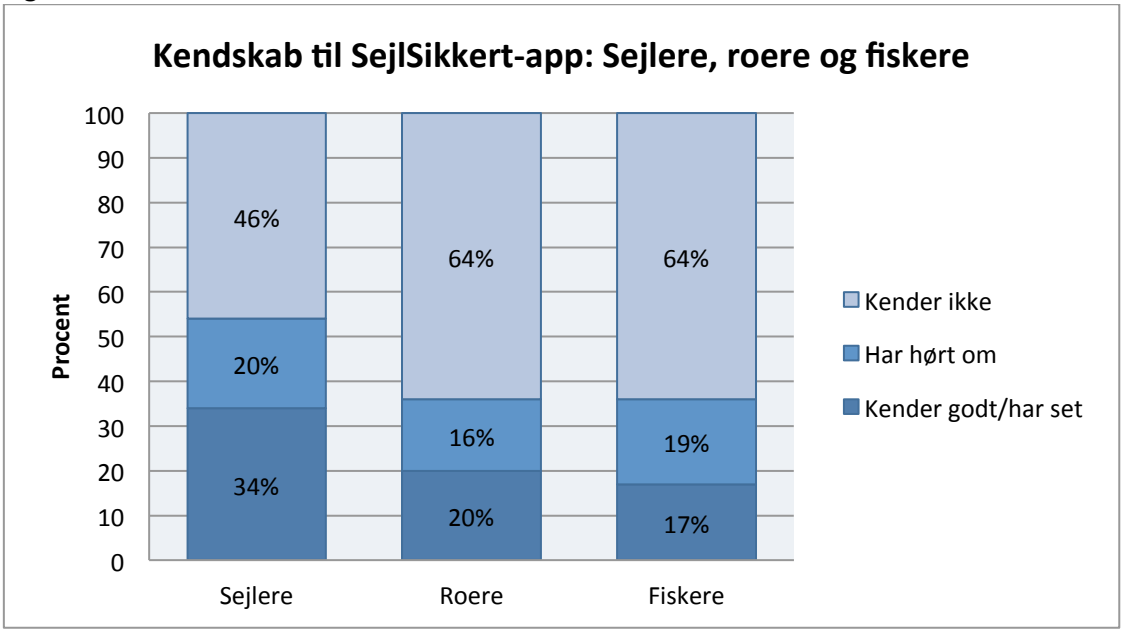


Kendskab til hjemmeside og app

Til spørgsmålet vedrørende kendskabet til hjemmesiden respektforvand.dk og "SejlSikkert"-app'en, svarer 11% at de kender godt/har set hjemmesiden og 28% at de kender godt/har set app'en. For hjemmesidens vedkommende har 16% hørt om den mens 19% har hørt om app'en. 70% kender ikke til hjemmesiden og 50% kender ikke til app'en. 3% har ikke besvaret spørgsmålet i forhold til hjemmesiden mens 2% ikke har besvaret spørgsmålet i forhold til app'en. Disse resultater vil, sammen med resultaterne om udbredelsen af kampagnen og plakaterne, ligeledes blive inddraget som baseline og sammenlignet med resultaterne i 2017.

Figur 36 viser, at sejlere i højere grad end roere og fiskere har kendskab til app'en (54% sejlere kender godt eller har hørt om app'en mod 36% roere og 36% fiskere). Det kan være værd at holde in mente, siden en del af kampagnens formål er at udvikle app'en.

Figur 36



Selvrapporteret effekt

Af de respondenter der godt kendte/havde set eller havde hørt om SejlSikkert-kampagnen, mener 31% at den har gjort dem mere opmærksomme på sikkerhed til søs mens 37% ikke mener at den har gjort dem mere opmærksomme på sikkerhed til søs. 26% af de respondenter der godt kendte/havde set eller havde hørt om SejlSikkert-kampagnen, ved ikke om kampagnen har haft nogen effekt på deres opmærksomhed på sikkerhed til søs.

Det vil være relevant at få uddybet i de planlagte fokusgrupper, hvad målgrupperne mere præcist mener om kampagnens påvirkning på dem, og om effekten af forskellige kampagneredskaber.

Forslag
Respondenterne blev spurgt ind til, hvilke tiltag de mente kunne fremme sikkerheden blandt sejlere, fiskere, roere og andre der befinder sig på havet, hvortil hele 999 kom med forslag og gode ideer. Trods de mange besvarelser, gik flere af rådene igen:

- Kampagner/information/oplysning – enten i klubber, på havnen eller i det offentlige rum
- Kurser i klubber/sejlskoler/ungdomsskoler med stor vægt på den praktiske udførsel af en eventuel redning/mand-over-bord
- Lovpligtig uddannelse (duelighedsbevis, mand-over-bord, mm.) – et slags sejlkort ligesom et kørekort. Herunder uddannelse i de situationer, der kan udvikle sig til en farlig situation
- Lovkrav om brug af vest, at båden skal have en VHF-radio og fastsætte en promillegrænse for sejlads i alle typer af både/fartøjer til søs
- Støtte til/afgiftsnedsættelse af/billigere sikkerhedsudstyr
- Andre (evt. erfarne) sejlere/roere/fiskere, der ved deres optræden agerer gode forbilleder, især for unge eller nye sejlere, roere og fiskere

Selvom spørgesmålet opfordrede respondenterne til at foreslå, hvordan man kan fremme sikkerhed til søs, har enkelte respondenter kommenteret, at de ikke ønsker et påbud om redningsveste mv. Der er altså ikke entydig efterspørgsel efter regulering på området.

Følgende to kommentarer er eksempler på typiske besvarelser:

> *"Oplysning/foredrag/øvelser i sejlklubber og ungdomsskoler og andre relevante steder hvor der er mennesker der færdes i/på vandet. Det er ikke nok at snakke om øvelser/redninger, det skal også øves så man kan gennemføre redningen den dag det går galt."*

> *"Gør det lovpligtigt at bære veste til søs, samt at man som minimum har duelighedsbevis når man ejer en båd."*

Resultater

Spørgeskema 187858

Antal observationer i forespørgslen:	2118
Antal observationer i dette spørgeskema:	2118
Procent af i det samlede resultat:	100.00%

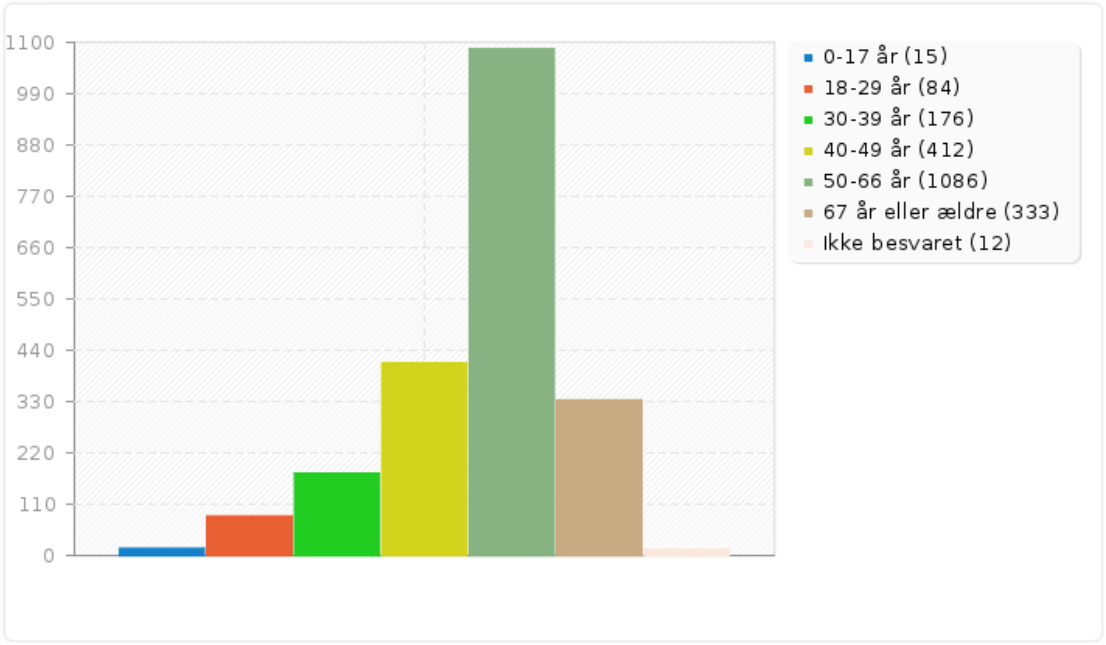
Nøgletal for alder

Hvad er din alder?

Svar	Antal	Procent
0-17 år (A1)	15	0.71%
18-29 år (A2)	84	3.97%
30-39 år (A3)	176	8.31%
40-49 år (A7)	412	19.45%
50-66 år (A6)	1086	51.27%
67 år eller ældre (A5)	333	15.72%
Ikke besvaret	12	0.57%

Nøgletal for alder

Hvad er din alder?



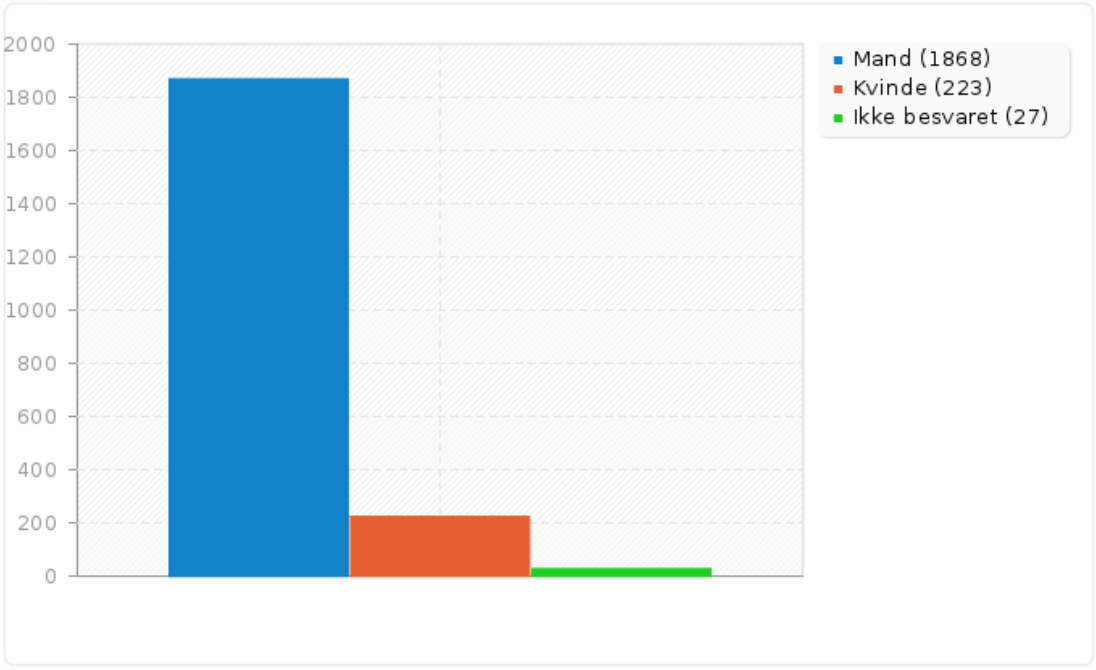
Nøgletal for koen

Er du...

Svar	Antal	Procent
Mand (A1)	1868	88.20%
Kvinde (A2)	223	10.53%
Ikke besvaret	27	1.27%

Nøgletal for koen

Er du...



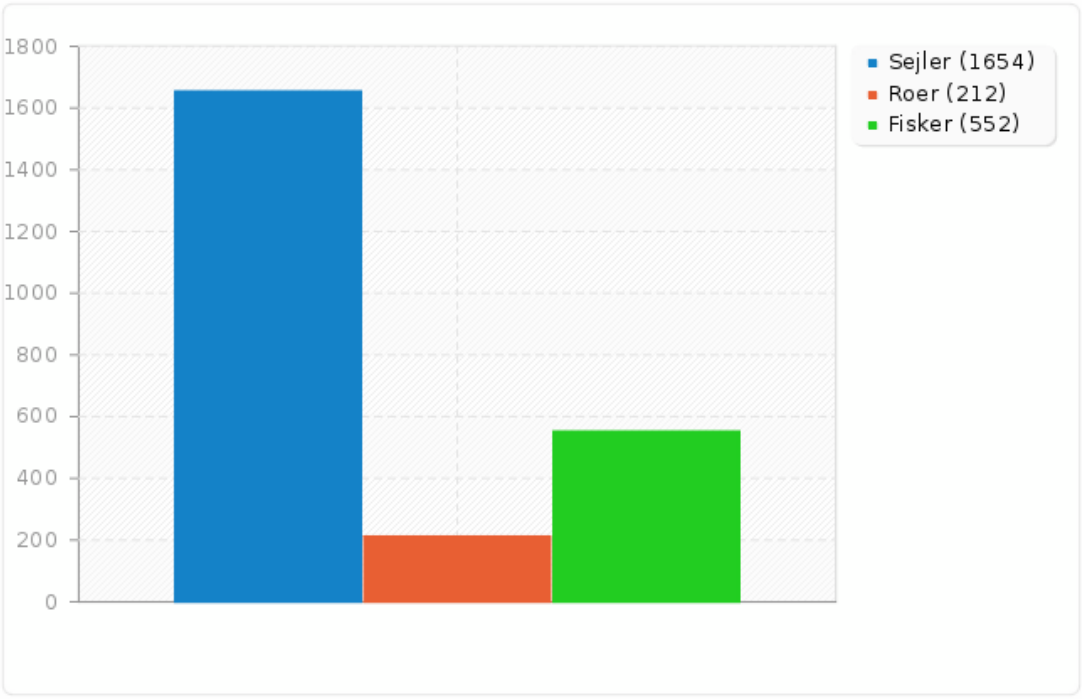
Nøgletal for gruppe

Er du...

Svar	Antal	Procent
Sejler (SQ001)	1654	78.09%
Roer (SQ002)	212	10.01%
Fisker (SQ003)	552	26.06%

Nøgletal for gruppe

Er du...



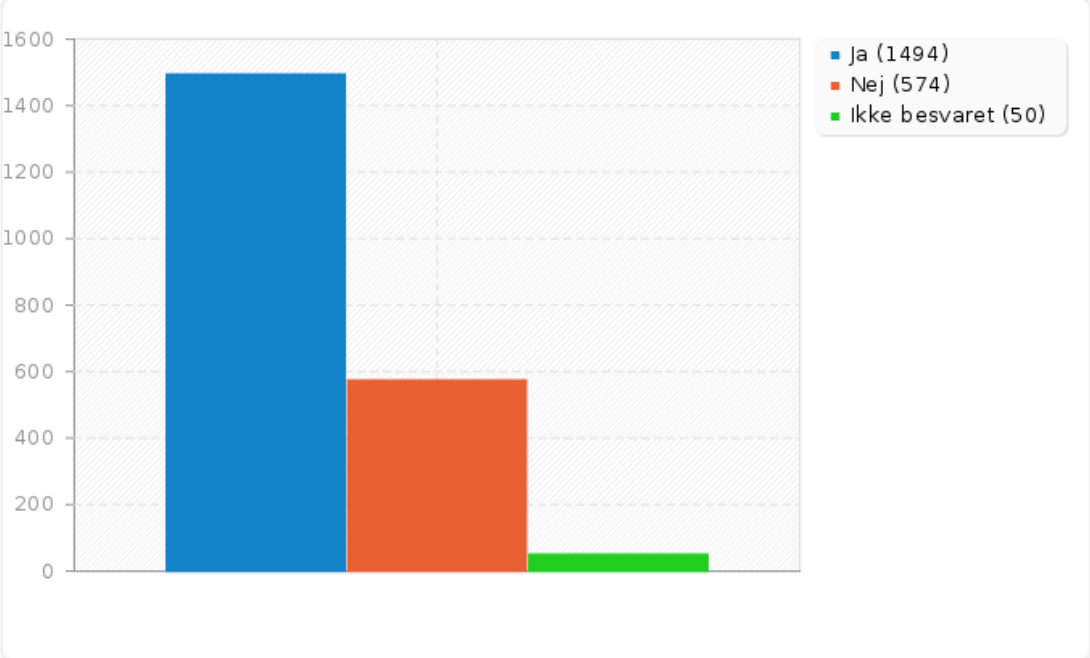
Nøgletal for forening

Er du medlem af en sejlklub/fiskerforening?

Svar	Antal	Procent
Ja (A1)	1494	70.54%
Nej (A2)	574	27.10%
Ikke besvaret	50	2.36%

Nøgletal for forening

Er du medlem af en sejlklub/fiskerforening?



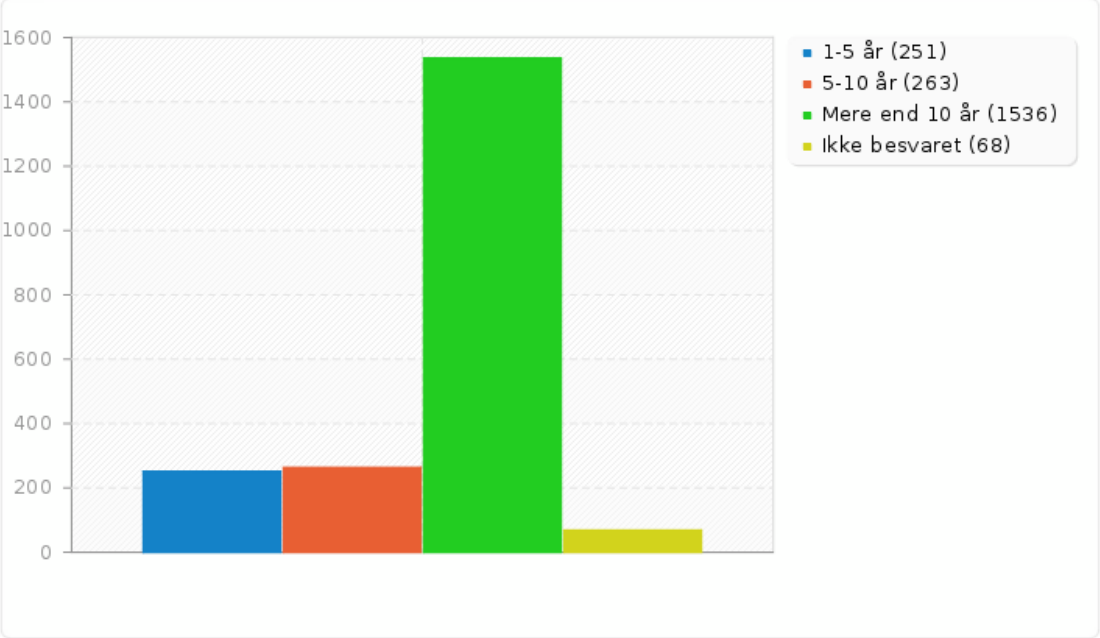
Nøgletal for sejlerfaring

I hvor mange år har du sejlet?

Svar	Antal	Procent
1-5 år (A1)	251	11.85%
5-10 år (A2)	263	12.42%
Mere end 10 år (A3)	1536	72.52%
Ikke besvaret	68	3.21%

Nøgletal for sejlerfaring

I hvor mange år har du sejlet?



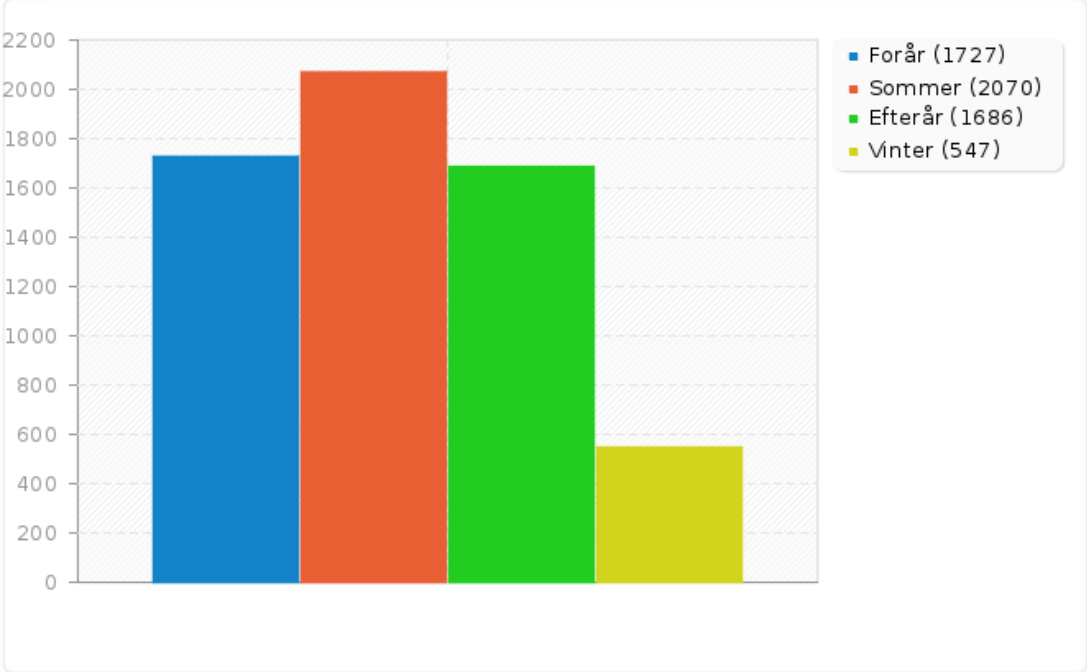
Nøgletal for aarstid

Hvornår fisker/sejler du?

Svar	Antal	Procent
Forår (SQ001)	1727	81.54%
Sommer (SQ002)	2070	97.73%
Efterår (SQ003)	1686	79.60%
Vinter (SQ004)	547	25.83%

Nøgletal for aarstid

Hvornår fisker/sejler du?



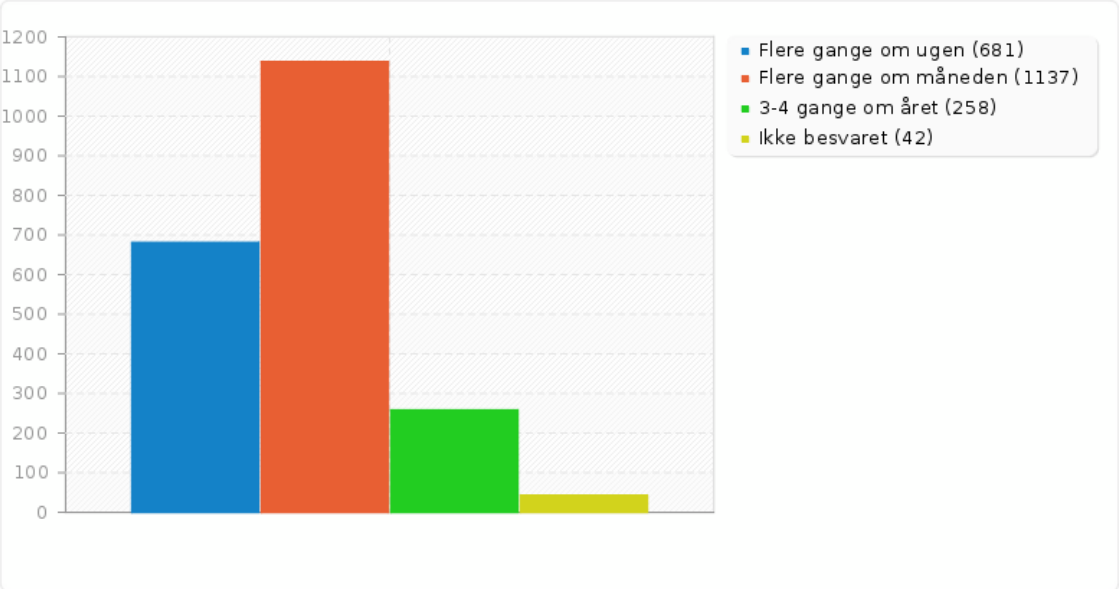
Nøgletal for frekvens

Hvor ofte fisker/sejler du?

Svar	Antal	Procent
Flere gange om ugen (A1)	681	32.15%
Flere gange om måneden (A2)	1137	53.68%
3-4 gange om året (A3)	258	12.18%
Ikke besvaret	42	1.98%

Nøgletal for frekvens

Hvor ofte fisker/sejler du?



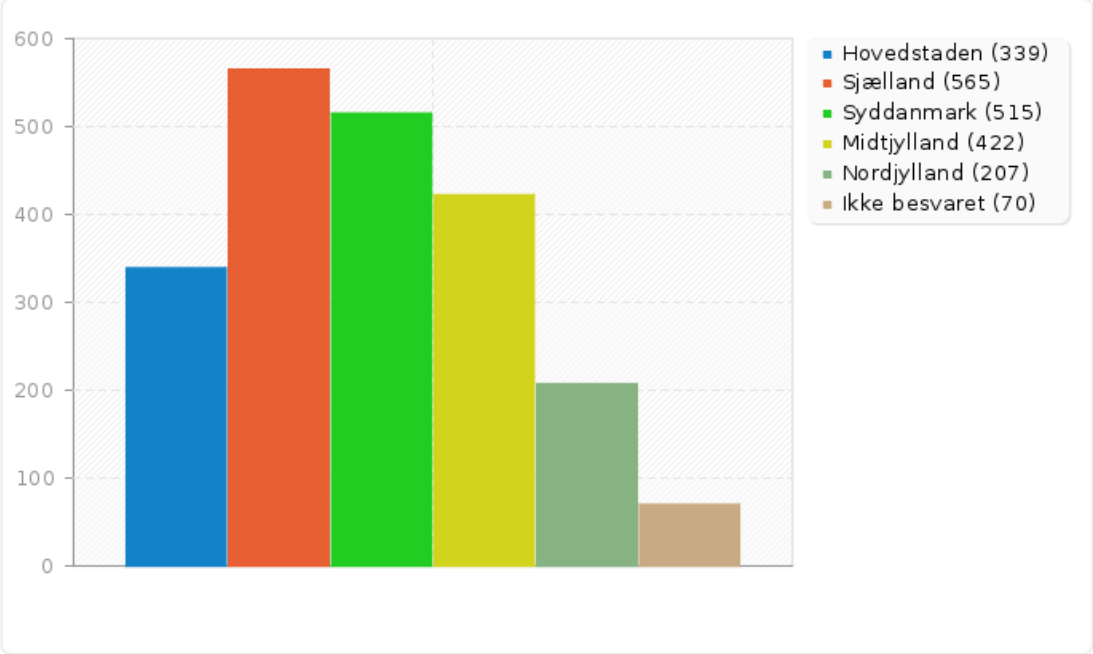
Nøgletal for lokation

Hvor fisker/sejler du oftest?

Svar	Antal	Procent
Hovedstaden (A1)	339	16.01%
Sjælland (A2)	565	26.68%
Syddanmark (A3)	515	24.32%
Midtjylland (A4)	422	19.92%
Nordjylland (A5)	207	9.77%
Ikke besvaret	70	3.31%

Nøgletal for lokation

Hvor fisker/sejler du oftest?



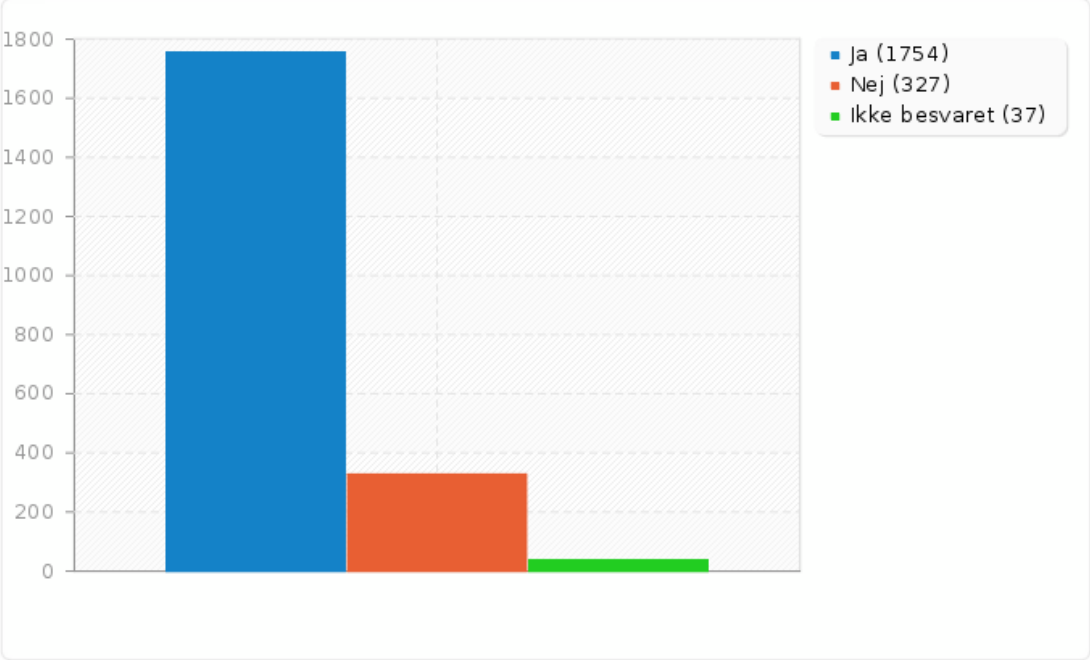
Nøgletal for ejerskab

Er du ejer eller medejer af en båd?

Svar	Antal	Procent
Ja (A1)	1754	82.81%
Nej (A2)	327	15.44%
Ikke besvaret	37	1.75%

Nøgletal for ejerskab

Er du ejer eller medejer af en båd?



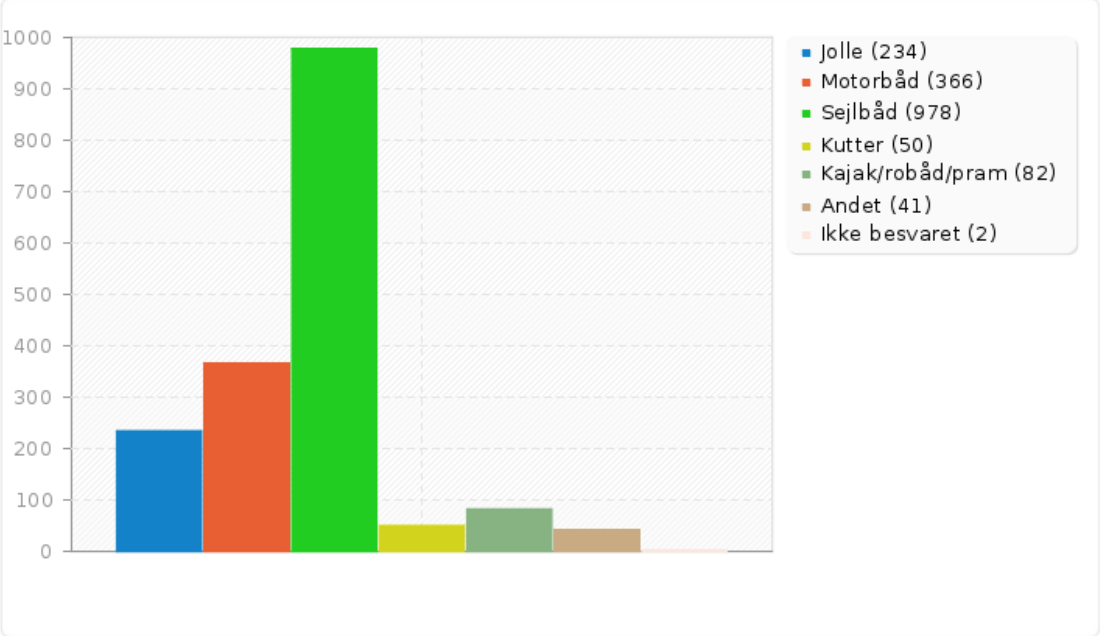
Nøgletal for baadtype

Hvilken af følgende fartøjer er du ejer eller medejer af?

Svar	Antal	Procent
Jolle (A1)	234	13.35%
Motorbåd (A2)	366	20.88%
Sejlbåd (A3)	978	55.79%
Kutter (A4)	50	2.85%
Kajak/robåd/pram (A5)	82	4.68%
Andet (A6)	41	2.34%
Ikke besvaret	2	0.11%

Nøgletal for baadtype

Hvilken af følgende fartøjer er du ejer eller medejer af?



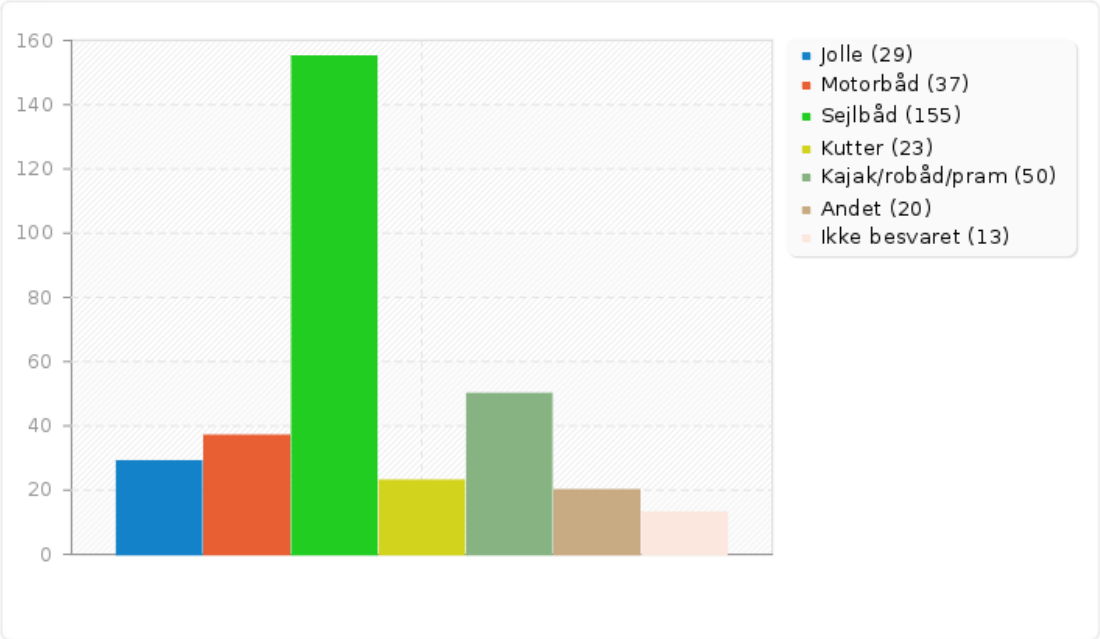
Nøgletal for ikkeejer

Hvilket af følgende fartøjer sejler du oftest i?

Svar	Antal	Procent
Jolle (A1)	29	8.87%
Motorbåd (A2)	37	11.31%
Sejlbåd (A3)	155	47.40%
Kutter (A4)	23	7.03%
Kajak/robåd/pram (A5)	50	15.29%
Andet (A6)	20	6.12%
Ikke besvaret	13	3.98%

Nøgletal for ikkeejer

Hvilket af følgende fartøjer sejler du oftest i?



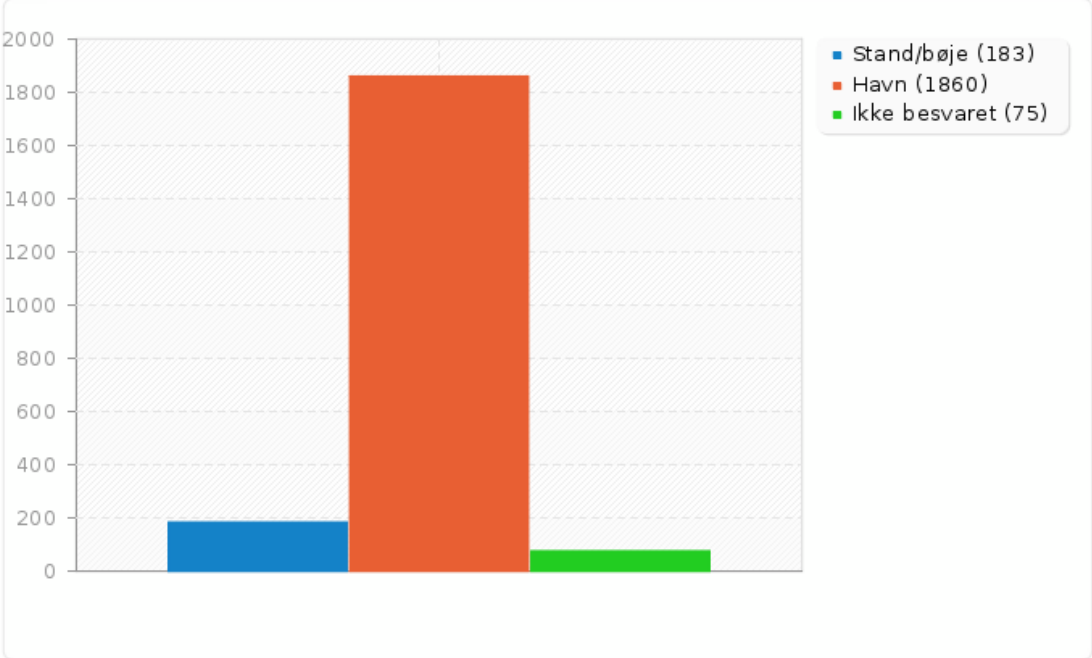
Nøgletal for standellerhavn

Sejler du fra stand/bøje eller havn?

Svar	Antal	Procent
Stand/bøje (A1)	183	8.64%
Havn (A2)	1860	87.82%
Ikke besvaret	75	3.54%

Nøgletal for standellerhavn

Sejler du fra stand/bøje eller havn?



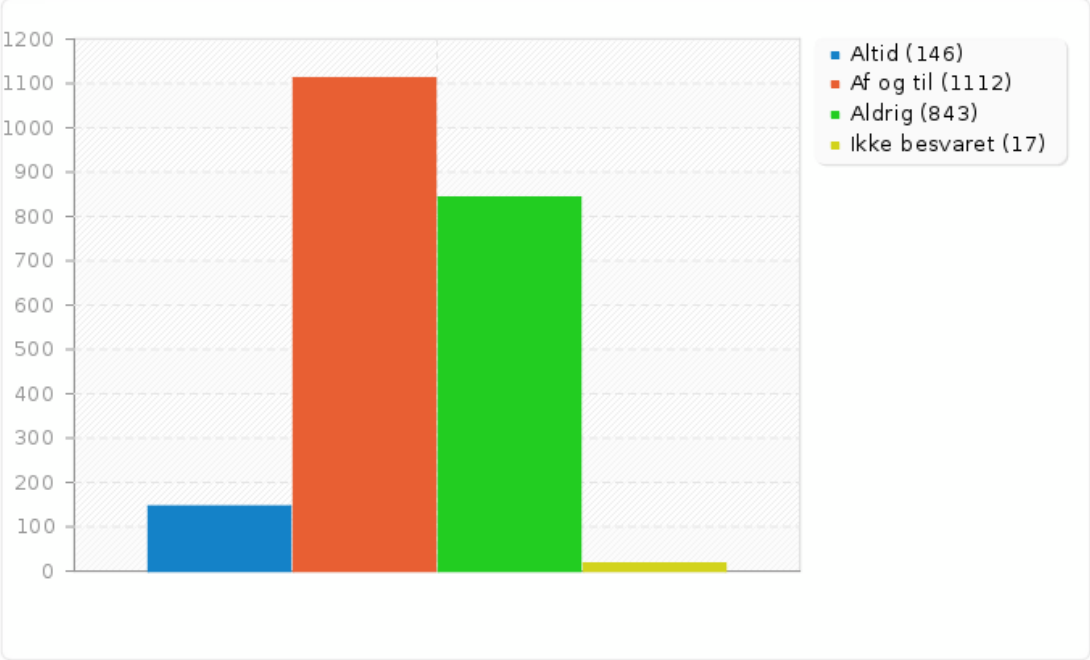
Nøgletal for alenesejlads

Sejler/fisker du alene?

Svar	Antal	Procent
Altid (A1)	146	6.89%
Af og til (A2)	1112	52.50%
Aldrig (A3)	843	39.80%
Ikke besvaret	17	0.80%

Nøgletal for alenesejlads

Sejler/fisker du alene?



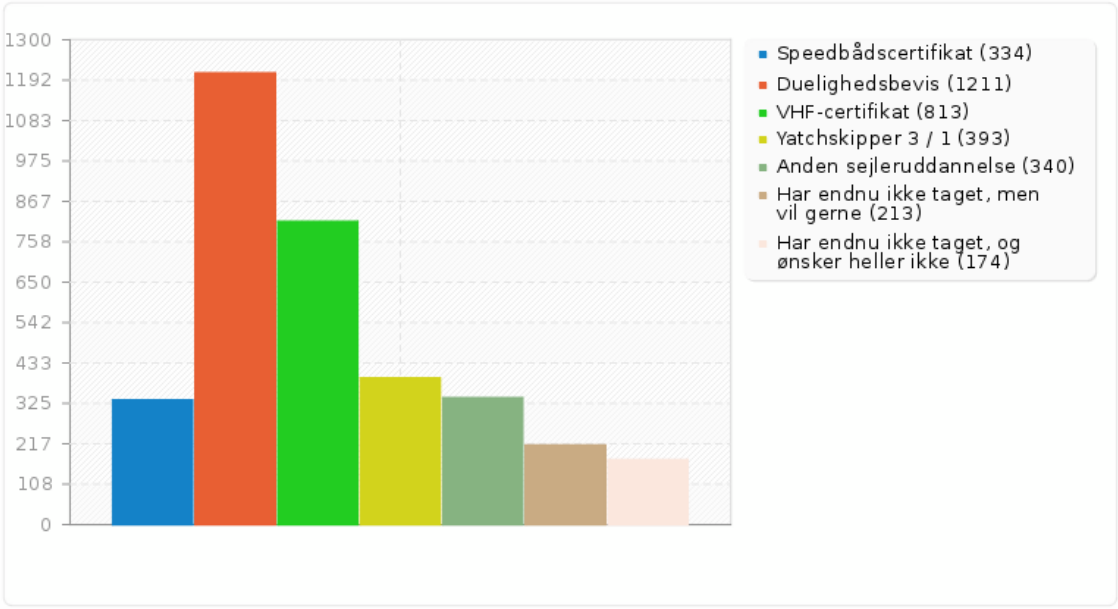
Nøgletal for uddannelse

Har du en sejleruddannelse?

Svar	Antal	Procent
Speedbådscertifikat (SQ001)	334	15.77%
Duelighedsbevis (SQ002)	1211	57.18%
VHF-certifikat (SQ003)	813	38.39%
Yatchskipper 3 / 1 (SQ004)	393	18.56%
Anden sejleruddannelse (SQ005)	340	16.05%
Har endnu ikke taget, men vil gerne (SQ006)	213	10.06%
Har endnu ikke taget, og ønsker heller ikke (SQ007)	174	8.22%

Nøgletal for uddannelse

Har du en sejleruddannelse?



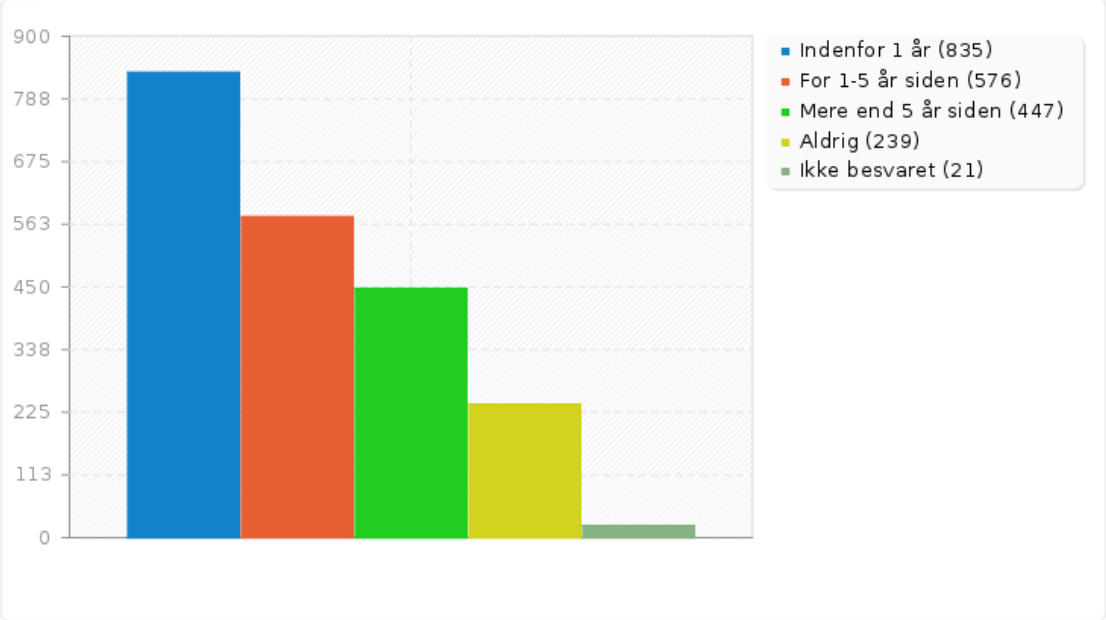
Nøgletal for mandoverbord

Hvornår har du sidst gennemført en mand-over-bord manøvre (opsamlet person/genstand)?

Svar	Antal	Procent
Indenfor 1 år (A1)	835	39.42%
For 1-5 år siden (A2)	576	27.20%
Mere end 5 år siden (A3)	447	21.10%
Aldrig (A4)	239	11.28%
Ikke besvaret	21	0.99%

Nøgletal for mandoverbord

Hvornår har du sidst gennemført en mand-over-bord manøvre (opsamlet person/genstand)?



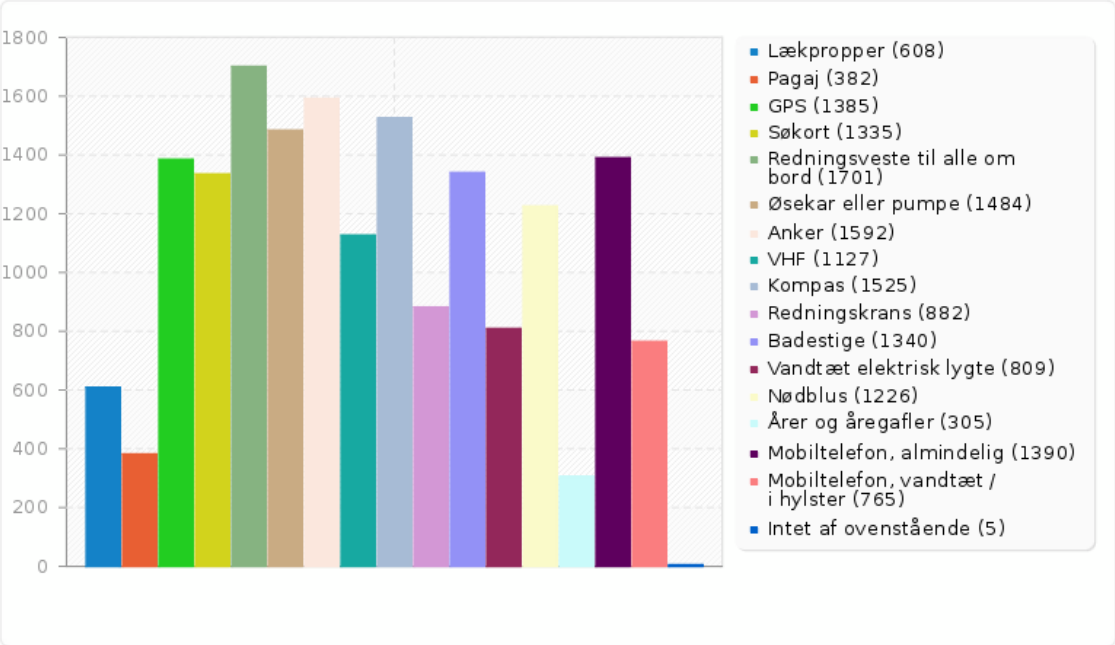
Nøgletal for sikkerhedsudstyr

Hvilket sikkerhedsudstyr er der i din båd?

Svar	Antal	Procent
Lækpropper (SQ001)	608	34.66%
Pagaj (SQ002)	382	21.78%
GPS (SQ003)	1385	78.96%
Søkort (SQ004)	1335	76.11%
Redningsveste til alle om bord (SQ005)	1701	96.98%
Øsekar eller pumpe (SQ006)	1484	84.61%
Anker (SQ007)	1592	90.76%
VHF (SQ008)	1127	64.25%
Kompas (SQ009)	1525	86.94%
Redningskrans (SQ010)	882	50.29%
Badestige (SQ011)	1340	76.40%
Vandtæt elektrisk lygte (SQ012)	809	46.12%
Nødblus (SQ013)	1226	69.90%
Årer og åregafler (SQ014)	305	17.39%
Mobiltelefon, almindelig (SQ015)	1390	79.25%
Mobiltelefon, vandtæt / i hylster (SQ016)	765	43.61%
Intet af ovenstående (SQ017)	5	0.29%

Nøgletal for sikkerhedsudstyr

Hvilket sikkerhedsudstyr er der i din båd?



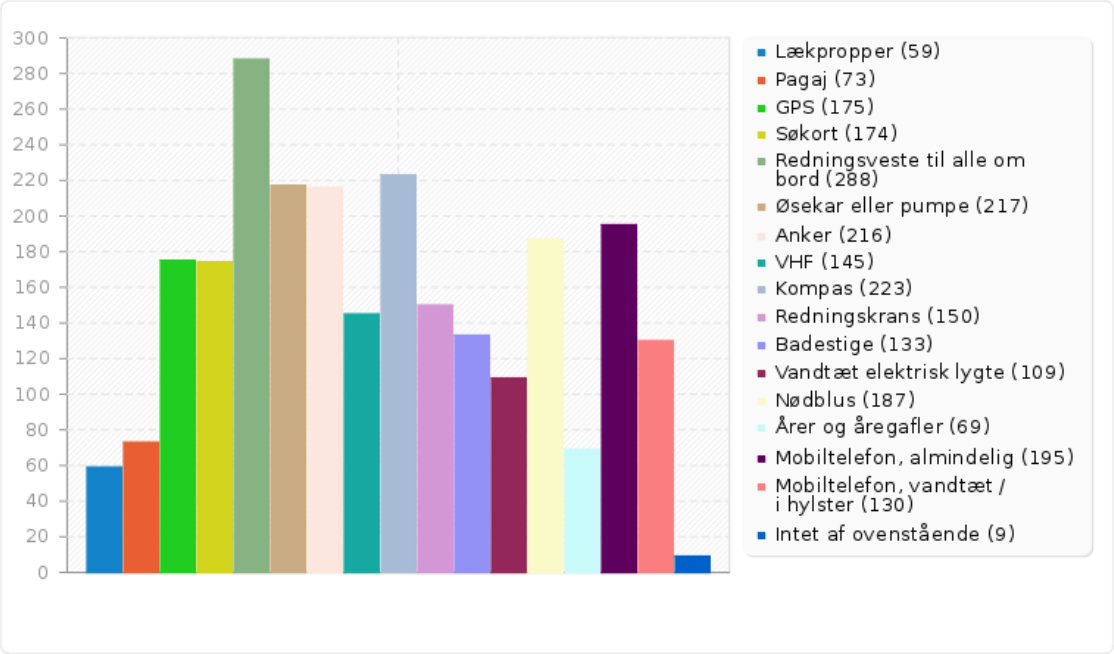
Nøgletal for sikkerhedsudstyrs

Hvilket sikkerhedsudstyr er der i den båd, du oftest sejler i?

Svar	Antal	Procent
Lækpropper (SQ001)	59	18.04%
Pagaj (SQ002)	73	22.32%
GPS (SQ003)	175	53.52%
Søkort (SQ004)	174	53.21%
Redningsveste til alle om bord (SQ005)	288	88.07%
Øsekar eller pumpe (SQ006)	217	66.36%
Anker (SQ007)	216	66.06%
VHF (SQ008)	145	44.34%
Kompas (SQ009)	223	68.20%
Redningskrans (SQ010)	150	45.87%
Badestige (SQ011)	133	40.67%
Vandtæt elektrisk lygte (SQ012)	109	33.33%
Nødblus (SQ013)	187	57.19%
Årer og åregafler (SQ014)	69	21.10%
Mobiltelefon, almindelig (SQ015)	195	59.63%
Mobiltelefon, vandtæt / i hylster (SQ016)	130	39.76%
Intet af ovenstående (SQ017)	9	2.75%

Nøgletal for sikkerhedsudstyrs

Hvilket sikkerhedsudstyr er der i den båd, du oftest sejler i?



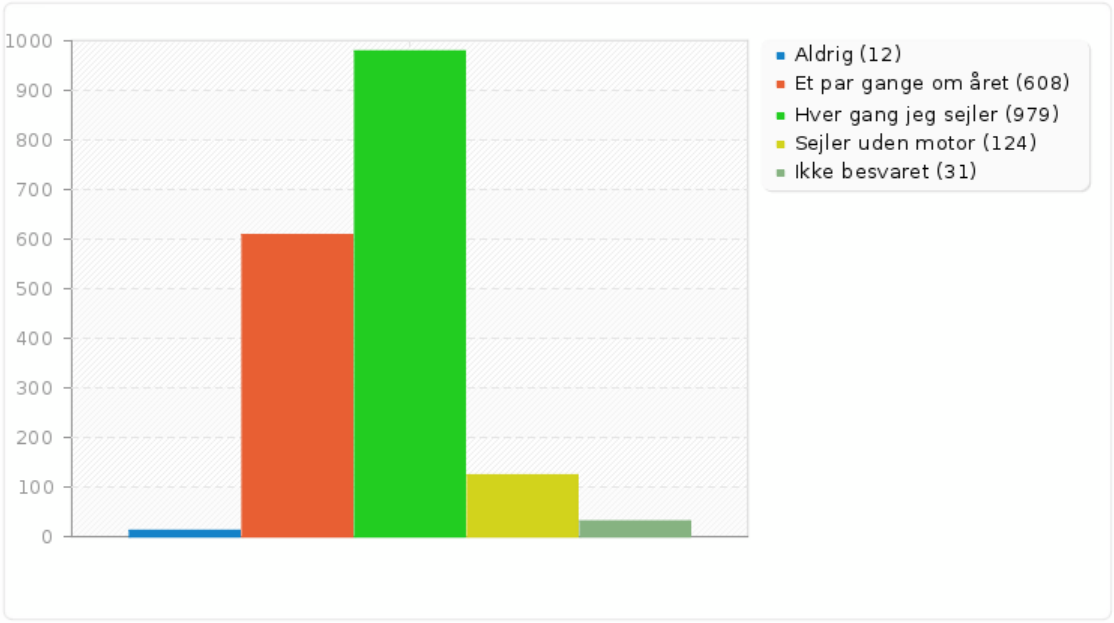
Nøgletal for motortjek

Hvor ofte tjekker du din båds motor?

Svar	Antal	Procent
Aldrig (A1)	12	0.68%
Et par gange om året (A2)	608	34.66%
Hver gang jeg sejler (A3)	979	55.82%
Sejler uden motor (A4)	124	7.07%
Ikke besvaret	31	1.77%

Nøgletal for motortjek

Hvor ofte tjekker du din båds motor?



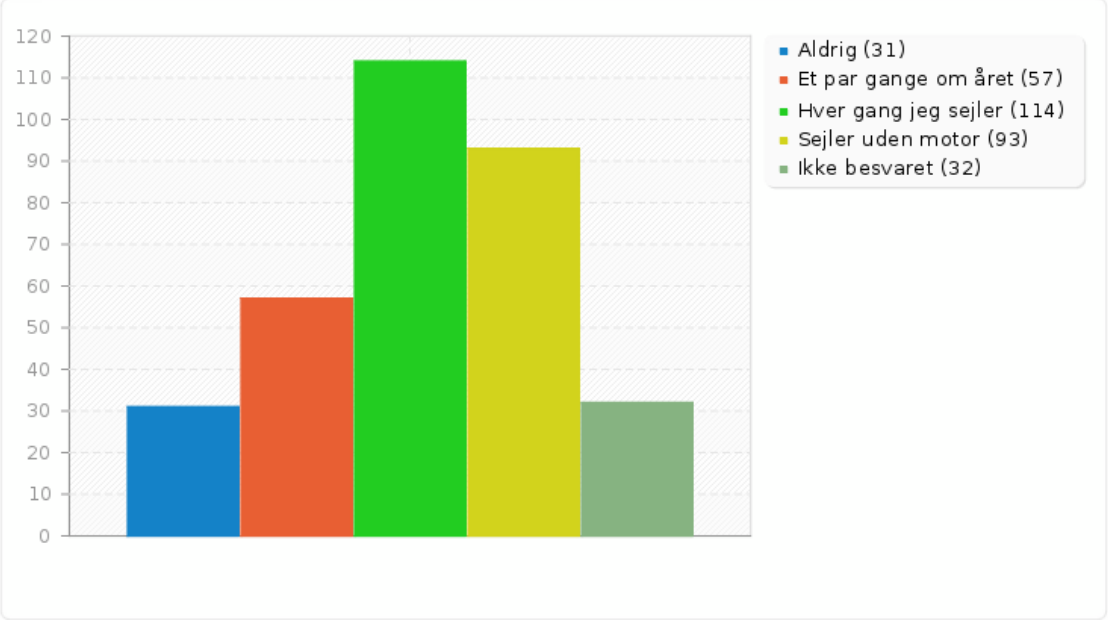
Nøgletal for motortjeks

Hvor ofte tjeker du motoren på den båd du oftest sejler i?

Svar	Antal	Procent
Aldrig (A1)	31	9.48%
Et par gange om året (A2)	57	17.43%
Hver gang jeg sejler (A3)	114	34.86%
Sejler uden motor (A4)	93	28.44%
Ikke besvaret	32	9.79%

Nøgletal for motortjeks

Hvor ofte tjeker du motoren på den båd du oftest sejler i?



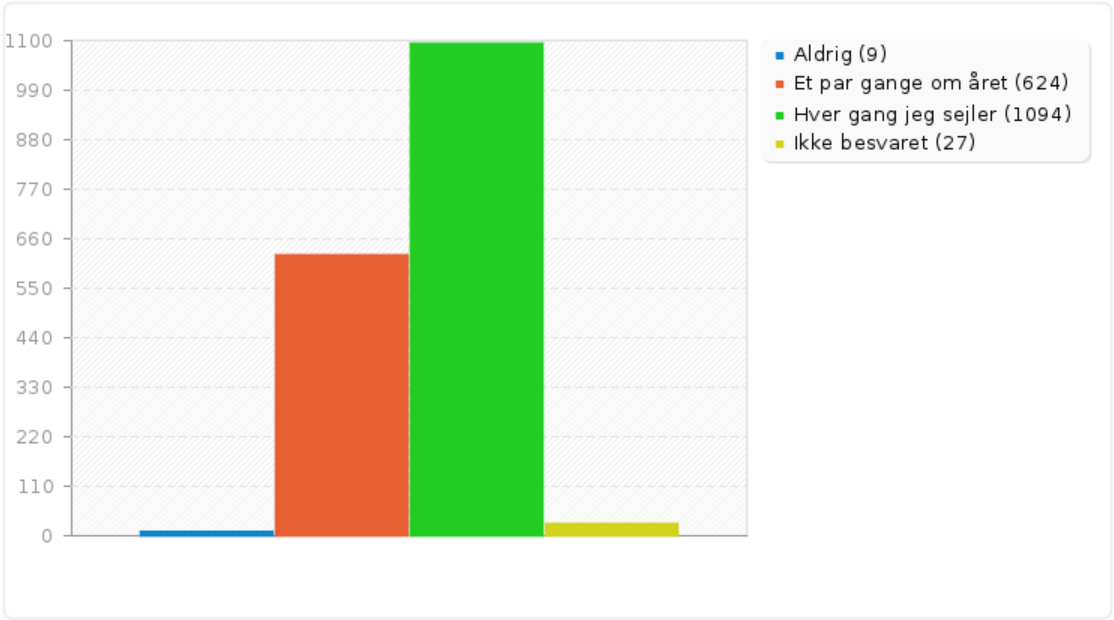
Nøgletal for fejlogmangler

Hvor ofte tjekker du din båd for fejl og mangler?

Svar	Antal	Procent
Aldrig (A1)	9	0.51%
Et par gange om året (A2)	624	35.58%
Hver gang jeg sejler (A3)	1094	62.37%
Ikke besvaret	27	1.54%

Nøgletal for fejlogmangler

Hvor ofte tjekker du din båd for fejl og mangler?



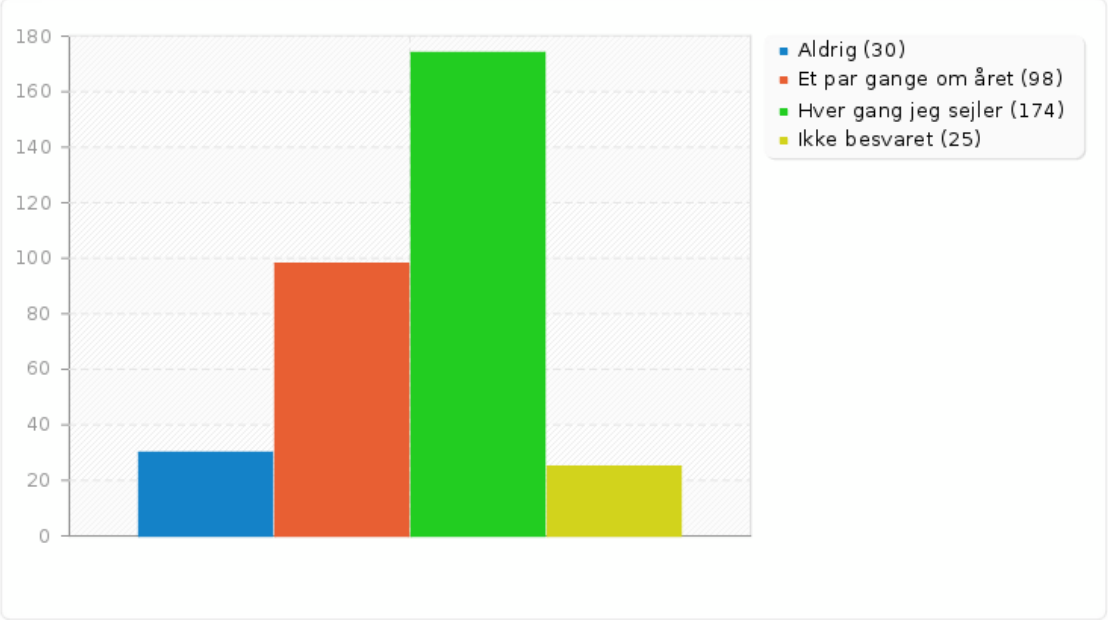
Nøgletal for fejlogmanglers

Hvor ofte tjekker du, den båd du oftest sejler i, for fejl og mangler?

Svar	Antal	Procent
Aldrig (A1)	30	9.17%
Et par gange om året (A2)	98	29.97%
Hver gang jeg sejler (A3)	174	53.21%
Ikke besvaret	25	7.65%

Nøgletal for fejlogmanglers

Hvor ofte tjekker du, den båd du oftest sejler i, for fejl og mangler?



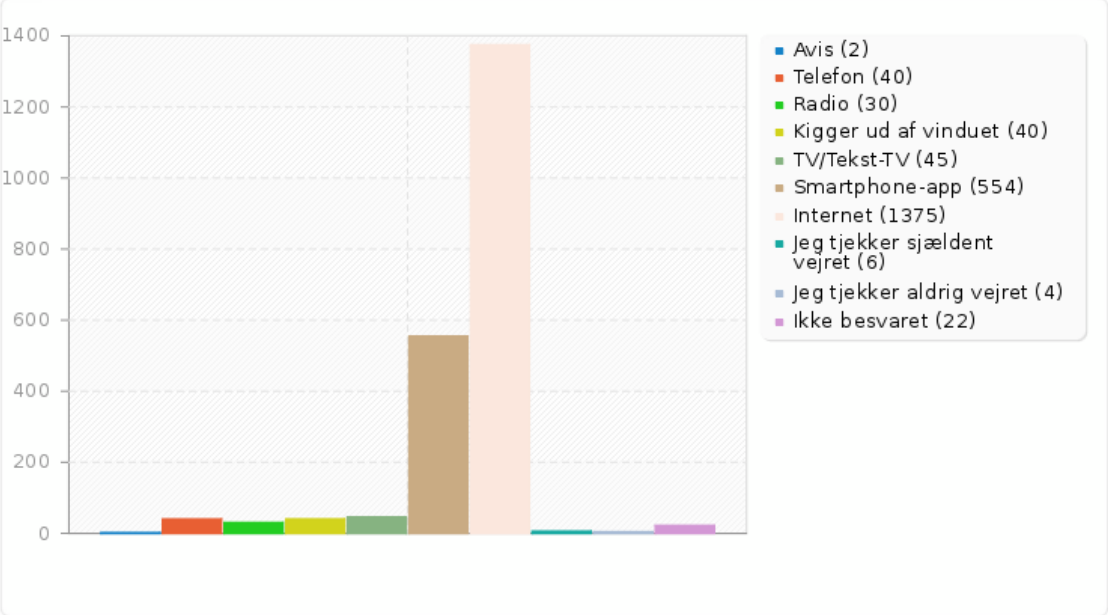
Nøgletal for vejr

Hvor tjekker du primært vejret, inden du tager ud?

Svar	Antal	Procent
Avis (A1)	2	0.09%
Telefon (A2)	40	1.89%
Radio (A9)	30	1.42%
Kigger ud af vinduet (A8)	40	1.89%
TV/Tekst-TV (A7)	45	2.12%
Smartphone-app (A6)	554	26.16%
Internet (A5)	1375	64.92%
Jeg tjekker sjældent vejret (A4)	6	0.28%
Jeg tjekker aldrig vejret (A3)	4	0.19%
Ikke besvaret	22	1.04%

Nøgletal for vejr

Hvor tjekker du primært vejret, inden du tager ud?



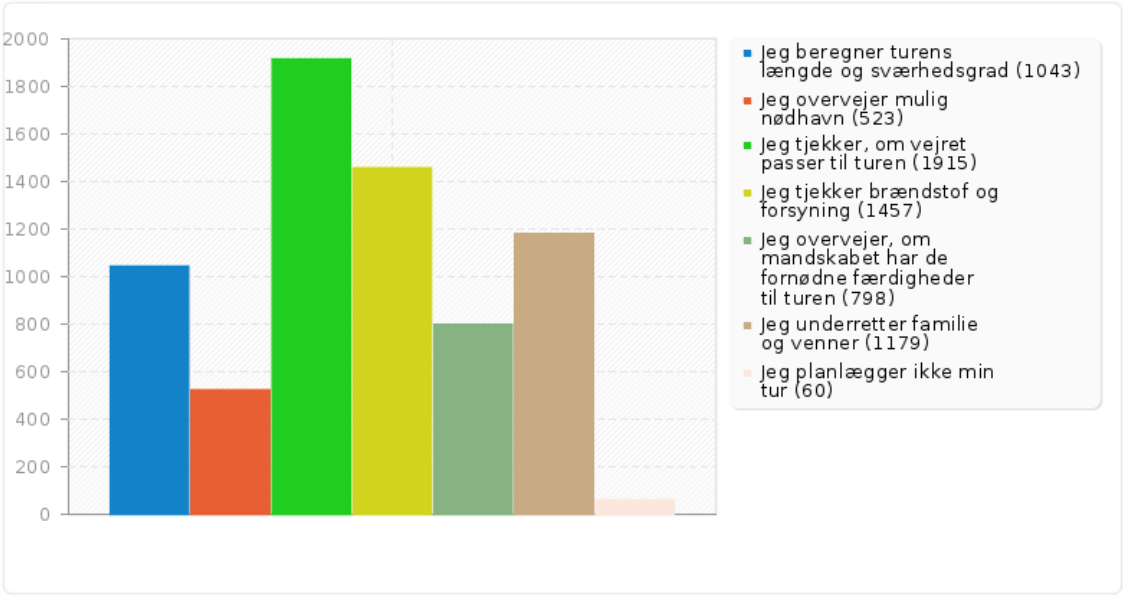
Nøgletal for planlaegning

Hvordan planlægger du din tur?

Svar	Antal	Procent
Jeg beregner turens længde og sværhedsgrad (SQ001)	1043	49.24%
Jeg overvejer mulig nødhavn (SQ006)	523	24.69%
Jeg tjekker, om vejret passer til turen (SQ005)	1915	90.42%
Jeg tjekker brændstof og forsyning (SQ004)	1457	68.79%
Jeg overvejer, om mandskabet har de fornødne færdigheder til turen (SQ003)	798	37.68%
Jeg underretter familie og venner (SQ002)	1179	55.67%
Jeg planlægger ikke min tur (SQ007)	60	2.83%

Nøgletal for planlaegning

Hvordan planlægger du din tur?



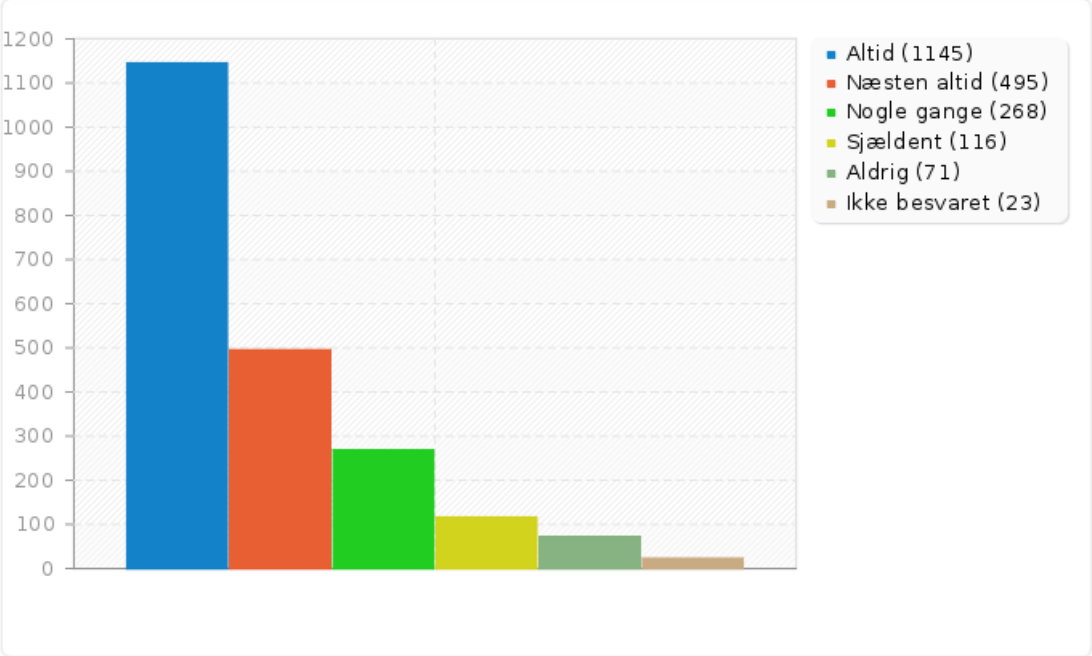
Nøgletal for redningsvest

Bruger du redningsvest eller svømmevest, når du er på havet?

Svar	Antal	Procent
Altid (A1)	1145	54.06%
Næsten altid (A2)	495	23.37%
Nogle gange (A3)	268	12.65%
Sjældent (A4)	116	5.48%
Aldrig (A5)	71	3.35%
Ikke besvaret	23	1.09%

Nøgletal for redningsvest

Bruger du redningsvest eller svømmevest, når du er på havet?



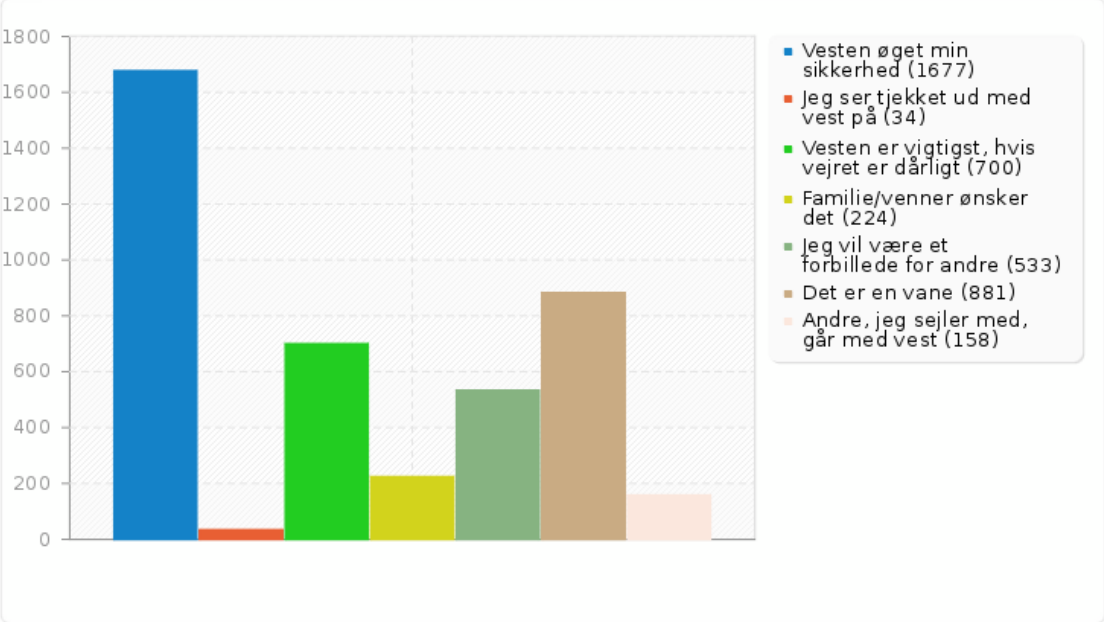
Nøgletal for aagsagmedvest

Når du sejler med vest, hvorfor gør du det så? (vælg én eller flere)?

Svar	Antal	Procent
Vesten øget min sikkerhed (SQ001)	1677	82.90%
Jeg ser tjekket ud med vest på (SQ007)	34	1.68%
Vesten er vigtigst, hvis vejret er dårligt (SQ006)	700	34.60%
Familie/venner ønsker det (SQ005)	224	11.07%
Jeg vil være et forbillede for andre (SQ004)	533	26.35%
Det er en vane (SQ003)	881	43.55%
Andre, jeg sejler med, går med vest (SQ002)	158	7.81%

Nøgletal for aagsagmedvest

Når du sejler med vest, hvorfor gør du det så? (vælg én eller flere)?



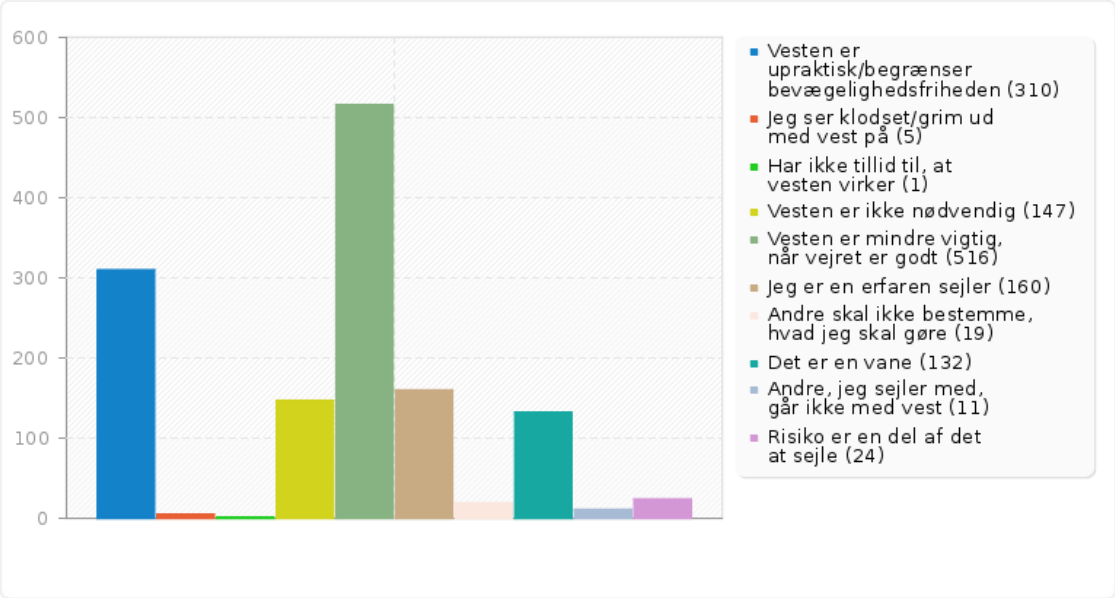
Nøgletal for aagsagikkevest

Når du sejler uden vest, hvorfor gør du det så? (vælg én eller flere)?

Svar	Antal	Procent
Vesten er upraktisk/begrænser bevægelighedsfriheden (SQ001)	310	32.63%
Jeg ser klodset/grim ud med vest på (SQ006)	5	0.53%
Har ikke tillid til, at vesten virker (SQ005)	1	0.11%
Vesten er ikke nødvendig (SQ004)	147	15.47%
Vesten er mindre vigtig, når vejret er godt (SQ003)	516	54.32%
Jeg er en erfaren sejler (SQ002)	160	16.84%
Andre skal ikke bestemme, hvad jeg skal gøre (SQ009)	19	2.00%
Det er en vane (SQ008)	132	13.89%
Andre, jeg sejler med, går ikke med vest (SQ007)	11	1.16%
Risiko er en del af det at sejle (SQ010)	24	2.53%

Nøgletal for aagsagikkevest

Når du sejler uden vest, hvorfor gør du det så? (vælg én eller flere)?



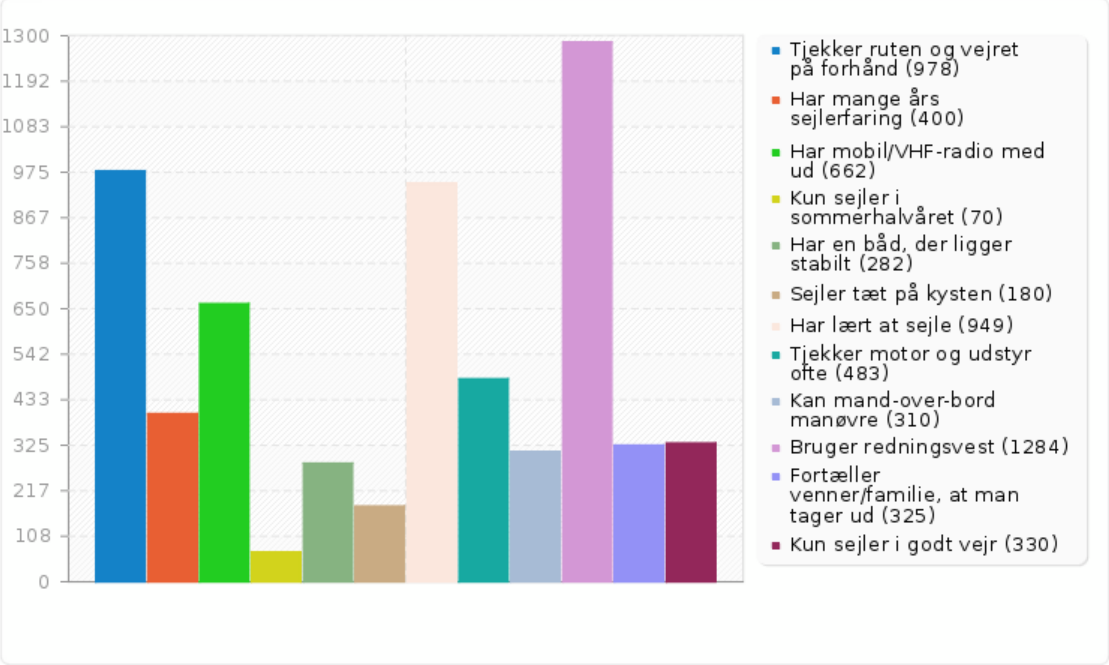
Nøgletal for hvornaar

Hvornår er man sikker på vandet? (vælg de 3 vigtigste) Når man...

Svar	Antal	Procent
Tjekker ruten og vejret på forhånd (SQ001)	978	46.18%
Har mange års sejlerfaring (SQ009)	400	18.89%
Har mobil/VHF-radio med ud (SQ008)	662	31.26%
Kun sejler i sommerhalvåret (SQ007)	70	3.31%
Har en båd, der ligger stabilt (SQ006)	282	13.31%
Sejler tæt på kysten (SQ005)	180	8.50%
Har lært at sejle (SQ004)	949	44.81%
Tjekker motor og udstyr ofte (SQ003)	483	22.80%
Kan mand-over-bord manøvre (SQ002)	310	14.64%
Bruger redningsvest (SQ012)	1284	60.62%
Fortæller venner/familie, at man tager ud (SQ011)	325	15.34%
Kun sejler i godt vejr (SQ010)	330	15.58%

Nøgletal for hvornaar

Hvornår er man sikker på vandet? (vælg de 3 vigtigste) Når man...



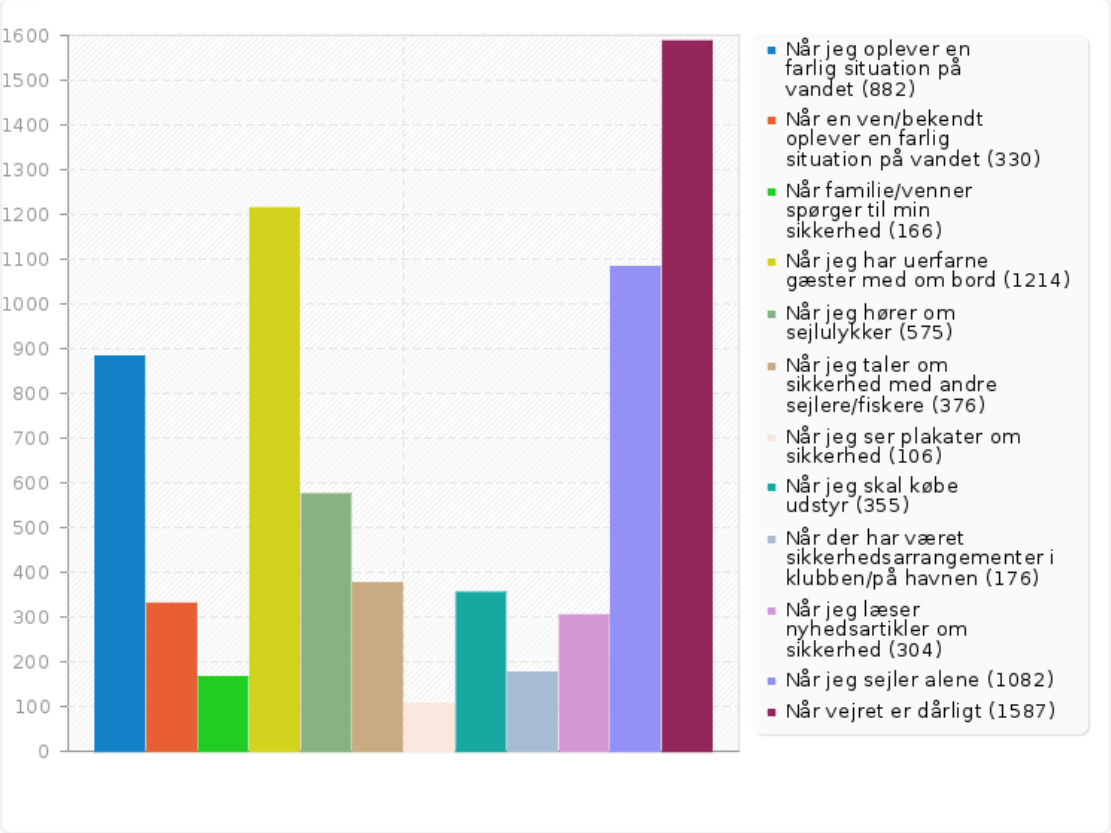
Nøgletal for opmaerksomhed

Hvad kan gøre dig særligt opmærksom på sikkerhed på vandet?

Svar	Antal	Procent
Når jeg oplever en farlig situation på vandet (SQ001)	882	41.64%
Når en ven/bekendt oplever en farlig situation på vandet (SQ009)	330	15.58%
Når familie/venner spørger til min sikkerhed (SQ008)	166	7.84%
Når jeg har uerfarne gæster med om bord (SQ007)	1214	57.32%
Når jeg hører om sejlulykker (SQ006)	575	27.15%
Når jeg taler om sikkerhed med andre sejlere/fiskere (SQ005)	376	17.75%
Når jeg ser plakater om sikkerhed (SQ004)	106	5.00%
Når jeg skal købe udstyr (SQ003)	355	16.76%
Når der har været sikkerhedsarrangementer i klubben/på havnen (SQ002)	176	8.31%
Når jeg læser nyhedsartikler om sikkerhed (SQ012)	304	14.35%
Når jeg sejler alene (SQ011)	1082	51.09%
Når vejret er dårligt (SQ010)	1587	74.93%

Nøgletal for opmaerksomhed

Hvad kan gøre dig særligt opmærksom på sikkerhed på vandet?



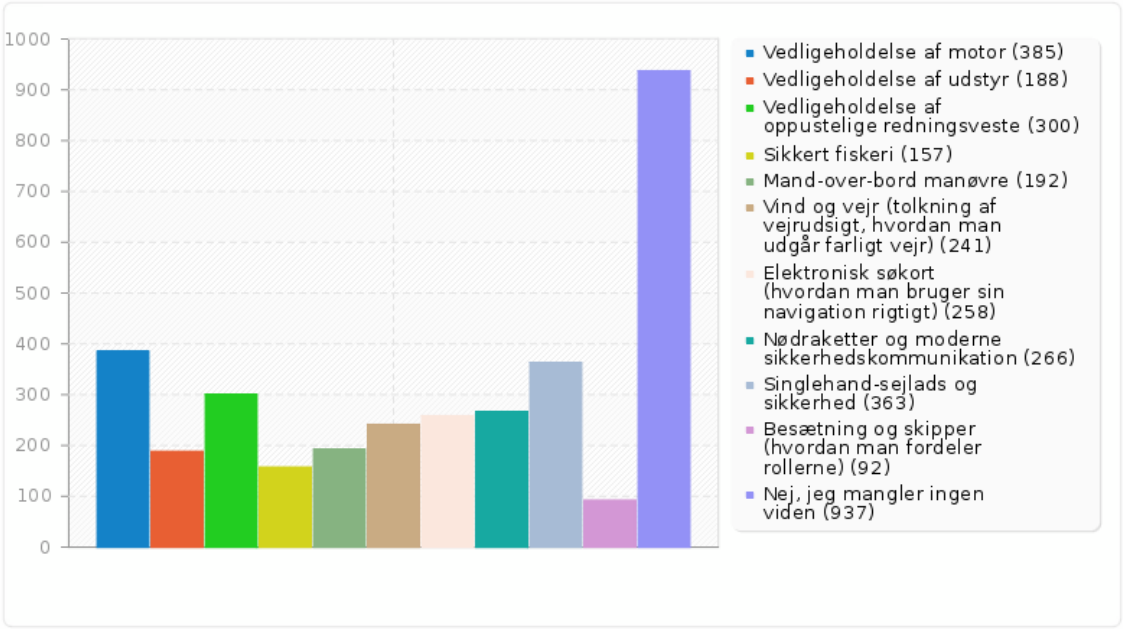
Nøgletal for manglendeviden

Mangler du viden om nogle af disse emner?

Svar	Antal	Procent
Vedligeholdelse af motor (SQ001)	385	18.18%
Vedligeholdelse af udstyr (SQ009)	188	8.88%
Vedligeholdelse af oppustelige redningsveste (SQ008)	300	14.16%
Sikkert fiskeri (SQ007)	157	7.41%
Mand-over-bord manøvre (SQ006)	192	9.07%
Vind og vejr (tolkning af vejrudsigt, hvordan man udgår farligt vejr) (SQ005)	241	11.38%
Elektronisk søkort (hvordan man bruger sin navigation rigtigt) (SQ004)	258	12.18%
Nødraketter og moderne sikkerhedskommunikation (SQ003)	266	12.56%
Singlehand-sejlads og sikkerhed (SQ002)	363	17.14%
Besætning og skipper (hvordan man fordeler rollerne) (SQ010)	92	4.34%
Nej, jeg mangler ingen viden (SQ011)	937	44.24%

Nøgletal for manglendeviden

Mangler du viden om nogle af disse emner?



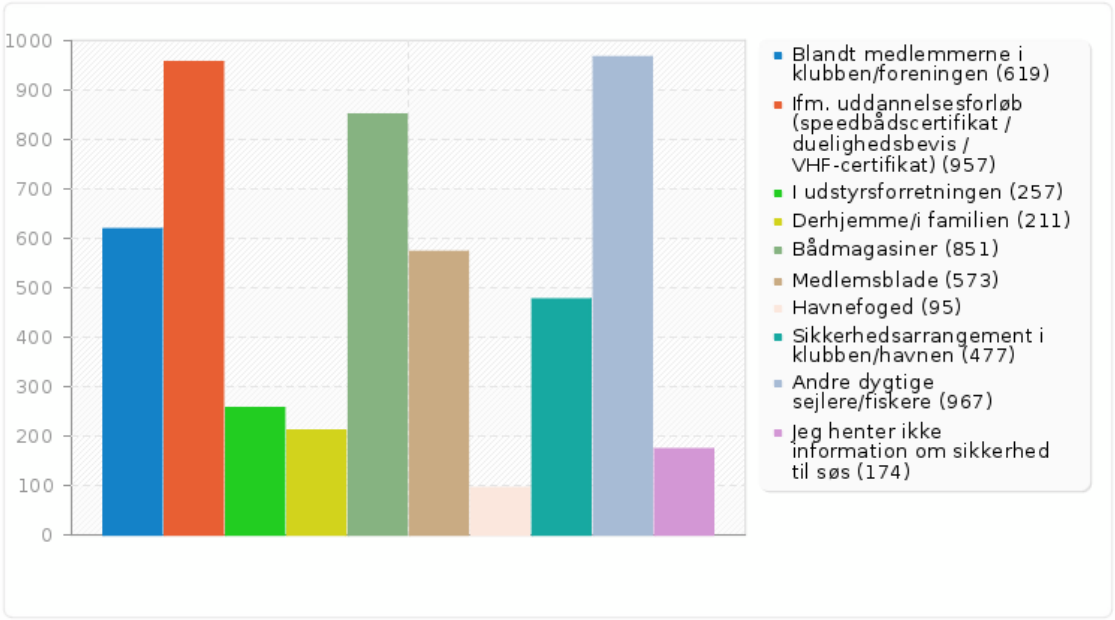
Nøgletal for information

Hvor henter du information om sikkerhed til søs?

Svar	Antal	Procent
Blandt medlemmerne i klubben/foreningen (SQ001)	619	29.23%
Ifm. uddannelsesforløb (speedbådscertifikat / duelighedsbevis / VHF-certifikat) (SQ005)	957	45.18%
I udstyrsforretningen (SQ004)	257	12.13%
Derhjemme/i familien (SQ003)	211	9.96%
Bådmagasiner (SQ002)	851	40.18%
Medlemsblade (SQ008)	573	27.05%
Havnefoged (SQ007)	95	4.49%
Sikkerhedsarrangement i klubben/havnen (SQ006)	477	22.52%
Andre dygtige sejlere/fiskere (SQ009)	967	45.66%
Jeg henter ikke information om sikkerhed til søs (SQ010)	174	8.22%

Nøgletal for information

Hvor henter du information om sikkerhed til søs?



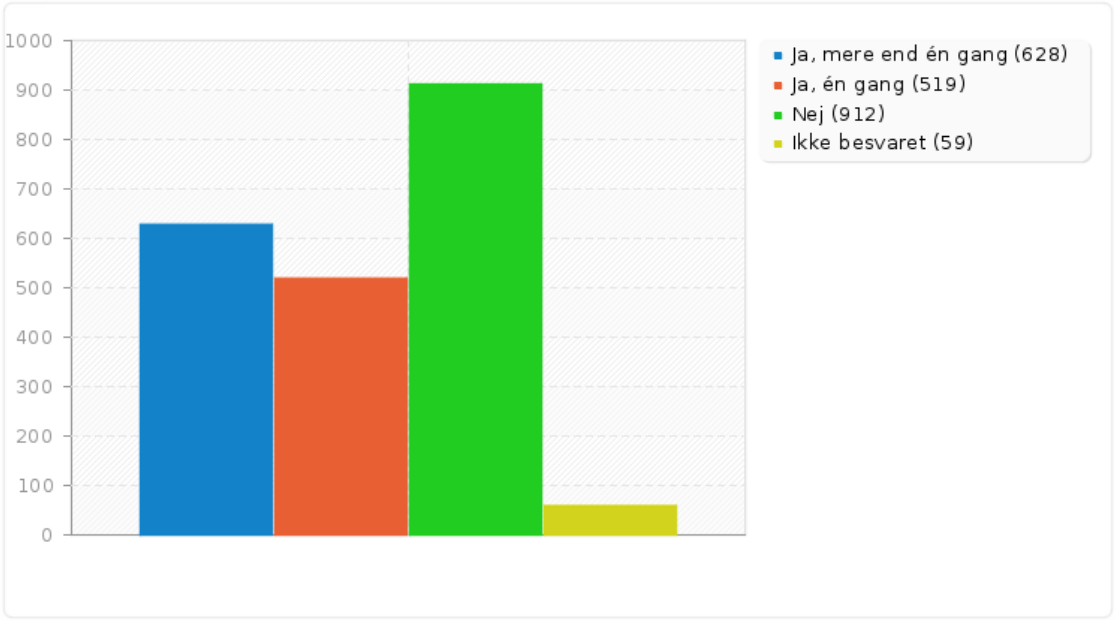
Nøgletal for farligsituation

Har du nogensiden været i en situation på havet, som kunne have udviklet sig alvorligt?

Svar	Antal	Procent
Ja, mere end én gang (A1)	628	29.65%
Ja, én gang (A2)	519	24.50%
Nej (A3)	912	43.06%
Ikke besvaret	59	2.79%

Nøgletal for farligsituation

Har du nogensiden været i en situation på havet, som kunne have udviklet sig alvorligt?



Nøgletal for farligsituations

Beskriv gerne situationen (valgfrit)

Svar	Antal	Procent
Svar	709	61.87%
Ikke besvaret	437	38.13%

ID	Respons
17	bøjereb viklede sig om min ene fod
18	Jeg er windsurfer, og efterhånden en del gange har jeg knækket masten langt til havs. Hver gang er det en udfordring at redde sig i land - særligt vintertids, hvor afkølingen hurtigt indvirker på éns dømmekraft. Sidste år rev jeg skulderen af led i et slyngstyrt. Heldigvis blev det observeret, og jeg blev hentet ind med båd/vandscooter i løbet af halvanden time. Havde det været vinter, kunne det hurtigt blive kritisk.
21	Lå for tæt på kysten i pålandvind. Fik robåden næsten bordfyldt - 2 bord fri. Roede båden ind til Skødshoved Bro
38	Dårligt vejr og ukendt farvand
41	Haveri på mast på sejlbåd Pludselige høje uforklarlige bølger i vindstille Sygdom bland besætning og ingen VHF-dækning i Faxe Bugt
42	MIn makker væltede i hans kajak i januar, vi kom hurtigt på land, og fik hurtigt tørt tøj på. Da vi roede ud igen kunne han ikke holde varmen og mistede ofte balancen. Så et par dage efter blev der købt en tørdragt til 6500 kr, men livet er vigtigere end penge :-)
50	Sejler i en sar besætning i mhv udover min egen sejlbåd
54	Havde en defekt (mastefod til windsurferen) og måtte svømme I 2 timer inden jeg nåede land
65	Mastehaveri. Et par gange med luv spilerkæntringer i hårdt vejr.
66	tæt på slynget overbord af bom i sejlbåd
68	Blev overrasket af en kæmpe hækbølbe i ellers stille vejr.
70	Pludselig vejrskifte som har medført høj sø og hård vind (kajak)
75	Under anløb af Dover i storm, mistede det første indløb pga strøm, men kunne heldigvis komme ind fra andet indløb, desuden lå havnepolitiet klar til at bistå, blev dog ikke nødvendigt.
78	Det var mørkt, og jeg roede et længere kryds og ramte ikke kysten der hvor jeg regnede med
88	Manglende motorkraft langt fra havn.
94	Som ung sejler, i motorbåd uden kompas og sejlede ind i en tågebanke og endte i Malmø, vi skulle have været til sundby. Denne situation endte heldigvis godt har aldrig sejlet uden kompas siden.
100	...motor stop i Nordsøen pga vand i brændstof
101	GRUNDSTØDNING
106	Dårlig vejr
114	Faldt overbord med waders på, dengang uden redningsvest, det var meget svært at komme op igen.
121	ramt en sten
125	Ikke varslet voldsom vind og tordenvejret.
127	Ben i båd og på kajkant/sluse
131	Mand over bord
135	motorstop flænget sejl påsejling af sten på 4m vand!
138	Hurtigt vejrskift i forbindelse med røgtning af ruser.
149	Det blæste kraftigt op mens jeg var langt fra land på fjorden og hvor en bølge kunne have fyldt kajakken hvis jeg ikke havde sejlet korrekt mod bølgerne.
151	Blevet påsejlet
153	En gast kom til skade.
165	Vejret udvikler sig
166	motor stop med en 40 m lang færge vest for hanstholm
167	Storm vi ikke havde set komme. Heldigvis havde vi en førstestyrmand ombord netop den

	dag...
169	Roede ud fra kysten, i kajak, for at foretage et kryds over Lammefjorden, i fralandsvind! Vi var klar over at det blæste lidt rigeligt (min makker var ikke så erfaren) og da vi var ca. midt ude på fjorde, kom vinden agten for tværs, både fra styrbor og bagbord, så den situation var jeg ikke særlig stolt over! Vi holdt tungen lige i munden og alt gik godt. Vores mål var Ejby havn, men vi ændrede planer, og blev hentet i Holbæk Marina, en "særlig" oplevelse rigere.
172	I Grønland
	Hastigt tiltagende piteraq
174	Jeg er pensioneret kaptajn fra Den Danske Handelsflåde. Jeg her oplevet situationer i mine mange år til søs som kræver stor ekspertise i sikkerhed og sømandsskab og ikke mindst i konduite.
180	1. motor stop i hårdt vejr
	2. har været med til at rede menesker fra kæntret sejlbåd
196	Har deltaget i flere SAR-operationer, også som skipper på et nødlidende fartøj.
200	Hård storm, kunne ikke rebe sejlet ned.
201	Vi sejlede fra Skotland til Danmark og blev sendt sidelæns ned på bagsiden af en stor bølge. Vi mindskede sejlføring og så gik det ok.
202	Grundstødning, mastehaveri
211	Det blæste voldsomt op, meget mere end vejrudsigterne havde spået, så vi søgte nødhavn og blev der 2 dage.
212	Motorstop ved høj sø. Motorstop pga. vand i brændstof.
221	Defekt brændstoftilførsel slange førte til motorstop I indsejlingen til havnen I dåjrligt vejr.
231	Ikke overensstemmelse med hvor jeg hvor jeg troede jeg var.
233	gik på grund da jeg sejlede alene. søkortet passede ikke
236	Blevet overrasket af dårligt vejr, som udvikler sig hurtigere end forventet.
239	Orkan på Nordsøen der endte med helikopter evakuering.
243	Var på en sejltur med familien, yngste barn var 1 år gammelt. På vej ud af fjorden blæste det op, til ca 16 sm. På et tidspunkt tog vi en skæv sø og lå pludselig med siden til vinden og på siden...
245	Kollisioner
250	Brand om bord
256	Større bølger end beregnet ved afgang.
257	Uopmærksom ved bomning
258	Brækket mast
274	Uforudsigeligt vejr
	Forskellige haveri på udstyr og grej
276	Motorstop 22 mil fra land
277	Efter mange timers solosejlads i hårdt vejr og mørke tog jeg fejl af afmærkning - kunne have resulteret i kollision med mole (Sejerby Havn) 2½ times grundstødning i stærk vind og modstrøm i smal sejlrende. Kort fortalt, "blæste" bogstavelig talt ud af sejlrenden efter stagvending (Eskildsø/Selsø Hage)
280	Grundstødning med sejlbåd. Har knækket en mast på en sejlbåd i håret vejr.
282	Grundstødning i 30 m,sek ved Texel Holland ! Vi lavede navigations fejl, og kom ind mellem revlerne, kom godt ud af det, men situationen var noget farlig, (Lang historie)
290	Motorstop på åben hav
291	voldsomt uvejr
302	Skruen sad fast i bundgarn og der var høj sø
304	Genua spolen gik i kludder i indsejlingen til Bogense
308	mistede styringen , flexkabel gik af rattet. blæsten var 7-8 kn
324	Overrasket af storm om natten, med en søsyg og uerfaren besætning.
325	Nær ved at blive påsejlet af båd i høj fart.
331	Fik overbalance mens jeg var ved at lade vandet, men fordi af jeg altid bærer redningsvest og har en badestige monteret på båden kunne jeg bjærge mig selv i sikkerhed ombord på båden igen.
336	12 sek.m. Skøderne i forsejlet "går" op og plaffer i den hårde vind. Er på dæk og får styr på sejlet. Imens forsøger skipper at starte motoren, som ikke vil starte. Jeg overtager roret imens skipper er i motorrummet. Uheldigvis får jeg min sikkerheds Line snoet ind i roret og jeg kan ikke styre båden. Skipper kommer og får mig og roret fri. Heldigvis gik vi ikke i panik og heldigvis fik vi motoren startet og søgte herefter ind i nærmeste havn.
337	Genakker viklet ind i riggen i hård vind.

	Uventet hård vind ifm tordenbyger
338	Blev væltet af en slæbebåds hækbølge, da jeg var på kajak jagt i januar
341	Motorstop i dårligt vejr.
342	Var ikke opmærksom nok på vejret. Så en lang tur ind i bygevejr. Ikke så voldsomt så det blev livsfarligt, men pokkers ubehageligt.
343	Blev overrasket af dårligt vejr mellem Læsø og Asaa.
344	Skrabte på en stor sten med fuld fart. Hvis vi havde ramt den var det gået galt.
348	Manglende styring, hydraulikslange sprunget af, men repareret på turen.....
352	tordenvejr med heftige vindbyger
367	Grundstødning på sten
368	Grundstødning i sejlbåd, kølen blev slået løs og båden tog vand ind, dog ikke mere end at vi kunne sejle i havn delvis.
372	Pludselig vejrskift.
373	Solosejlads i hård vind, hvor jeg skulle på dæk og faldt på vej ned i cockpit
379	det var engang da stormen Bodil hvor min veninde Thilde druknede og jeg hoppede ned efter hende men det var for sent så jeg begravede hende på den sandede kirke som hun havde drømt om
384	For ca. 20 år siden, lå jeg for anker i et strømfyldt farvand (Rudkøbing Løb), min datter (på det tidspunkt 14 år) var med i båden. Da jeg skulle bjærge ankeret, var jeg ved at få overbalance og falde i vandet, men reddede situationen. Siden den tid har jeg ALTID redningsvest på, når jeg går på dæk.
385	Kæntring i forbindelse med overgang fra havnebassin til open Water, grundet hurtigt stigende pålandsvind tidligt om morgenen.
386	Faldet i vandet fra sejlbåd, hvor mit ben blev indviklet i tovværk
387	Vintertræning i joller da jeg var ung (elitesejlads); kun få både på vandet; vi væltede og det tog nogen tid at få rejst jollen op igen pga. det kolde vand; vi havde våddragter og veste på, men blev efterhånden kolde.
391	uerfarne tyske sejlere i alvorlig nød primært fejlvurderet vejret i meget små fartøjer. sejlere med dårlig/ingen uddannelse fejlvurdere situationer med brændstof, vindstyrke og retning.
395	Vores lille træbåd begyndte at tage vand ind grundet sidefinne havde en skrue løs, så vandet sev ind i båden.
397	kom skævt på en fejl sø
399	Stormvejr
401	Vinden vendte, og det blæste op til kuling. En tur der plejer at tage ca.1 t tog den dag 5t... og nøj vor var vi glade for vores påklædning... ;-)
409	Der har da været mange situationer som kunne udvikle sig alvorligt hvis jeg ikke havde haft den nødvendige viden og sejlererfaring
413	Brand i maskinrummet
419	Meget dårligt vejr, mindre båd., men med omtanke godt i land
421	Grundstødninger, spilerkæntring, knækket mast.
422	Dårligt vejr med høje bølger hvor båd blev læg.
424	1: Faldt overbord i distancekapsejlads. 2: 22 m/s i Nordsøen i sejlbåd
425	NA
427	Kapsejlads i lortevejr. Bl. andet Sj rundt i 1984 ?
435	Var i robåd, hvor vi knækkede en åre. Padlede i land med den anden åre.
438	Voldsomt uvejr ved samsø som ikke var varslet
439	Mand over bord Massten knækket
449	Faldt i søvn, nr. 2 havde frivagt og sov også. Gummi koblingen mellem gear og motto revnede og der var kuling. Sejladsen foregik i den svenske skærgård.
450	Var kommet for langt fra land med for lille båd i fralandsvind
451	Motorstop ved anduvning af havn
454	Motorstop i dårligt vejr.
455	Arbejdsmæssig ved redning af andre nødstedte
456	Motorhaveri; tappat propeller
457	ror havari grundstødning
462	uvarslet tordenvejr med megen og springende vind
463	Anden båd med haveri
465	Jeg fik motorstop i hårdt vejr
470	Grønland. Blev overrasket af Stærk tidevand i en retning, og st.dønninger i anden retning,

	tiltagende vind i tredie retning i Disko bugt. Måtte søge nødhavn ved ø, men selv 220HK var svær at sejle med. Vendte om og tog retning mod By 10 nm afstand med bedre sø den retning gik det godt. Så en åben jolle med 6 personer ombord kæmpe sig gennem det dårlige vejr- tåbeligt og farligt (alle uden redningsvest/flydedragt).
471	forstag knækket - tæt på skær/land med fuld sejlføring i kraftigt blæsevejr
479	Sejlede fra Skagen til Sydnorge på en vejrmelding forudsagt pr. telefon af vagthavende meteorolog ved Dmi som sikker. Vejret udviklede sig dog i modsat retning til det absolut VÆRRE. Vi havde små børn ombord med søsyge, mindste stormfog, surret ror og alle luger i. Det var hårdt men gik godt
482	fik bommen i hovedet.
483	Har sejlet lodsbåd hvor jeg en nat blev overrasket af en "forkert" sø i 25 sek /m, som KUNNE ha endt fatalt, men er sikker på jeg ved godt sømandskab og evnen til at håndtere farlige situationer på havet, undgik dette.
492	Fra 0 til 26 sek. m. på 1/2 time ud for Gibraltar
495	Jollefiskeri i opfriskende vejr tæt på klippekyst ... og påhængsmotoren stoppede ... men har heldigvis årer og bådshage ombord
500	Overrasket af storm, så høj sø at vi ikke turde at gå I havn af frygt for at ramme indløb I en bølgedal og dermed ramme bunden. Blev ude I 11 timer før vi kom I læ
503	Er grundstødt Er kæntret med sejljolle er kommet i vinddødt område som vindsurfer
511	Storm i grønland
513	uventet kraftig vind i kajak
518	hvor vejret overrasker til det værre
521	vinter, alene, utæt båd
522	Faldt overbord,men blev hængende med benet i søgelænder.
525	ved hjem sejlads af ny brugt båd, jeg ikke kendte,opdaget jeg en maste defekt så man ikke kunne sejle med sejl og efter følende overhedning af motor var ved at udvikle sig til en benzin motor brand, så motor ikke kunne bruges vi lage anker ud for at undgå kyst med pålands vind og fik tilkaldt motor båd der slæbte os ind til nødhavn
536	Vi var 2 der sejlede i en motor/sejlbåd fra København til Norge. Vi sejlede i kraftig vind (12-13m/s) og var ikke erfarne sejledre. Vi var for langt fra den norske kyst, og havde svært ved at komme ind, men kom det til sidst uden hjælp.
537	Rigghaveri
541	blev overrasket af ikke forudset storm
547	motorstop med 40 m lang færge
549	Da min47 fod sejlbåd gik ned ved Marroko's kyst i 20 meter høje bølger 10 km fra land 1 november kl. 5 om morgenen
555	Dårligt vejer på en lang tur
559	mand over bord, dårligt vejr, motorstop
562	Tåge på Øresund, hvor vi lå i sejlrenden med en tanker der kun gik 75 m forbi os
565	Røg udenbords ved en spilerkæntring med en Spækhugger under Sjælland Rundt i 1984 på vej mod Storstrømsbroen. Vi holdt spileren for længe oppe, da vinden ændrede fra 10ms. til 20 ms i løbet af 2 min.(Jeg havde taget fat i en tamp og blev halet ind igen.)Det kom så pludseligt at ingen af os,(4 mand)nåede at få livliner på, fordi vi havde rigeligt at se til med at forsøge at bjærge spiler da luften kom. Alle havde dog som altid vest på. Ingen panik, men vinden øgede yderligere til 24 ms,og vi valgte som 300 andre at udgå i Stubbekøbing.
573	Ødelagte sejl og dieselpest under indsejling på Elben.lå for anker til strømmen vendte loggen viste 6 knob.
575	Forliste med kutter
576	Uventet kraftig vind og store bølger mellem Heligenhafen og Ærø
582	defekte slanger ved søventiler
584	Prøvet at tage en på slæb i høj sø
585	Nära att den seglande (vakna) besättningen sköljds överbord på natten i hårt väder
587	på en langtur blev vejret på hjemturen meget dårligt - hvilket ikke var i overensstemmelse med vejrudsigten.
596	Jeg har professionelt sejlet med fiskeriministeriets redningsskibe
599	problemer med rig, da kraftige tordenbyger drev ind over
600	Tordenvej opstod under sejllads mellem Sjælland og Jylland og i forbindelse hermed kraftige vindstød op til 25 meter i sekundet. Sejl blev nedtaget og motor tændt.
601	Besætning faldt i kahytten i kraftig vind og bølgegang.
605	a brand ombord b fuld storm

610	Stødte på grunden i dårligt vejr som havde overrasket på kort afstand
620	motorstop foran stenmole i storm i pålandsvind
625	1. gangkæntret med min ok jolle i kraftig snestorm. 2. gang. Havde en meget erfaren sejler med om bord som mistede orientering og gik i panik om natten. Ville springe af båden ud i mørket....
628	har været ude for at masten knækkede, og har været ude for at knække roret har været ude for at båden to vand ind
629	Motor satte ud i strømfyldt farvand, smalt tæt på færgens sejlrende på et tidspunkt hvor masten ikke var sat på. Grundstødning, heldigvis i let vind, så vi kom fri ved egen hjælp
633	1 grundstødning i hårdt vejr 2 knækket mast og uden motor
635	Jeg sejlede fra Tyskland til dk på en tysk vejrmelding og var ikke opmærksom på at tyskerne bruger beuford og ikke SEK m. Skal lige hilse og sige at Østersøen føles ujævn i en styrke 7
637	Jeg havde en ældre motor som stoppede og det blæste ret meget
638	overrasket af dårligt vejr.
639	Sejlede med for meget sejlføring i forhold til vejret og pludselig kom en front ind over os hurtigere end vi kunne nå at reagere, vinden vendte 180 grader og vores 1800 kilos kølbåd lagde sig fladt ned på siden i vandet. Heldigvis rejste den sig jo hurtigt igen og resultatet var "kun" to flænsede sejl. Ingen tilskadekomne, blot to meget forskrækkede mennesker.
640	Mistede GPS på vej mod den sveskeskærdgår midt om nattan
641	Kæntrer i min jolle i ca. 10 m/s. Sejler alene uden følgebåd hvilket jeg ofte gjorde i den periode, næsten dagligt. Da jeg rejser jolle. Knækker sværdet hvilket gør den svær at rejse og besværlig at sejle sikkert i havn. Grundet meget erfaring i jolle formår jeg at løse situationen, dog med noget besvær.
643	Et vejrskift gjorde at det ikke var muligt at anløbe planlagt havn.
645	Natsejladsen i forbindelse med uventet vejrskifte
648	Tåbeligt spørgsmål - hvad menes? Om det er noget der koster penge eller noget man dør af??
652	Slog kølen løs
659	Grundstødning på Norges vestkyst i snestorm.
661	Brand i stb maskinrum. Øvelser og træning gjorde at branden blev slukket i løbet af 1 min
662	Kunne ikke bjærge rulleforsejl i hårdt vejr før havneanløb
670	Knækkede forstaget i en storm, så masten blev smidt.
674	Mand overbord
679	Mand faldt overbord til havs
683	Dårligt vejr og motorstop
686	Knækkede en mast i Sjælland rundt
687	Blev fanget i meget hårdt vejr med en uerfaren besætning på en båd jeg ikke havde sejlet før
688	Kæntring
689	Spilerkæntring m.v. under kapsejladser.
691	Mange situationer kan udvikle sig farligt hvis man ikke er en dygtig og erfaren sejler, der handler fornuftigt. Det er jeg heldigvis.
692	Storm på Atlanten
703	Faldt over bord
704	Dårligt vejr
705	Havde planlagt at sejle Aalborg til Korsør den 5/3-2011. Gik ud af fjorden i friskt vejr, men i Kattegat blev jeg overhalet af et par snebyger med meget "tung" vind der tvang båden (en 40fods sejlbåd) ned så vandet stod ind over cockpit karmen og op langt op i cockpittet ind til jeg fik slækket alle skøder. Efter anden gang besluttede jeg at vende om og sejle retur til Aalborg.....og køre til Korsør næste dag.
706	Motoren løb varm i høj sø.
711	- Ukontroleret bomning hvor gast var kortvarigt bevidstløs. - Mastehaveri
712	Fanget i kraftige tordenbyger
714	Mistet roret.
721	Overraskende kuldelavtryksfronter med storm mv.
726	Under en sejlads i hårdt vejrvar en vanskrue gået løs, i læ side. Vi opdaget det heldigvis og fik spændt den inden der skete noget.
731	Motorstop i modvind, drev mod luv kyst.

732	Knækket søgelænder og røg i vandet efter dette har jeg altid vest på.
	når man ligger der og ser båden blive mindre og mindre der går lidt før man kommer op igen
733	Sejlads i hård vind, når forsejl skal ned.
734	på vej over nordsøen i kuling og 5-7 meter bølger
741	Motor stop i dårligt vejr. og mand over bord i dårligt vejr..
743	Sejlads uden mast i hårdt vejr
744	Stor bølge i Østersøen der fyldte skibet med mange liter vand
745	Sejlede på fiskeri fra hanstholm inden se nuværende gode elektroniske muligheder. Eks sejl sikkert
754	Kastevinde tæt på land i fjorden, andre sejlere der ikke følger vigereglerne.
758	Natsejlads i tordenvejr.
761	Motorstop og vind hvor anker ikke kunne holde
763	motorstop
764	Motor stop, Anker kunne ikke holde grundet hård vind
774	Fragtskib der ikke var på vagt ved natsejladsen.
	Meget dårligt vejr. Mastehavari
783	Sejlskib krydsede ind foran mig som var i motorbåd. Jeg kunne ikke vige til styrbord pga grund, og kunne ikke vige til bagbord pga andet imodkommende sejlskib. Måtte presse det krydsende sejlskib til at vige.
780	Under en natsejlads skifter vejret meget pludseligt, hvilket vi ikke var forberedt på
782	Uventet uvejr der kom meget pludseligt.
786	-
789	I middelhavet trak storm op m 64knob vind m 3 små børn ombord.
793	Jeg havde motorstop på øresunds i januar måned, jeg fik dog motor igang og kom selv i havn, men havde kontakt til Lyngby radio, som var klar til at hjælpe hvis jeg fik flere problemer.
796	Meget tåget vejr i nærheden af t-rute
801	1x Kæntring. 1x Grundstødning
805	Ufrivillig bomning
811	Et maskindrevet skib er ikke overholdt sin vigepligt i h t de internationaler søvejsregler.
813	Rednings af anden båd som var i nød i voldsom blæst ca 21 m
816	Måtte selv på Fordækket for at udskifte flænget/Trevlet fok i meget hårdt vejr med hele familien ombord...
817	en bommert i hårdt vejr
822	stor bulp /hæk bølge fra coaster der sejlede med alt for høj fart igennem øresund /kastrup)
824	For mange i jolle i hårdt blæsevejr.
834	I havkajak på grønland, ved krydsning af en 5 km bred fjord hvor vinden hurtigt tog til og bølgehøjden umuligggjorde at vende, men vi (2 mand) måtte fortsætte i medsø hele vejen over, heldigvis kæntrede ingen af os.
840	Har jævnligt sejlet i hårdt vejr, men altid ud fra en vurdering mht. sølæ, vejrudvikling, mandskab osv.
848	Inden jeg lærte at læse vind og vejr kom jeg i en situation hvor vinden forsvandt inden et skybrub, jeg lå midt i sejlerrenden og kunne ikke bevæge mig meget, bag mig lå et stort fragtskib, der med nød og næppe undvigede mig.
849	Hvis vejrudsigten ikke holder, og vejret u varslet bliver hårdt
850	Master brækket tæt på land og stenmole.
852	Var meget tæt på at løbe tør for diesel, mellem Maldiverne og Seychellerne. Drev for ankeret en nat på en koral-ankerplads i Caribien. Blev opdaget ved et tilfælde.
855	Røsnæs pullert i kuling
856	Sejllads. I Storm + 25 msk
857	En redningsøvelse gik galt i en stor råsejlsbåd og situationen løb ud af kontrol. Mandskabet handlede heldigvis hurtigt og situationen blev gennemgået mange gange for læring og udarbejdelse af nye sikkerhedsprocedurer
858	pludselig tåge
863	defekt ror
866	For stort forsejl til for hårdt vejr. Rette trosse på slæb af båd og der kom en bølge og tog den slæbede båd.
867	Fejl på vandindsugning - vand i bunden af båd istedet for køling af motor Sejlet på skær i Sverige
868	En slange kom i skuen

	En brand ombord
870	Ja med en skuta när länspumpen stannade i hårt väder mellan Mön och Rostock
872	Mistet motor kraft
874	overlast af åben motorbåd med bundgarnsrad i lidt for hårdt blæst, det gav en sø ind i båden og så lagde vi endnu dybere. men vi fik hold i båden, og pumpet den tom for vand, og så listede vi ligeså stille hjem af.
876	Grundstødning i hård vind
878	Lige inden vi skal til at gå ned igennem sejlrenden imellem Fejø og Lolland, flækker mesanfisken på forsiden. Vi bjærger hurtigt mesan sejlet og får surret masten, så den holdes på plads. Netop som vi har fået sikret mesanen, sætter motoren ud og er ikke til at starte igen. Vi vælger derfor at vende Skibet og gå tilbage mod vores udgangspunkt. Vi sætter fokken med reb og lænser med vinden tilbage. Da vi ligger ud for Tårs og den sydlige vindmøllepark, vælger jeg at ligge underdrejet. Det bliver aftalt med Dansk Fartøjsforsikring A/S at iværksætte en almindelig bugsering. Lyngby radio kontaktes for at gennemføre proceduren. Vi fik meddelelse om at deres skib i Spodsbjerg ikke kunne klare opgaven. Lyngbyradio vender tilbage og meddeler, at det bliver Freja, kystredningsskibet, der ligger i Ærøskøbing, der er sat på opgaven, da båden i Spodsbjerg ikke kan klarer opgaven. Da de kom frem omkring midnat havde vi ligget godt 5 timer underdrejet på stort set samme sted. Freja kontakter os over vhf og meddeler, at de vil gå rundt om os og se, hvordan vi ser ud. Der klargøres kasteline på Freja. Den bliver kastet over til os, da de passerer i tæt afstand. I kaste linen er fastgjort en mellemline inden slæbelinen. Vi fastgør slæbeline og det meddeles at de vil slække 200 meter ud på den. Vi melder klar på Skibet. Slæbelinen taber de på Freja, det meddeles fra broen at de har et lille problem med slæbelinen – jeg siger over vhf, at selv den bedste kan fejle - der sættes livbåd i vandet for at samle den op igen. Det tog et stykke tid. Vel hægtet fast i Freja og deres livbåd på plads i agterenden er vi under træk. Der laves en omsvajning og kursen sættes mod nord. Vi fik at vide over vhf, de ville tage os til Korsør, 25-30 sømil. Med udsigt til mere blæst, hvilket ikke huede mig. Med et træt og koldt mandskab forespurgte jeg til broen på Freja, om der var et alternativ. De ville kigge på det - et stykke tid efter meddelte de, at de ville trække os til Spodsbjerg til industrihavnen. Jeg takkede og accepterede efter, at jeg havde kigget på vores 10 år gamle plotter og kunne se, hvad der var i vente. For mig at se: ind i havnen hårdt til styrbord i svajebassinet og vi var i læ. Der justeres hastighed over vhf, idet vi bliver trukket med 5 til 5,4 kn i medsø. Ca 300 meter fra molen blev vi trukket rundt, deres livbåd blev sat i vandet, og det blev meddelt, at den skulle trække os ind i havn. Vi skulle løsne slæbelinen og gøre mellemlinen fast så livbåden kunne trække i denne. Vi gav los i en fornemmelse af stigende vind og ca 1½ m bølger. Der blev knoklet med deres bette båd, for at få linen i den rigtige længde. Vi blev fastgjort og kom under kontrol og slæb igen. Til min overraskelse søgte de mod færgelejet, hvor Broen på Freja fortalte, at vi skulle dreje hårdt til bagbord, når vi kom ind ved det sydlige moleanlæg. Vi fik bugseringslederen ombord på ”Skibet” og de begyndte at slæbe. Kontakt til bådfører var ikke tilstede. Der var en råben og skrigen på livbåden. Det virkede, som det var uden en plan, og en vis form for panik, da de så hvor lidt plads, der var bag det sydlige anlæg. Vel næsten inde bag dækmolen gik der kludder i det, da deres båd ikke kunne holde os mod vinden og bølgerne. Styrmanden forsøgte at dreje rundt og skubbe ”Skibet” mod kajen. Dette gik ikke, da han skubbede for langt agterud, så ”Skibet” trak til styrbord med stævnen, hvorved at stævnen/klyverbommen bragede ind i betonhjørnet ved færgelejet. Derefter svingede "Skibet" bagbord side ind mod stensætningen, og redningsbådens motor gik ud, DEN KUNNE IKKE STARTES igen, hvilket skabte kaos på livbåden og hos den ledende redder, der var blevet sat ombord på ”Skibet”. Mens vi lå op af stensætningen, fik vi at vide, at vi skulle gøre os klar til at hoppe i vandet. - Med udsigt til at blive knust mod et færgeleje, af jern og beton, gjorde jeg og Marianne det klart, at det skulle vi ikke. I/på Færgelejet var der et arbejdssjak, der stod for reparation af kajanlægget, en af deres folk, (Huddi), var vaks med sin gravko og fik livbåden trukket væk, det var tydeligt, at planen var, at der skulle tovværk over på kajen, så vi kunne trækkes væk fra stensætningen af gravkoen. Der var noget bøvl med deres livbåd, og i alt dette mens vi stille og roligt klargjorde tovværk, blev en af redningsfolkene kørt ned og kom til skade med foden. Dette flyttede alt fokus fra Skibet, til det der skete på land. Den ledende redder stod som forstenet og betragtede dette, han bad først Jacob om at ringe til alarmcentralen. Da Jacob ikke havde strøm på mobilen, gjorde Thea dette på fordækket af Skibet, der var ved at blive smadret godt og grundigt mod stensætningen. På dette tidspunkt meddeler jeg den ledende redder, at jeg overtager - og beder ham om at

	forholde sig i ro. Jeg går til mesanen - løsner skødet til bommen og slækker den helt ud. Marianne har set, hvad jeg er i gang med, og hun surrer den til staget, så den er fast - de andre på "Skibet" ved præcis, hvad de har med at gøre - uden snak handles der. Der skabes sikker passage til agterdæk alle komme der ned – jeg prøver at komme på land ved at gå armgang over i bommen, når der er lille pause i den hårde sø, der slå mod Skibets skibsside. Vel ovre, kommer Jacob på land. Den næste er Marianne, der glider og trækkes ned mod skibssiden. Jacob får fat i hende og trækker hende i land. Samtidig med dette er Thea på vej over dirigeret af mig og til sidst kommer Christian. Den ledende redder står på Skibet og bliver af Jacob hjulpet i land. Vel på land overtager Christian opkaldet til alarmcentralen og får rekvireret det nødvendige beredskab – lægevogn, ambulance m.m. Politiet kommer til stedet og forsøger at få overblik. Der er en anden havnearbejder - makkeren til Huddi, der står standby, men som ikke kommer i aktion. Han er rystet over den måde søværnet behandler situationen på. Den ledende redder spørger, om vi klarer den, om der er nogen, der er sjokket og skal have hjælp. Der er ankommet to frivillige (koner) med tæpper. Dem har Thea fået over sig. Thea begynder at græde og ryste. Vi er alle våde, men ved godt mod, forholder os meget rolige og stadig undrende over det Søværnet gjorde. Vi lå lige uden for indsejlingen til industrihavnen og bliver trukke ind i færgelejet. Vi forstår det ikke. Med den bærbare vhf, jeg har på mig, kan jeg ikke få kontakt med Freja. Jeg hører over ledende redder`s radio, at Freja bliver ude og afventer. Da er det først, alvoren går op for dem, og at deres livbåd ikke komme ud og sejle. De to tilbageværende skal tage en taxa til Korsør, da det er dér Freja sejler op. Deres opgave er færdig får vi at vide. Noget forkomne kommer vi over i færgeterminalen. Ledende redder, indsatsleder og to politifolk er tilstede. Indsatsleder har skaffet et hotelværelse til os, som vi kan blive kørt til når vi er klar. Ledende redder meddeler, at hvis vi har brug for hjælp, psykisk første hjælp er han vores kontakt person (jeg ved stadig ikke, hvad han hedder - har ingen kort på ham - mobil nr eller andre oplysninger). Han er udlært snedker og kender til træ og nu i søværnet. Vi får oplyst at deres opgave er færdig vi er i land og det er det. Bådføren og ledende redder er klar til at tage en taxa til Korsør. - jeg er undrende og siger det: ” hvad med deres båd og vores skib skal det ikke sikres”. De er færdige og har løst deres opgave. Vi bliver rost meget for vor (professionelle) måde at handle på. De kan se, at vi havde udstyret i orden: bl.a. at der lå veste i bassinet med lys i. Er rystet og jeg anmoder politifolkene om at optage rapport om dette. Hvilket de nikker til, men siger også, at deres opgave er at holde tjek på det i land - ikke andet. Indsatslederen har kontakt til en forsikringsleder (Morten) som er mellemmand for at klarer akutte ting bl.a. at sikre vi kommer på hotel – Politi og indsatsleder kører os til hotellet. Vi har ingen telefon – kan ikke komme i kontakt med pårørende – før op på formiddagen. Hotel mutter er virkelig sød og omsorgsfuld, vi får værelser over for hinanden, noget varmt, ostemadder og ild til noget tobak. Jeg gennemfører en snak/analyse af de ting, der er sket i løbet af dagen, en runde på hvordan vi har det. Om der var noget vi kunne have gjort anderledes. Denne indledende snak kan jeg i dag se har hjulpet os videre. Over middag efter at have sovet et par timer, er vi på havnen igen. Vi bruger hele eftermiddagen på at bjærge vores ting fra færgelejet. Får god støtte i form af kaffe og god snak med de havnearbejdere, der er derude, samt lokale folk. Huddi og hans makker er imponeret over den ro vi havde om natten, og hvor målrettet vi var i vores gerning på skibet og i land. Kl 1700 tager vi en taxa til Aarhus. Skiltes med aftale om, at kører der ned igen i morgen kl ca 08.
880	For meget vind, der ikke var varslet i vejrudsigten ingen mulighed for at søge nødhavn
881	meget dårlig vejr
889	tæt på grundstødning i høj sø og usigtbart vejr (veteranskib)
893	Meget store dønninger fra en stor båd
894	Mastehaveri i hårdt vejr. Fik efterfølgende ildebefindende på vandet
903	Omskift i vejret med fare for overisning på havjagt
907	Motor gik ud - bevarede overblik og roen og fandt anden mulighed og kom sikkert i land
912	Vi fandt en mand på en vindmølle hvis båd var kæntret og fik ham reddet i land han var 34 grader da han kom på sygehuset , har det fint nu
914	1:25 m/sec. hvor vejrmelding sagde 15 m/sec. 2: fragtskib på afveje. 3: Sjælland Rundt 1984 - storm m.m
921	vi blev sejlet ned om natten
948	var ved at falde over bord. Havde sejler vest på
949	for store bølger til en lille båd der mister masten. som jeg må undsåte og rede i land i fare for at få tov i skrugen.
954	Knækket mast

958	bjærgning af roer, som ikke var forberedt på vejret
960	At vejret blev meget værre end frygtet, hvor motoren ikke havde kraft nok, så der måtte krydses i stærk modstrøm og meget kraftig vind - det var ikke farligt, men min uerfarne besætning brød sig ikke om det.
961	Blæser kraftigt op 8 sm nord for fysnhoved, kommer kraftig sø og lav sigtbarhed, sejler i flotiller med 5 både, nabobåd er tvunget til at sende mand på fordekket med risiko for MOB situation.
962	Under spilerkæntring til VM stævne faldt en af mine gaster over bord. Gasten blev samlet igen og fik et trykket ribben
965	Kom i vejen for et fragtskib på Øresund. Min rorgænger var uerfaren og lagde vores båd i vindøjet adskillige gange i mens vi lån i vejen, og jeg var for lang tid om at skride ind og få båden manøvreret væk.
970	storm . uventet
972	Motorstop plus rigskade, kunne løses ved nødagstsgning og slæbehjælp
975	Vi tabte masten på en Fyn rundt
980	Selv faldet over bord i forbindelse med kapsejlads i vinterhalvåret i meget store bølger, flere gange.
982	Tåge i kuling i Storebælt - og ingen brændstof da vi var kørt tør pga. voldsom modstrøm !!
988	voldsom kastevind fra siden
991	Har redet en sejler i havn og for at gå ned
996	2001 Sø slået hul i skanseklædning ved Danfelt, Nordsøen. 28 m/s 2010 Slået hul i skrog af is under natsejlads i Kattegat
997	Har fået motorstop mellem Sverrige og Bornholm . Lå meget tæt på traffikseperations linjen i nogle timer . Lidt for spændende !
998	Bommen rammer kammerat i hovedet
1000	I jolle på landsholdet, hvor skøde vikler sig rundt om halsen på gast under kæntring i minusgrader og blæst
1003	Motoren satte ud
1009	Ja vores motor løb løbsk
1011	På vej over atlanten, gled en af gasterne og hang ud over rælingen i sikkerhedslinen. Var een gang ved at gå på et koralrev i Stillehavet om natten. Pga fejlnavigering.
1012	Har tabt en mast. Har tabt et ror under kapsejlads og derfor påsejlet anden båd, medførende stor matrialeskade. Har knækket svær under vintersejlads, så det var svært at krydse i havn. Er kæntret i uvejr og måtte drive i land. Har generelt haft mange situationer som KUNNE have udviklet sig alvorligt, men på grund af erfaring, forberedelse, ro og gode lederkundskaber er det aldrig blevet andet en potentiet farlig situation for de involverede personer.
1014	For hårdt vejr
1024	Vi var sejlet ud fra Mariager og til randers fjord, hvor vi i indsejlingen rammer en umarkerede sten og brækker en aksel i drevet samt smadre skruen. Vi kunne ikke komme i havn ved egen kraf, men havde et hold sejler venner med så vi fik en snor ind til Udbyhøj
1030	En ukontrolleret bomning under læns sejladser af og til
1031	Sejlads i kuling og storm (bl.a. Sj.R 1984) Spiler, der ikke kunne hales ned. Grundstødning
1033	Vejret blev meget dårligere end varslet
1038	Hårdt vejr til Fyn Rundt. Det er hvad der kan ske til stævner.
1052	ændring i vejret
1056	En var ved at falde over bor på åbent vand
1059	Dårligt vejr indhentede os og vi lavede en ufrivillig bomning som gjorde skade på vores skødevogn. Det var en ubehagelig oplevelse.
1063	Et z-drev der satte sig fast og motoren stoppede, i 1 til 1½m høj sø. Blev slægt i land af forbipasserende lystsejler.
1064	Meget hårdt vejr i Nordsöen og et knäkket häkstag.
1066	fyn rundt, træbåd sprang læk
1067	Faldt overbord på grund af forkert sø i forbindelse med jagt.
1079	A) Hurtigt skift i vejret. B) Motorstop.
1089	Motorstop i mørke og fralandsvind. Dårligt vejr
1103	Der blev ikke holdt ordentligt udkig så vi var tæt på en kollision

1107	Kapsejlads i hårdt vejr
1110	Motorstop i dårligt vejr
1120	som knægt kændret i en optimistjolle fik hoved viklet ind i skødet
1125	Kitesurfing i februar. Grødis i vandkanten. Brud på tre af fire liner i forbindelse med vending ca 1 sm fra land. De knækkede liner viklede sig om mine ben mens jeg svømmede ind. Mine kammerater så da jeg røg i vandet og kom hurtigt over til mig. En tog min drage og jeg kunne tage fat i en andens trapez, så han kunne trække mig ind. Jeg var ikke på noget tidspunkt nervøs for min sikkerhed, men efterfølgende tænkte jeg at det kunne have gået galt hvis jeg havde surfet alene (det har jeg dog aldrig gjort, hverken før eller siden)
1127	Skødet til storsejlet sprang, heldigvis i let luft.
1128	barn hopper i vandet fra båd i stille fremdrift og kan ikke svømme båden op.
1135	Torn vejr med kraftige vindstød
1136	pludlig opstået hård vind uden varsel og med en stor gummibåd med motor på slæb som jeg var ved at miste flere gange
1139	Kraftig blæst /kuling ned gennem Øresund fra Kullen til Helsingør
1143	ved natsejlads i tåge
1150	Torden blæst vejrskifte andre usikre sejlere
1156	Da vi købte båden i Frederikshavn sidste år havde vi ingen sejlererfaring og skulle sejle den til Aalborg. Vi fik en bekendt til at hjælpe med turen, da han havde taget duelighedsbevis for et par år tilbage. Vi havde ikke tjekket motor og andet udstyr, så efter 1,5 time på havet gik motoren ud. Første dag gik ok (ingen vind, så vi kom dog heller ingen vegne og måtte overnatte til søs). Anden dag blæste det kraftigt op, og vi lå i mange timer på vandet i høj sø uden at kunne få gang i motoren. Vi havde ringet til en bekendt der skulle hente os, men dette ville tage et par timer. Vi prøvede at krydse gennem Hals sejlrende mange gange, men drev længere og længere ud. Vi blev til sidst hentet/trukket, men flere gange kunne det have gået meget galt i den høje sø, og der var ikke andre ude på samme tidspunkt pga. den høje sø, så var der sket noget faretruende havde vi været alene om det.
1159	Bugsering i stormvejr
1161	Tåge og kollision med større skib
1171	udsejlning fra havn/mole til åbent hav - store bølger og ikke muligt at styre med roret, under vending, lige efter molen..
1182	Da jeg sejlede over Atlanten i sejlbåd knækkede wire mellem rattet og roret, og vi havde ikke ekstra wire med. Tilfældigvis passede mandelinen i tykkelse og længde, så vi ofrede den i den ene side af skibet og fik igen kontakt til roret. Lå i 24 timer uden styring midt i Atlanten i 1986.
1184	kæntret flere gange i jolle på Nordsøen.
1185	Storm. brand om bord og kollision. Har sejlet 47 år som fisker, styrmand og skipper
1189	Grundstødning på stenrev i frisk vind
1193	Tæt tåge, ingen radar..
1194	Ja, når andre trafikanter ikke overholder deres vigepligt og behørigt udkig ved anvendelse af autopilot. Har været tæt på at blive påsejlet, da skib vendte i mørke på Øresund - tydeligvis uden at have set mig
1199	ved at forlise med et fragtskib
1200	er erhvervsfisker det sker jævnligt
1202	med en tidligere båd har to gange sejlet ind i tågebanke uden radar har efterfølgende købt radar. og været ude i alt for høj sø.
1203	Storm/orkan Sjælland Rundt (Vind mere end 30 m/s)samt kuling v andre sejladser
1208	i tåvet hvær med havstryger den dag peter skram blev sejlet ned i øresund
1214	Anker rev sig løs og bankede hul i skroget.
1216	Blev overrasket af vejret (Østersøen mellem Falster og Sydsverige
1218	Meget stor bølge fra hurtigfærge
1219	Pludselig tåge på Øresund.
1221	Blev overrasket af tordenvejr, haglbyge og voldsom vind som fik havet til at rejse høje bølger og true med at blæse os på sjællands rev ved odden.
1223	vant faldt af masten var ved at knække faldet til storsejl røg i vandet under ståhejen og gik i skruen da motoren blev startet. foregik i sejlrenden ved Drogden
1228	Motorstop i meget dårlig vejr Dårligt sømandsskab fra andre sejlere
1230	Hård vind hvor storsejlet måtte blafre og vi mistede alle sejlpinde
1237	Har tidligere fisket som erhverv og farlige situationer forekommer under fiskeriet.

1241	I kuling fra Sæby til Gøteborg
1247	Pludselig skypumpe, men havde min gamle bedstefar med der har være fisker i 50 år så han fortalte hvordan vi skulle ligge os op i vinden og bølgerne og vente indtil den tog af
1248	Gennem mit arbejde som redningsmand på Skagen Redningsstation har jeg oplevet mange alvorlige situationer, som har været livstruende. Mange af disse oplevelser og erfaringer bruger jeg ombord på min egen båd for at øge sikkerheden.
1250	Alt strømmen gik på båden,midt om natten, ikke langt fra den svenske skærgård.
1254	sejler uden sejl i for meget vind og store bøjler. gik lige med bøgler og plusilig slår båden ud til den ene side, vi var begge ved at ryge i vandet, (vi havde vest på)
1261	været ved at falde overbord ild ombord
1263	Overrasket af betydeligt hårdere vejr end vejrmelding havde lovet. Grundstødning.
1267	motorstop i Den Engelske kanal
1277	grundstødning på store sten
1294	Motorstop
1299	Sommerstormen i 1984 eller 85, hvor jeg ikke havde checket vejrudsigten. Under krydsning af en sejlrende under sejl om natten, hvor det var praktisk taget vindstille - heldigvis kunne jeg spidse op og komme af vejen. I begge tilfælde var det held og ikke forstand, der gjorde udslaget.
1301	I Kattegat ca. 1 time syd for Göteborg, mens vi sejlede i 7-8 m/sek foran for tværs, med en hel del bølger, slap forstaget pludselig for neden, så rullegenuaen blæste en meter ud til læ, kun fastholdt af indrulningslinen. Bolten var faldet ud, antagelig fordi jeg havde anvendt en låsering, som har hængt fast i en forfortøjning i havnen. Men masten blev stående, fordi der stadig var et fremadrettet træk i genuaen. Jeg fik relativt hurtigt sikret masten til stævnen med et ledigt spilerfald, men det var noget af et job at få tøjret forstaget med rullen, der svingede vildt som en kølle. Det lykkedes dog at få genuaen ned og vi fortsatte for storsejl og motor til Varberg. I ro i havnen fik jeg en ny bolt sat i, nu sikret med SPLIT, genuan op igen, så vi næste dag kunne fortsætte sejladsen. En lidt dramatisk times arbejde, mens min kone ved rattet sørgede for at holde samme kurs. Heldigvis havde vi en sikker kurs lagt ind på GPS'en. Jeg havde hele tiden redningsvest på, men vi fandt bagefter ud af, at jeg også burde have benyttet min sikkerhedsline, da jeg nemt kunne være blevet alvorligt skadet af forstagets rullemekanisme. Skaderne beløb sig til et nyt rulleforstag (bøjet) samt en lanterne. Dagen efter så vi i Glommen Havn en fisker, der bugserede en dansk sejlbåd ind med riggen slæbende i vandet på grund af et svigtet forstag. Det kunne have været os!
1303	Næsten havari under kapsejlads. Storsejl blæst ud under vanskelige forhold
1306	Stiv kuling i nordsøen i en 22 fod sejlbåd. 24 timer med 2 gange rebet storsejl og stormfog
1313	det blev hurtigt mørkt,anede ikke hvor jeg var på fjorden, før mobilen tid
1315	pludselig tåge i den Engelske kanal
1317	I mørke i nærheden af storskibsruter.
1322	Tordenvejret med høje vindstyrker tæt på læ kyst
1345	Overrasket af dårligt vejr på en to døgns sejltur tidligt om foråret. Som helt ny sejler kom jeg et par gange til at gå ud i for meget vind i forhold til min erfaring.
1349	Torden byger som har kæntret sejljollen
1350	En hård grundstødning på et stenrev, hvor vi dog selv kom fri.
1352	Grundstødninger i hårdt vejr, med læk som følge
1353	Mand overbord....
1354	Grundstødning i hårdt vejr. Motoren gav op tæt på en indsejling til havnen. Der var for lidt plads til læ kyst til at få sat sejl igen, og vi drev på en sandbanke.
1356	misten kølen på en matcher 31 Knækket mast på en banner 41 i kattegat i god luft og bølger
1364	Mand over bord og en brækket mast.
1365	I en kollision imellem to sejlbåde under en kapsejlads, faldt jeg overbord.
1370	Grundstødning i kraftig vind. Vi blev heldigvis sat af grunden igen SF de næste bølgerne.
	Brand om bord,vi fik slukket den.
1372	Jeg har sejlet i mange år, har af og til været ude i ekstremt vejr, og bliver båden ikke håndteret rigtig kan det hurtigt udvikle sig til en farlig situation.
1376	Under kapsejlads blev jeg ramt midtskibs med kæmpe hul til følge. Nåede havn men båden var tæt på at synke. Rent styrbord/bagbord træfning. Jeg sejlede styrbord halse.

1377	Dårligt vejr
1379	Vælter med 470 jolle og bliver holdt under vandet af noget i riggen.
1386	vOLDSOMT TORDENVEJR, GRUNDSTØDNING PÅ SOLOSEJLADS.
1388	Bommen slog i hårdt vejr et besætningsmedlem ud i søgelæneret med hjernerystelse til følge.
	Som kapsejler en af de største risikoer vi har, er ved ufrivillig bomning under spiler kæntring i hårdt vejr.
1390	En fiskekutter havde sejlet mig ned, hvis ikke jeg havde startet motoren og flyttet mig. Har til gengæld oplevet store skibe sejle uden om mig...
1391	Brækket roret i stormvejr.
	Knækket masten i stormvejr.
1398	3 personer på sejlbåden, alle meget erfarne sejlere. Min vens far bliver smidt i vandet, (det blæser meget kraftigt),hans vest puster sig ikke op, han kæmper for at holde sig oven vande. Vi sejler op til ham for sejl(har ikke motor med ud da det er DM), men vi driver hurtigt væk før han kan nå at få fat i noget. vi kommer hen til ham igen, denne gang så vi driver hen mod ham istedet. Båden driver dog over ham, og han bliver fanget under båden. Minutter går og lige da en af os skal til at hoppe i efter ham, kommer han op. vi får smidt reb til ham som han får fat i, og vi får ham op.
1403	Er faldet overbord uden vest, righaveri
1406	Pludselig hård vind
1407	Kapsejlads i 20-24 m/s.
	Flere mand over bord situationer.
	Brækket mast. 2 gange.
1408	Kom fra Nordsøen og skulle anduve en Hollands havn, indsejlingen gik gennem en tidevandsrende modgående strøm fire knob, vinden 15 m/s med. Der var voldsomme bølger både tværs og agten fra, det var heldigvis kun en strækning på to-tre sm.
1410	Som ung windsurfer
1414	Knækket mast og bom nogle gange på mit surfbrædt, men svømmet i land og så ringet besked til familie.
1417	Pludseligt uvejr.
	Afmastet og uden påhængsmotor
1418	Brækkede masten midt om natten i kuling.
	Lidt syd for anholdt. Båden blev redet, men flåden var fremme.
1419	Storm på ankerplads i Det Græske Øhav
1420	lagt ned med masten i vandet
1421	Kæntrede i 92 under vintertræning forud for OL, båden drev væk fra min og min gast og endte på Middelgrunden, vi blev reddet ved lidt af et tilfælde...
1422	MOB
1424	Spilerkæntring i Storebælt, hvor båden siden drev mod T-ruten.
1431	Trænet bølgesejlads dec md, før stævne i Sydeuropa, og knak rorbeslag langt fra land. Ellers aldrig og har ca. 30 års sejlerfaring.
1434	For meget vind med familien og et storfald der satte sig fast.Måtte på dæk og ordne faldet i høj sø med familien i cockpitet imens. Søgte tilbage i havn efter 1 times sejlads/kamp.
1437	Det kan altid gå galt, når man sejler i blæsevejr/vinter. Men det sker heldigvis meget sjældent hvis man tænker sig godt om.
1444	Knækkede master.
	Opsamling af fremmed besætning fra havareret båd.
	Flængede sejl i f.m. storm(Middelhavet).
	Transportsejlads i orkan(Middelhavet).
1446	Vi sejler normalt altid alle ombord med vest. Een dag var ældste dreng gået i kahytten, og havde taget vesten af. Han kom dog kortvarigt op i cockpittet for at se noget. I det samme svingede bommen over, da vi sejlede læns. Han var millimeter fra at blive ramt i nakken og smidt bevidstløs over bord. Alle vi andre havde vest på og kunne derfor ikke have dykket efter ham. Meget stærk oplevelse.
1448	Pludseligt vejrskiftets. Skypumpe.
1451	Vejret blev dårligt mit om natten
	Tov i propel og ingen vind midt i sejlrute
1454	fx.:
	Knækket mast. I sig selv overraskende ufarligt/udramatisk. Men oprydningen er meget farlig (båden er et stort rod ed wire, tovværk og glatte sejl. Desuden ingen ulighed for at manøvrere.

	Knækket ror/rostamme. Båden 'vælter rundt' i bølgerne, og igen ingen mulighed for at manøvrere. personlig skade - fx. klemte fingre. frremkalder stress-situation, hvor man nemt tager forkerte beslutninger/prioriteringer.
1460	1. samtidigt motorstop og havari på rig 2. træthed og dårlig beslutning om håndtering af båd
1461	Hårdt vejr, og sammenstød under kapsejlads
1468	Motorstop
1471	vejr udsigten lovede faldende vind fra 4-2 m/s men steg til 10-12m/s og jeg havde genua på og kun en meget uafaren gast med og mørket var faldet på
1497	Tabte en gast under halvhård spilersejlads.
1474	Kitesurfing fra hvide sande. Dragen trækker luften ud af lungerne lige før bølgen rammer.
1475	I løbet af en time blæste det op til dobbelt den varslede styrke. Pålandsvind. Bølgerne voksede hurtigt. Havde 3 uerfarne gaster med. Turde ikke søge første nødhavn, da den havde ukendt og vanskelige indsejlingsforhold. Gaster kunne ikke tolke informationer i søkort og havnelods. Jeg havde hænderne fulde med ror og sejl. Måtte fortsætte til næste havn, som har nemmere og afmærket indsejling. Våd, kold og udkørt med syge gaster ombord. Alt endte dog godt og blev en erfaring rigere: tag aldrig ud uden mindst én erfaren gast ombord.
1476	Navigationslys defekt ved natsejlads mellem Anholt og Rørvig Natsejlads mellem Gotland og Åland med tordenvejr og lynnedslag tæt på båden
1478	I kapsejladssituationer. Har været ude for at blive sejlet ned i en 12 meter sejlbåd af en anden på samme størrelse. Stor materiel skade, men heldigvis ingen personskade. Sejlerven faldet overbord, men vi havde styr på alt og hentede ham indenfor 2 minutter for sejl - uden motor.
1479	mast der brækkede ramte en sten køleslange der revnede
1480	Grundstødning på stenrev ved mørkets frembrud i tiltagende vind. Knækket mast i frisk til hård vind. Komentar til mit svar "andet" to spørgsmål nede: At noget sikkerhedsudstyr kun kan bruges tiknyttet et vhf. bevis.
1481	Kom af sted i lånt sejlbåd uden motor og lanterner på dagtur. Vinden døde så vi ikke kunne komme ind og måtte blive på havet til om natten, hvor det blæste op til frisk vind. Sluttelig måtte vi lænse ind i Bogense havn på riggen alene!!! Ikke godt!! PS. Det er rigtig mange år side!
1486	Mand over bord Sjælland Rundt 2004. En af mine gaster faldt overbord i 1-1,5 meter høj strømsø i storebælt. Det var en båd uden motor og badestige (X79er). Gasten havde redningsvest på, og det lykkedes at komme tæt på ham, men pga bølgerne og risiko for, at ramme ham med båden lykkedes det ikke, at få fat i ham med kastelinen i første forsøgsrække. Jeg har stået på vandski, og kom i tanke om hvordan motorbåden afleverer linen til dig i vandet. Så på med en lang flydeline, og sejlede jeg en omgang om den overbordfaldne, som kunne gribe linen, og hive sig hen til båden. Vi fik ham herefter hurtigt om bord, men hvis vi ikke havde været 2 stærke mænd, så havde det været vanskeligt. Derefter blev der monteret kombineret motor- og badestige på båden. Men det er stadig ret svært, at kravle op med vådt sejlertøj som jeg selv testede efterfølgende en fin vindstille sommerdag.
1491	Min mand og jeg sejlede for 7 år siden på stenrevet NW for Sejerø og måtte trækkes fri af SOK. Året efter knækkede vores mast under sejlads i 8-10 m/s vind, men vi blev hjulpet sikkert i havn af folk fra Kerteminde sejlklub (SOK lå standby).
1503	Pludseligt dårligt vejr
1506	Grundstødning lækage uforudset voldsomt vejr
1512	En ikke forventet stor bølge
1513	Blok til spiler gaj knækker og gajen rammer en gast i ryggen (som en buestreng). Heldigvis kun knubs.

1514	Båd slået læk.Tog meget vand ind.
1518	natsejlads, det blæste meget og regnede og kunne ikke se fyrene til indsejling af havnen p.g.a. bylys i baggrunden..
1519	Motoren satte ud i sejrenden i usigtbart vejr (ingen vind)
1520	60 års sejlads giver uvægerlig situationer med tordenbyger etc. hvor erfaringen, et velgennemprøvet fartøj, en god besætning og det rigtige udstyr gør at en ubehagelig situation blev klaret uden problemer
1524	sunket båd, kæntret nacra 17 mellem sjælland og jylland
1528	Nat sejlads dårligt vejr
1534	mastesporet gik i stykker, så masten måtte bindes fast på OK jollen og båden svømmes i land, sjovt at tænke tilbage på nu.
1541	Brækket bommen i kuling
1548	I forbindelse med havnemanøvre på større skib får en gast benet i et kvejl tov, og mister efterfølgende underbenet.
1551	Grundstødning
1553	Roede for mange år siden kaproning. Båden kæntrede vi faldt i meget koldt vand. blev reddet op af en anden robåd Dengang brugte man ikke redningsveste o kaproningsbåde. 1966
1556	SKAW RACE 1962 TORDENBYGER I SKAGERAK. KNÆKKET MAST UNDER KAPSEJLADS.
1562	Motorstop i dårlig vejr
1565	storm i nordsøen over 32 sek-m
1579	Dårligt vejr under arbejde med fiskeredskaber
1580	såg ej stor båt som kom mot mig
1584	For meget vind i kapsejladser, sjælland rundt i 1980'erne
1591	Pludseligt dårligt vejr
1592	Pludselig ændring af vindforhold. Pludselig tæt tåge.
1593	Kuling og torden i Storstrømmen i Maxi 68, uerfaren besætning, gamle sejl, ingen motor. Gik i nødhavn i Stigsnæs færgehavn.
1594	Motor stop pga. løs stel forbindelse på åbent hav 2 timer før solnedgang, løste problemet selv.
1604	Ufrivillig bomning hvor et besætningsmedlem fik bommen i hovedet
1608	Knækket røstjern
1609	Tilstoppet brændstoffilter, hvor motoren gik i stå. Udbedret på stedet (midt i Storebælt), ved at skifte Dieselfiltret. Med over 30 meters dybde, og lige langt til land i flere retninger, samt ingen andre både/skibe i nærheden, så var der ingen problemer.
1611	Var for mange år siden, ved at blive sejlet ned af en coaster da min gamle to-takt motor gik ud. Det var min første båd og har siden, altid tjekket op på motor og båd inden sejlads.
1613	Meget hårdt vejr.
1617	Kapsejlads i for hårdt vejr. Utilstrækkelignavigation
1618	knækket mast
1619	Grundstødning i meget kraftig pålandsvind
1625	Mere blæst end ventet (og varslet); for meget sejlføring til situationen (vind og besætningens erfaring)
1627	Var ved at gå ned med en sejlbåd som barn sammen med mine forældre, vi sejlede ud i noget som blev meget dårligt vejr.. Da jeg købte min nuværende båd, hvor tidligere ejer ikke har haft forstand på vedligeholdelse, så motor og elektronik gik på hjemturen fra Vedbæk til Ebeltoft, vi havde ikke ordentligt lanterneføring og måtte sejle for sejl og søge nødhavn på Sjællands odde.. Årsag -utæt kølevandsslange foresaget af løst spændebånd..
1633	pludselig vejrforandringer
1638	pludselig vejrskift,var lovet aft.vind,men den steg helt vildt. blev kontaktet af Storebælt kontrol og oplyst vinden var steget til middelvind 24m/sec,heldegvis ret agten ind så det gik faktisk utroligt godt
1645	Pludseligt vejrskift Navigationsfejl Utrænet besætning laver fejl
1651	roret knækkede af,styrede hjem ved hjælp af spilerstage og bundbrædt.
1658	Middelvind over 10 m/s og meget høje bølger
1659	har fisket 58år forlist stålkutter i dårlig vær 1972 som 25 årig skipper bjerget alle mand. deltaget i mange rednings autioner i di 47 år jeg har sejlet som skipper
1660	Pludseligt haardt vejr
1666	Kæntring i sejljolle, hvor mastetoppen ramte bunden, sejlet røg ud af hulkelen og samtidig ikke kunne hales ned da jeg fik vendt jollen. Jeg fik svømmet ind på stranden med jollen på

	slæb og klaret situationen der, men jeg var meget træt bagefter.
1668	Ror løsnet i lejet, samtidig med at begge sejl revnede, og vi vidste motoren ikke var helt stabil. 12m/s, dog på den rigtige side af Sjællands Rev.
1669	Bølgehøjde og vind stærkere end forventet
1678	Med deltagere i kajak, som som har overvurderet egne evner, og som ikke har kunnet gennemføre redningsteknikker tilstrækkeligt rutineret. Afdrift i forbindelse med gennemførsel af redningsmanøvre. Udstyr som skal fremstå som smart og moderne, men som ikke lever op til sikkerhedsmæssige krav, på trods af producentens lovprisning.
1688	1) Natsejlads over Kattegat i november. Læns i store bølger forårsagede bomning, der kunne have skabt problemer. 2) Dagssejlads (igen Kattegat). Ingen vind. Motorstop midt i Kattegat med mange timers sejlads til Anholt/Sjælland. Vejrudsigten lovede kuling med vindstød af stormstyrke mod aften/nat. Det viste sig at være en mørnet dieselslange, jeg kunne nødlappe. Vi lå efterfølgende en uge på Anholt i dårligt vejr :-/
1689	Jeg har roet ind i en anden båd. Der skete ikke noget
1696	Knækket ror Mand over bord bom i bovedet genoa der rev sig ud af headfoil
1700	Blev overrasket af en kastevind med voldsom krængning til følge
1705	Motorsvigt ved indsejling i havn.
1710	Som erhvervssømand i 30 år er dr mange near miss situationer man har erfaret
1715	pluselige vejr forandringer
1718	Til-isning af båd
1720	Har været faldet i vandet grundet et svagt søgelænde. Har været faldet i vandet efter en spilerbomninig i hårdt vejr(kapsejlads). Har været sejlet ned af et fragtskib, da det var et snævert løb og vi mistede styrfart.
1722	1 Mand over bord om natten for spiler. 2 Lidet sødygtig jolle med påhængsmotor tog vand ind over rælingen i bølger
1723	Meget dårligt vejr
1724	Mand over bord
1730	Knækkede hængestropper, tordenbyger, færger, skær
1742	HELT forket vejrudsigt fra DMI (på vej fra Anholt til Sjælland.
1745	På min allerførste tur i min nyindkøbte kajak, faldt jeg overbord. Endda lige på det tidspunkt jeg var længst væk fra min kammerat i anden kajak. Havde hovedet koldt og reddede mig op i kajakken igen inden den blæste væk fra mig.
1746	Jeg har været ude for, at en kølbåd tabte kølen i 20m/s i oktober, men vi klarede den alle. Båden vendte rundt 180 grader. Siden har jeg væltet med en 46 fods båd, som en jolle. Vi klarede det fint, båden lå i 1½ time på siden før vi fik den op igen og alle klarede det super fint.
1747	Ifm. sejluddannelse i beredskabsstyrelsen. Vi havde motorhavari, og vores befalingsmand havde ikke aftalt fornødet kontakt med instruktør på land. Vi drev heldigvis i land, og kunne derfra sende en mand tilbage til havnen i Skælskør, mens jeg og en anden værnepligtig begyndte at trække båden langs kysten tilbage, indtil Falcks redningsbåd nåede os. Intet dramatisk, men det kunne have udviklet sig. Efterfølgende blev der afholdt en debriefing på kasernen, da en af de værnepligtige, der var med på båden, havde følt sig utryg under havariet.
1750	stod op og styrede på kanten i stille vejr og kom til at træde tilbage og var ved at falde overbord. båden var for motor og ville gå på grund kort efter.
1757	Et besætningsmedlem røg udenbords under spilersejlads.
1765	Påsejling af bøje hvor der gik hul i glasfiber tog meget vand ind og vejret var meget dårligt
1768	Tåge v Vordingborg
1769	mistede roret på en Folkebåd skjult råd i træ-ror.
1770	Dårligt vejr, på dækket uden livline.
1771	Blev under sommersejlads med min kone, overrasket af pludseligt kortvarigt meget dårligt vejr - meget kraftig blæst, torden og regnbyge i Kattegat.
1780	forliste I en jolle som dreng. faldt I vandet med waders som dreng. dårligt vejr

1794	en af gangene var da bommen ramte mig i hovedet. i stille vejr. det lærte mig, at der altid er fare på færde.
1797	En mastetop knækkede i en jolle, de unge der sejlede i båden klarede situationen med største perfekthed, og generelt ro. Det var meget flot klaret.
1807	Spiler sad fast om forslag i kraftig vind. Der var risiko for mastehavari
1809	Har været tæt på grundstødning.
1814	jeg går for sejl og der kommer en motorbåd der går alt for tæt på min styrbord side. det var tæt på en kollition.
1815	pluselig hård vejr
1818	Min rorsman fick bommen i huvudet under kappsegling.
1825	pludselig tåge og kunne ikke se land i flere timer, havde ikke kompas med, og kunne hele tiden høre store skibe sejle forbi i tågen. Det gik heldigvis godt men sejler aldrig uden kompas mere.
1830	Mastehaveri på tursejlads
1831	Vand indtrængen p.g.a. defekt lukke ventil
1835	Sejlede ind i et område der var markeret som urent på søkortet men oversåbøjerne, stødte ind i byggeaffald
1836	Under anløb af Dover(England) i storm, missede vi første havneindløb grundet strøm, men heldigvis klarede vi andet indløb. Alvorligt men ikke livstruende.
1838	Som gast i en båd dervsprang læk og truede med at synke.
1839	Sprængt waterstag på min trimaran. Den kunne være væltet. Tæt på kæntring i kraftig tordenbyge i anden trimaran. Mastehavari på H-båd
1840	Blev overrasket af en gust front, der fik vores lille båden kastet godt rundt.
1841	Stagvending i 25 m/s efter kapsejlads
1843	På rotur i firer med uerfaren styrmand
1844	Da ferien var slut og båden skulle sejles hjem, havnede jeg i en sådan blæst og bølger i Karrebæksminde bugt at jeg i erkendelse af at det var over mit niveau, som forholdvis ny sejler, at jeg gik i havn og red vejret af. Jeg følte mig ihvertfald usikker ved at skulle fortsætte, omend der var andre både på vandet
1847	Motoren gik ud pga for gammelt benzin. Ringede til familie som fik nabo til at hente mig i hans båd.
1854	Har været erhvervsfisker, man vil derfor opleve farlige situationer fra tid til anden, når der fiskes under stort set alle vejrforhold.
1857	Redningssituationer SAR.
1858	Blev overrasket af en tordenbyge med så kraftig vindstød at pagajen flere gange var ved at blæse ud af hænderne på mig.
1859	Pludselig tæt tåge
1861	storm
1870	Orkan som ikke var varslet
1871	blev på sejlet under kapsejlas og rev masten af
1873	Havari på båd/udstyr i hård vind
1878	Tog ud på en tur, som blev længere end beregnet og førte båden længere ud i skærgården. Var ved at løbe tør for benzin. Bølgerne blev større end ventet.
1880	Motoren satte ud så vi drev uden radar reflektor i sejlrenden ved sletterhage fyr. Vi undgik et stort Mærsk fragt skib med 35 m ved at bruge pagajer. Det var ret vildt... Senere fik vi motoren igang da vi var kommet uden for sejlrenden.
1883	Hvis det blæser op, hvor det ikke var varslet
1889	Slået overbord af bom i f.m. nedhaling af storsejl i dårligt vejr - hård kuling. Blev halet op af sejlerkammerat.
1890	Sejlas i Nordsøen bag en kuling Høj sø ved havne anløb
1899	Vinden øges markant i en tordenbyge
1900	Maskinhavari
1910	Grundstødninger i sejlbåd uden motor, kom fri med almindelig sejler kendskab til krængning mm, men uden den kendsskab havde siuationen kunnet udvikle sig, specielt under nat sejlads.
1911	havde en bådmotor som gik i stå, på revlen i en god sø. siden har motoren / sikkerhedsudstyret altid været 100 % i orden.
1914	Væltede med en sejljolle, et mastebeslag under dæk brækkede uden at jeg kunne se det. Derfor kunne jeg ikke holde båden oprejst.
1917	Faldet i vandet under/efter havnemanøvre - uden vest. Grundstødning
1918	Pillede garn ud af skruen (propellen) lidt problem med at trække mig ind i båden igen. Jeg Hang ud over agterenden på Båden

1920	Læk i dårligt vejr mod vind og sø i mørke. Vendte rundt og søgte nødhavn
1923	Vi tabte masten under en kapsejlads i dårligt vejr
1924	MANGLENDE HVIDEN OM INDSEJLINGS FYR I EN MEGET SPECIL HAVN, MED FLERE INDSEJLINGS FYR
1929	der kom en uforudset kastevind på tværs under sejlads med spiler, hvor vi blev lagt ned og en af besætningen var tæt på at falde overbord...
1933	Under kapsejlads om vinteren eller i meget hårdt vejr
1934	mand over bord
1935	Knækket ror på Fyn rundt Ødelagt styresystem på ratstyring i sejlbåd Sjælland rundt
1945	Gammel træbåd sprang læk. Endda efter større renovering. Pga. erfaring udviklede situationen sig ikke yderligere, da jeg omgående tog trykket af rigningen, hvorved utætheden ophørte. Nybygget båd sprang læk pga. skroggennemføring. Pga. erfaring blev utætheden udbedret og båden sejlet i havn.
1954	Vinden friskede
1955	Var ved at blive trukket ned af strømmen fra en færge pga. Mit anker sad fast.
1956	meget kraftig storm som kom lige nu og her
1961	hård sø
1963	Udstyret svigtede: Indhalerlinen gik løs og røg ud af furlex'en = forsejlet skulle bjærges manuelt i høje bølger og meget vind.
1964	Grudstødning i hårdt vejr, efterfølgende vandindtrængen, vi holdte hovedet koldt og blev trukker i havn. Vi havde stor glæde af vores VHF
1969	Extremt dårligt vejr, blæst
1971	en pludselig kastevind på tværs under spiler sejlads lagde os næsten helt ned
1979	grundstødt
1980	Kæntredede med en piratjolle under en kapsejlads, det var meget svært at rette jollen op og komme ombord, det tapper virkelig kræfter at skulle trække sig om bord igen.
1982	Vind over 23 m/sek
1985	Defekt gasinstallation Trawl sat sig fast i bunden Vældig dårligt vejr
1987	Var alene skulle op på fordækket for at sure et anker under dårligt vejr det skal man ikke gøre når man er alene
1989	Overrasket af kraftigt lyn og torden
1992	En kraftig regnstorm der kom stort set uden varsel
1994	Vi er nogle gange tøt på farlige sitiafioner her i Grønland
2001	Var ude i en katamaran og havde for lille erfaring og for uerfarne gaster
2002	En gast skar hul på en pulsåre.
2005	2. pinsedag 1987, Smålandsfarvandet, DMI havde fejlbedømt vejret. Fra syd kom der vejr med vindstød af stormstyrke og sigtbarhed på ca 50m. SOK havde mere end 20 opgaver pågældende dag. Og et par oplevelser med uheldig vejrudvikling i de Vestlige Østersø, heldigvis ikke med uheldigt udfald. Jeg har haft "duelighedsbevis" fra Hellerup sejlklub siden 1967, så min erfaring gjorde at situationerne ikke fik uheldigt udfald.
2013	kæntring i kajak på åbent vand. Min makker kunne ikke komme op i sin kajak, trods hjælp, da han slog sin arm alvorligt dan han kæntrede. det lykkedes dog til sidst og han kom på slæb ind til kysten igen.
2026	Er blevet overrasket af orkan under sejlads I stillehavet
2027	Det er jo altid vigtigt at have fokus på sikkerheden ombord, men rent konkret, så har jeg sejlet joller som er væltet jævnligt, og selvom man kan handle situationen, så kan det da blive alvorlig. Desuden så kan sejlads i hårdt vejr udvikle sig alvorligt, hvis grejet svigter eller der falder en mand overbord.
2030	Pludselig opstået torden, med tilhørende hård kuling
2036	en i vandet og båden drev
2044	Ved at blive sejlet ned af en tankbåd i langelandsbæltet i tæt tåge - var om bord på en godkendt lystfisker båd - skipper desværre ikke vågen nok men heldigvis skete der ikke noget.
2046	1. Fiskeart i skruen 2. Sejlads i pakis Grønland
2051	Ved ankomst til en lagune i Belize sejlede jeg på et rev og stod der i 4 dage. Båden (en stålbåd) skar sig igennem koralrevt ind til lagunen og var fri derefter.
2057	Påsejling og forlis.
2063	Øresund i pludselig tåge. 15 m. til et tankskib i min folkebåd.

2064	store bølger og kraftig vind
2071	Masten knækkede til et stævne i hård luft
2073	Da jeg sejlede sejlbåd og gik på dæk i dårligt vejr uden sikkerhedsline... Gled og nåede i sidste øjeblik at få fat i sikkerhedsbøjle ved masten.. Er aldrig siden gået på dæk uden sikkerhedsline..
2074	Blev skyllet overborgmester af stor bølge. Holdet fast i søgelænder og hang på udvendig side af båden.
2088	Mand over bord i forbindelse med kapseejlads. Grundstødning i Sverige.
2091	Faldt overbord, men i godt vejr og varmt vand.
2094	Da impella pludselig stoppede med at pumpe vand ind til køling af motor,ved sejlads i lillebælt.ubehagelig.M.v.h. Hans
2098	Tabte roret og kæntrede under vintersejlads. Pga. det tabte ror tog det lang tid at komme ud af vandet og sejle ind til havne. Vi blev meget kolde.
2113	havde svært ved at komme ud af min kajak p.gr.af stramt sprayskirt
2115	Tæt på at påsejle stor sten om natten
2118	Vejet blæste op, og sejlede dengang i mindre båd. Sejlede dengang også uden vhf og gps. det gør jeg ikke mere. Men gør mig også klart hvor sødygtig en fremed båd er inden jeg sejler med.
2119	Brand i Maskinrummet
2121	Mine topvant skruer skruet sig løse , næsten af, da båden krængede meget i hårdt vejr og jeg ikke havde rebet sejl. følgevirkning :knækket mast
2122	Tab af mast i Hanø bugt og ca. 15-18 m/sek
2130	Tog vand ind pga utæt ankerbrønd afløb
2131	Grundstødning i hårdsvejr, som vi selv fik os reddet ud af. Vejret og stedet var for vanskeligt til at der kunne gives assistance.
2133	Ukontrolleret bomning, hvor min far blev ramt.
2139	1. Havjagt i november og tågen kom. Jeg havde ikke kompas med. Der var is på havet. Jeg sejlede på tværs af bølgerne og sad fast i isen. Måtte slå hul med åre og kom ud igen. Isen kunne have skåret glasfiberen op. 2. I kajak sejlede vi ud i fralandsvind 10 ms.med nybegyndere. Vi fik samlet gruppen og lagde ind under land. Vandet var varmt/ efterår. Heldigvis. Det er ikke sket siden.
2141	I tordenvejr
2143	Motor sat ud Båd bordfyldt
2145	Knækket forstag. Storm under langdistancekapsejlads. Alvorlig sygdom.
2152	Motorsvigt. Store hækbølger fra slæbebåd.
2153	Motorstop uden medbragt alarmeringsudstyr
2154	Kæntrede under jolle kapsejlads. Kollision under kapsejlads Mand over bord under kapsejlads Havari under sejlads
2156	Flere: Isfyldt farvand (Grønlands østkyst), diverse storme, brand ombord....
2157	Slagside p.g.a. forskubbet last. Dårligt vejr.
2158	Forkert sø ved en manøvre i dårligt vejr , en erfaring rigere 15 år siden
2168	GL. MAST KNÆKKEDE I HÅRDT VEJR UNDER EN ONSDAGSSEJLADS. BLEV TRUKKET IND AF EN ANDEN SEJLBÅD. MOTOREN GIK UD UNDER KYSTNÆRT GARNFISKERI, HVOR STÆRK STRØM HURTIGT FIK JOLLEN TIL AT DRIVE MOD GRENEN. DER VAR KONDENS I MOTOEREN.
2172	Båden sprang læk i forbindelse med uvarslet vindstød af stormstyrke.
2177	Knækket en mast i hårdt vejr. Skete under kapsejlads og tæt på land
2178	uventet tordenbyge
2180	kæntrede med en jolle
2182	Grundstødning på stenrev, hvor roret blev revet af, og - heldigvis kun mindre - utæthed i båd. Skyldtes manglende tjek i søkort. Sejlads i Kattegat i fuld storm. Skyldtes manglende tjek af vejrudsigt.
2183	Tåge !!
2185	Typisk i forbindelse med kapsejladser hvor man sejler i alt slags vejr.
2186	Kom ind i tæt tåge, og havde ingen gps.

2190	Samlede en mand op som var faldet over bor og somi ikke kunne svømme.
2191	Ved passage under bro i modvind og modstrøm satte motoren ud. Jeg måtte falde tilbage og lægge til kaj uden sejl oppe.
2193	Blev trukket overbord af trosse. Ingen redningsvest
2196	Under instruktion af nye roere som ikke kender deres egne begrænsninger endnu. Særlig vind er et problem her og især hvis vinden ændrer sig undervejs
2202	stormvejr på vestkysten i en lille sejlbåd ,
2209	skulle ind i Hvide Sande havn, i en nord-vest storm. kutteren satte sig fast på bunden, men vi kom fri inden den næste store bølge kom
2220	Tåge eller meget blæst ved større langvarige overfarter kattegat, Hanø, Atlant.
	Men iøvrigt hver gang man træder ud på båden, så er den overgang risikabel for at falde i vandet i havnen alene
2223	hare væltet i en jolle den 17/12 ude på 2 revle
2226	Brand onboard
2229	Blev overrasket af sydost på arsuk fjord i grønland
2231	Ved indsejling i en havn i hårdt vejr var båden lige ved at blive kastet ind i nogle store sten langs molen, og vores søn var lige ved at falde over bord.
2233	Anvendte spiller i for hårdt vejr. Knuder på skøder.
2235	bjærgning af nødsted sejler
2244	For voldsomt vejr og for dårlige sejlere. Jeg har også selv brækket ryggen ved kæntring.
2247	Tab af mast i Østersøen Motorstop i den svenske skærgård Spilerkæntring i Øresund
2253	Windsurf: hård fralandsvind - havde svært ved at komme ind.
2254	Kæntring med vikingeskib under kapsejlads.
2255	Skipper var sejlet ud, hvor vejret gav overfiskning.
2257	Brækket søventil, trods tjek inden søsætning.
	Skyldes fejlmonteret radio og deraf følgende fejlstrøm
2262	Pludselig skift i vind
2264	Vejret blev dårligere/hårde end forventet.
2265	Ufrivillig bomning, hvor to gaster blev hevet overbord. De blev hurtigt samlet op af os og anden båd.
2266	Tæt tåge og høje bølger
2268	15 år side på Sjælland rundt , blæste op til ca 20 sm. sejl revnede og skulle tages ned i 3m bølger.[havde dog liner på)
2275	Båden blev bord fyldt og vi søgte ind til land og vendte på at torden bygen drev over
2276	Problemer med spiler i hårdt vejr
2282	Mistral storm imellem Frankrig og Corsika
2291	sank i isen 1987.fisker redede os
2298	Bakkede mod vinden
2300	Motorstop på grund af snavs i brændstoftanken.
2308	tusmørke.. mistede orienteringen på øresund .. bange for at blive sejlet ned af større skibe. 2) mistede motorkraft i sejlbåd i kraftig tiltagende vind på øresund .. måtte i " nødhavn " Rungsted.
2313	Grundstødning medens jeg sejlede alene.
2321	Hev 3 personer op af koldt novembervand efter at deres Ryds kabine båd var kæntret i for høj fart med defekte "flaps". Min båd/besætning var lidt i fare, da alle 3 ville op på en gang, men jeg fik beordret dem op en af gangen ad badestige agter, og givet dem varmt tøj og tæpper.
2326	I forbindelse med mit erhverv til søs , gennem mange år
2335	Trafik på fjorden
2336	Var som dreng med til at rede en gruppe svenske kanosejlere, der var kæntret midt på en dyb sø og ikke iført redningsvest Har som dykker oplevet at vores dykkerskib havde revet sig løs fra det vrag vi dykkede på tæt på sejlrenden ved hven i Øresund. Vi fulgte normal sikkerhedsprocedure ved fri opstigning, men det tog os 10-12 min i overfladen at få kontakt til bådføreren og sikkerhedsdykkeren. Disse to burde naturlig have sat ankeralarm på vores søkortplotter og på denne måde have opdaget, at båden havde revet sig løs og var drevet væk fra vraget. Alt endte god og uden panik. Proceduren i dykkerklubber er naturligvis ajourført efterfølgende

	Blev påsejlet midtskibs under kapsejlads i 12 ms vind og fik stort hul i skroget. Var som forgast tæt på at ryge overbord. Vi kom i havn ved egen kraft og båden er repareret og kapsejladsen efterfølgende genoptaget omend lidt mere forsigtigt i frisk luft
2339	Der blev badet fra båden og personen ville gerne trækkes gennem vandet af båden. Vandet var for koldt så personen kom hurtig til at fryse voldsomt, selvom båden hurtig blev stoppet og personen hurtig kom ombord igen og fik varmen. Efterfølgende tænkte jeg på, hvor lang tid mere personen skulle ligge i vandet inden vedkommende ikke kunne komme ombord ved egen hjælp.
2345	Søkort var ikke opdateret og bøjer ved et hul i rev var fjernet. Sejlede for tidligt ud i gammel sø efter pålands kulling og måtte både bruge motor og sejl for at komme ud gennem bølgerne, påhængsmotorbeslag brækkede.
2350	som teenager for 35 år siden giek jeg ud i meget hårdt vind i mit Mirror jolle Vi kantrede og jeg har aldring været så dumdristige siden!
2351	overraskende storm
2356	Forlis med sandsuger 2012 og havsnød 1976 på vikingbank
2360	Jeg fald i havet
2363	Anden sejler der ikke overholdholdt sin vigepligt
2369	Transportsejlads af anden mands båd i juni Helsingør-Kastrup på Amager. Ingen strøm på akkumulator og ingen benzin på motor og det blev vindstille. Lå i sejlrenden, hvor Bornholmerfærgen pludselig dukkede op i den mørke nat! Vi kom dog ud af færgens kurs inden det blev kritisk. :-)
2372	En næsten kollision med en fisker (5m), Et råsejl der baskede volsomt i forskibet i forbindelse med en redningsøvelse i hårdt vejr.
2375	Under bjergning af sejl i meget dårligt vejr sprang bomdirken og et af mandskaberne fik bommen oven i hovedet og blev slået delvist bevidstløs. Dernæst truede masten med at knække og vi sejlede for stærkt reduceret sejlføring med vinden og kom i nødhavn.
2390	fik spilerbommen i hovedet og blev slået bevidstløs
2392	Ved sejlads uden søkort, hvor der dukkede skær op langt fra kysten syd for Gøteborg
2393	I forbindelse med en kapsejlads fra Lynæs (Hesselø rundt)for en del år siden, gled et besætningsmedlem på dækket ved en spilernedtagning kl. 02 om natten og var ved at ryge i vandet, men skipper nåede at få et godt tag i kraven på ham og hive ham indenbords! :-)
2395	Motorstop 400 m fra land i åben speedbåd 10 ms
2396	hårdt vejr
2398	Motorstop ved fjordudmunding, men kom for sejl i havn.
2409	I dårligt vejer.
2411	Motorstop ud for kysten i Sverige
2416	Som dreng på en pram blev jeg fanget i tågen mellem vornæsskoven og skarø i løbet hvor ærøfærgen og hjortøbåden sejler. Gik heldigvis godt. Redningsvest med fløjte
2420	Væltet
2430	Spilernedtagning ude af kontrol
2432	Efter at have sejlet næsten 45 år, så har jeg oplevet en hel del.
2433	Var ved at kæntre, da jeg skulle bjærge et fiskegarn.
2435	Ligger for anker og vejrudsigten holder ikke
2437	32 m/s og smed masten på en sejlbåd i skagerak. Mand over bord mellem Anholt og Hals Barre. Påtværs af den mexikanske golf i kuling/storm Nedkølet på åbent vand i Limfjorden
2445	Blæste inde ii en bugt da der kom en storm en nat
2451	Nær forlis under orkan. Søgt nødhavn p. gr. af torden.
2453	Rorskadei biscayen.defekt motor i Chile.
2461	Grundstødnning med fragtskib m. 20knob, stod i 3 uger på grunden. Var ved at drive på Svensk kyst med boreplatform.
2462	Tordensky var ventet, men kom MEGET hurtigere end ventet. Mast knækkede og gik gennem skroget, båden sank tæt ved hjemhavn. Vi var på vej hjem i havn.
2469	flangsen på skrueakslen knækkede af, og vi drev på land, det var med 10 gæster ombord i en 18 tons kutter.Blev slæbt fri og bugseret hjem efter 2 timer.
2476	Tåge med sigt under 50 m
2479	Sejlads med uerfaren i for hårdt vejr
2483	Vi var to mand afsted. Vi var ikke enige, så det endte med at jeg sejlede ind, da min makker ikke kunne forstå at båden var for lille til de høje bølger og ville længere væk fra sikker havn. (Bønnerup, Djursland nordkyst)
2485	Jeg var kommet alt for langt væk fra kysten i forsøget på at få fat på en badebold. Jeg blev ramt af store kastevinde, der var ved at vælte mig omkuld - jeg vendte dog straks om og roede tilbage.

2493	pludseligt vejrskifte
2494	Mand over bord, vi var kun to om bord
2498	vejret blev dårligt og motoren satte ud pga stoppet filter.
2500	Hurtigt opstået tordenvejr
2501	Brann i båt. I storm på norskekysten
2504	Hårdt vejr. Svækket stag
2505	Går op til masten for at ordne noget, båden bommer og jeg er lige ved at falde i vandet. Når lige at få fat i sidevanterne. Siden er jeg blevet bedre til at bruge sikkerhedsline.
2506	Sejlads med spiler i hårdt vejr, hvor spileren ikke kunne tages ned. Dette førte næsten til en grundstødning - heldigvis blev situationen reddet (spileren taget ned, dog totalskadet)
2507	Motor løb varm i dårligt vejr.
2508	Motor stop i dårligt vejr..
2509	- Fuld storm med Nordkaperen i Golf de Lyon. - kæntring i fold storm med 28 fods sejlbåd, Lars Vegas" i Skarerrak. - ++
2512	Mand faldt langt ned fra mast på Atlanterhavskrydsning. Ramte lanternekasse og faldt overbord. Vi havde en line i ham. Klarede sig med knubs og hjernerystelse.
2513	Uforudset dårligt vejr. Et mast der knækkede. Et ror der knækkede. En påhængsmotor der faldt af hægslet
2516	Motorstop under havneanløb i hårdt. Kun reddet fra stranding ved hurtig reaktion med at få sejl op igen. Oplevet et par gange, derfor altid sejl klar.
2522	Mand over bord
2535	Vand indtrængning
2544	Vind og bølger steg til ikke-forventet højde. Skulle hjem, da ferien var brugt op... tog en dum beslutning om at sejle.
2545	1. Motorhavari pga. dieselpest i smal rende/modvind. Afværget ved at sætte sejl, og "små kryds" ud af rende. 2. Knækket undervant i 18 m/sek. Afværget ved hurtigt at sætte spilerstage-ophal til røstjern for at aflaste.
2546	Fik motorstop i sejlrenden mellem Helsingør og Helsingborg. Var alene om bord men fik rullet genuaen ud og kom væk i en fart.
2556	Man kan ikke sige man har sejlet et helt liv, uden der har været situationer, som hvis der ikke var blevet grebet ind, kunne have udviklet sig fatalt.
2561	Fik overbalance og var ved at falde i vandet. Pludseligt blæsevejr i tordenbyge, ned med sejlene i en fart.
2573	22 ms på Nordsøen. Mand over bord i indre danske farvande.
2580	vi sejlede ind i noget fiskegarn. det blæste meget så båden lå med bagenden op mod bølgerne. bølgerne gjorde der kom vand ind i båden.
2581	Bleve overrasket af ekstremt tordenvejr Mand over bord
2583	Forstaget gik, rullefok halvt ude, skøde gik i skruen, anker kunne ikke holde båden grundet fok. Gik på grund og besætning kunne nemt svømme de sidste 20 meter i land. Fik skåret skruen fri og kunne sejle ud, her kunne jeg sejle rundt om mig selv, så fok kom ind igen. Herefter nemt at sejle i havn. Det kunne være gået rigtig galt.
2584	For høje bølger. Forkert indstillet kortplotter. Vejret der ikke gjorde som prognosen sagde.
2588	En der slog ud på allergi, der efterfølgende fik evigpind. Derefter desværre blev hentet i helikopter, hvor hun kom på hospitalet. Hun kom sig dog heldig vis
2589	Reb af sejl i 25m/s i den engelske kanal for tæt på en 1000-fods tanker
2591	Motorproblemer under natsjlads i befærdet rende. Svigt af rig i hårdt vejr
2599	Sejlede fra en havn til en anden i limfjorden hvor vejret blev væsentlig dårligere end varslet
2605	Kom ud i 22 sek. i Kattegat - som ikke var forvarslet hverken hos Danske eller norske metrologer.
2613	grundstødning på sten
2616	Overrasket af kraftigere vind end udsigten sagde. Uerfaren gast i kraftig vind, dårlig planlægning. Lyn inde på land i byge på vej mod mig med min lille datter og kun mig.

2620	Passerede Storstrømsbroen i modstrøm og modvind, altså på kryds i mindre spidsgatter og havde store problemer med at krydse under broen. Så vi strøg lige forbi pillerne. Nå ja, motoren havde sat ud.
2624	Split i topvant løsnede sig, fald ud på dækket til læ, men reddet og isat inden vanding i hårdt vejer i Kattegat.
2627	1) Utilsigtet bomning, hvor gast blev ramt og var bevidstløs kortvarigt. 2) Grundstødning i et øde område. Vi kunne ikke selv komme af selv om vi prøvede alle knebene. 3) Mast knækkede i hårdt vejr. Nåede lige akkurat at få trukket gast væk fra et vant der ville have væltet ham over bord.
2629	Blev overrasket af meget kraftigt tordenvejr tæt på et sted med grundt vand
2631	Knækket mast i stærk storm
2635	Stødte på en stor sten med en træbåd, men der gik ikke hul i båden. Den tog noget vand ind, men kunne sejle videre uden problemer. En anden gang, havde båden taget for meget vand ind (det var hårdt vejr, og jeg havde ikke fået lænset i tide), og båden var tæt på at blive bordfyldt (en mindre træbåd på 19 fod). Jeg fik dog tømt båden igen ved at lænse kraftigt. En tredje gang, faldt i vandet i havnen (i oktober). Kunne dog kravle op i min båd igen ved egen hjælp. Der var ikke nogen andre der så mig, men nede ad broen boede der nogen i en husbåd, så de ville nok kunne have hjulpet mig, hvis behøvet.
2640	Alvorlig grundstødning
2641	oplevede at miste masten i Caribien. Sejlede alene på Øresund i 21 fod båd med for stor sejlføring
2642	Røg overbord uden redningsvest i april måned. fik fat i et skøde og holdt mig fast. Er meget usikker på om jeg havde været her i dag hvis jeg ikke havde fået fat i dette skøde. Har altid siden sejlet med vest inkl. sikkerhedsliner.
2645	Vores skolebåd var på vej ud af en havn for sejl i hård vind - en lidt besværlig manøvre, men det kunne sagtens have ladt sig gøre... ...hvis ikke det var fordi, der i samme øjeblik kom en kæmpe motorbåd ind i havnen med en skipper, der ikke kendte det mindste til vigereglerne. Vi blev tvunget til at sejle direkte på en pæl med bovspydet og blev kastet rundt i båden. Det var en meget ubehagelig oplevelse.
2649	Tog vand i
2652	Det blæste meget, vi var i en 43 fods sejlbåd, vi havde ankret i læ a en ø ret tæt på kysten på dybt vand. Ankerspillet gik i stykker og vi kunne ikke få ankeret op. Vi var bange for at drive ind på kysten som var klipper og sten. Heldigvis fik vi gang i spillet og fik ankeret op. Vi var ellers parate til at lade ankeret gå.
2653	Sejlads om vinteren hvor 3 ud af 4 mand røg i vandet
2655	motor stop i drivisen ud for Grønlands østkyst.
2660	Teenager over bord i Østersøen (sejlbåd) Knækket ror i dårligt vejr (sejlbåd) Grundstødning i dårligt vejr (sejlbåd)
2663	Undervurderede vejret og blev utålmodig, så vi måtte søge alternativ havn, da vejret ikke tillod at vi sikkert kunne sejle til den planlagte.
2664	Der gik ild i motoren
2666	Sprunget forstag
2667	Vejret skiftede uventet og trak op til kraftig blæst. Jeg nåede i havn men efterfølgende kunne jeg høre at flere andre både i nærheden kaldte på hjælp over VHF.
2670	påhængsmotorstyrring knak i høj sø på åbent hav. har prøvet en bundsi som springer læk og og der var der is 360`med is rundt mig i fjorden. har prøvet at få så meget vand og tang ind med garnene at båden var ved at synke - fortsatte da der kun var ca 50-50cm vand under kølen så jeg "kunne" ikke synke med en synkfri båd med jeg måtte da stå ud og tømme den. har ligget ude i nordsøen alne i 1 time om natten i marts måned 2014 , efter en hård og kold vinter , i en godkendt Viking redningsdrakt. Fed oplevelse at ligge i en dragt i 3m høje bølger om natten langt ude til havs i nordsøen og være overladt til moder jords nåde. Men der bør snart komme nogle regler til producenter at de SKAL kunne levere deres redningsudstyr til VOKSNE MENNESKER. For vi fiskere er jo ikke de mindste og jeg personligt er oppe i 4-5xl i normalt tøj - så i redningsudstyr er en 3xl aldrig andet end en normal xl-xxl og dem får vi ikke en gang foden ned i. Så vi VIL FAKTISK GERNE BRUGE SIKKERHEDSUDSTYRET - HVIS VI ALTSÅ KUNNE PASSE DET.
2671	Knækkede masten under kapsejlads i ret hårdt vejr
2673	Ved at sejle ind i bundgarns pæle, som ikke var på søkorten (natsejlads) Tov i skruen, gået på grund (nat/efterår) Sejl gået i stykker.
2676	Lavede en ufrivillig bomning hvor at, et besætningsmedlem bom/storsejlskøde i hoved.

2680	Sejlede ind i kraftig kuling ,som ikke var varslet.
2683	Mig og min familie kæntrede, nogle af os blev ved båden, andre svømmede i land og hentede hjælp! Det var mørkt! Hvis vi ikke havde haft redningsvest på havde vi været døde!
2687	Sejlede i den svenske skærgård og havde ikke taget højde for et andet format end normalt på søkortene, heldigvis brugte vi vores sunde fornuft og vendte om da vi ikke helt kunne få det til at stemme og fandt ud af fejlen
2691	Bliver pludseligt fanget af store krabbe bølger og bliver bange for at vende om, idet jeg så får bølgerne ind fra siden. Bølgerne var for store i forhold til båden, men både båd og personer kom godt igennem det. Dog havde et motorstop antageligt have gjort situationen meget alvorlig.
2694	Grundstødning, der kunne have være kritisk i dårligt vejr. Motor på sejlbåd satte ud, ud for havneløb ved anløb i stærk blæst.
2698	grundstødning, navigationsfejl
2699	Dårligt vejr
2701	I et efterårs kraftig regnvejr med 15 m/SEK i middelvind mod land i Køge Bugt Ca 2 sømil nord for Køge marina sejltur med sejlbåd, ser vi en motorbåd der vinker efter hjælp. Vi sejler over til dem. De har motorstop, ingen redningsveste og ingen flair. Vi giver dem vores flair, ringer til "Lyngbyradio" og fortæller at vi ikke har motorkraften til at trække motorbåden med til en havn, at sigtbarheden i regnen er mindre end 25 m, at der er et område med knækkede bundgarnspæle mellem motorbåden og land, at der var 1m krabbe bølger, at vi havde set at marine hjemmeværnet havde igang i en øvelse med "Sok" Ca 4 sømil derfra. svaret fra Lyngby radio var at de var igang med en øvelse og ikke bare sådan lige kunne afbryde øvelsen for at redde to personer i havsnød. Jeg blev nødt til at oplyse dem at jeg nægtede at sætte min mands, min søn på 5 år og mit liv på spil og at jeg ville politianmelde dem når jeg nåede land, for misligholdelse af regler for at sikre menneskeliv på havet. Hvorefter at de lovede at tage aktion på sagen. Hvis jeg ikke var skuffet over de to nødstedte, så var jeg VITTELIG arrig over behandlingen på Deres vegne
2702	Grundstødning
2704	1. Gik fra vindstille til 20 ms på 5 min i Kroatien. 2. Kickingstrap'en sprang i 17 ms
2708	Forkert/for meget sejl. Motorstop i tæt tåge. Ikke at vige grundet kort uopmærksomhed.

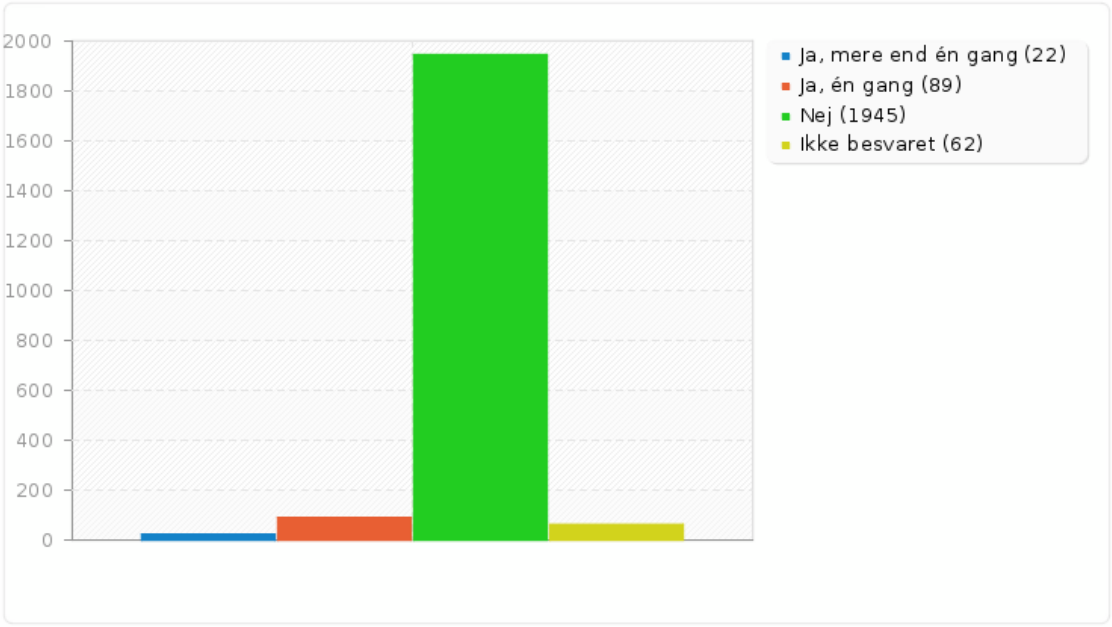
Nøgletal for livstruende

Har du inden for de sidste 5 år været ude for en livstruende situation på havet?

Svar	Antal	Procent
Ja, mere end én gang (A1)	22	1.04%
Ja, én gang (A2)	89	4.20%
Nej (A3)	1945	91.83%
Ikke besvaret	62	2.93%

Nøgletal for livstruende

Har du inden for de sidste 5 år været ude for en livstruende situation på havet?



Nøgletal for situationen

Beskriv gerne situationen (valgfrit)

Svar	Antal	Procent
Svar	61	54.95%
Ikke besvaret	50	45.05%

ID	Respons
50	Andet skib som havde mistet Bestøtning handelsskib
101	ANDEN SEJLER OVERHOLDT IKKE VIGEPLIGT
167	Samme som ovenfor
196	Rorhavari med 80 tons isbryder (ombygget til fritidsfartøj) under Storebætsbroen i T-ruten.
344	Se ovenstående
379	Det jeg skrev længere oppe. Desværre...
391	lille fartøj i koldt vejr løbet tør for brændstof, besætning uden fornøden beklædning på vej til hypotermi.
482	bommen
585	Nära att den seglande (vakna) besättningen sköljds överbord på natten i hårt väder
605	se ovenfor (B)
625	Hvor jeg havde en erfaren sejler med om bord....men hvor han om natten mistede orienteringen og gik i panik ....og ville springe over bord
628	har været ude og sejle som fartøjfører med nogen børn for at lære dem om at sejle da vores ror knækkede
639	Sejlede med for meget sejlføring i forhold til vejret og pludselig kom en front ind over os hurtigere end vi kunne nå at reagere, vinden vendte 180 grader og vores 1800 kilos kølbåd lagde sig fladt ned på siden i vandet. Heldigvis rejste den sig jo hurtigt igen og resultatet var "kun" to flænsede sejl. Ingen tilskadekomne, blot to meget forskrækkede mennesker.
642	Brand grundet spritapparat der ikke var lukket godt nok grundet det sad noget i klemme.
688	Kæntring
705	Ovenstående samt grimme torden byger
801	Kæntring. Og grundstødning
804	Faldt over bord uden redningsvest. Redningskranse blev kastet og den reddede mig.
811	Se ovenstående svar.
822	som overstående
851	Bom i hovedet, måske man skal sejle med cykelhjelm ?
1013	under 1 sekund fra / meget tæt på sammenstød
1024	Sommerferie tur, hvor et barn fik epileptisk anfald, det vidste vi ikke mens vi var på vandet da det var hans første. Men takket være vhf og mobil opkald, hold ambulancen klar da vi kom i havn i øster Hurup. Vi sejler V8 båd, så det var hurtigere end en helikopter, som de ellers ville have sendt efter
1089	Job i søværnet
1203	Hajkajak sejlads igennem brænding.
1349	Iturevet tørdragt under vintersejlads
1353	Under kapsejlads i hård vejr....
1385	Jeg er blevet ramt af bommen under en bomning i hårdt vejr - Bevidstløs, men i øvrigt uskadet
1398	Blev sejlet ned af en anden sejlbåd, den er større end os og rammer os 90 grader ind i os. han sejler næsten hen over os, hvilket resulterer i at hans stævn flyver op gennem vores cockpit lige mellem mig (skipper) og min storsejlsgast. havde den ramt lidt længere til en af siderne havde den ramt mig eller min gast..
1418	Vejrudsigt passede ikke. Ramt af storm på Nordsøen. Bjergene båden ind til hvide sande.
1436	Person ramt af bum
1448	Samme
1512	en suamiligende bølge
1594	En nærved på sejling af en større motor båd der kom for fuld kraft igennem Kbh havn om natten, det var lige før alle 5 ombord i min 5.mtr RIB lavede i bukserne, og kun fordi jeg slog hårdt bagbord og RIB'en kunne vende på en 5 øre, at vi undgik at blive sejlet ned af den anden på ca. 30 fod.
1660	For meget vind
1715	pludselig vejrforandringer

1720	Faldt overbord da søgelænderet sprang.
1748	I Golfe du Lyon i Frankrig. Fint vejr i April 2009, hvor det over middag pludselig blæste kraftig op. 2 personer var søsyge og kun 2 personer skulle håndtere denne 45 fods sejlbåd i havn.
1896	En pludselig vejr ændring på havet med høj vind, og som ikke blev nævnt af vejrudsigten
1911	samme som overstående
1956	tæt tåge
1994	Da vejrudsigten sagde roligt vejr og det så blev stormende kuling fra nord og det blev ved i 5 dage, sa blev vi fanget midtvejs på turen og prøvede at sejle hjem , men måtte smide anker i en bugt hvor der ingen læ var og vi kunne ikke komme i land på grund af overisning på klipperne , så måtte vi have hjælp fra politi kutteren .
2057	Nærmere påsejlet
2153	Som ovenfor
2156	Propel problem, knækket kilerem
2193	Ovenstående fald overbord
	Sejlerkammerst blev ramt i hoved af bommen. Flænge behandlet ombord
2231	Samme som tidligere nævnt.
2265	Styr bord rørvant rev sig løs i hårdt vejr, masten kunne nemt have været knækket, men vi reagerede hurtigt og fik sejlene ned, og sejlede tilbage hvor vi kom fra
2321	Kunne i lejet båd ikke (gen)starte motor da strømmen tog os mod færgerne i Helsingør. Greb til årerne og fik os sikkert over tafikspareringen.
2336	Se to sidste historier ovenfor
2339	Undervurderet strøm og bølge forhold ved indsejling til en Hollands havn. Kom fra Nordsøen i dårlig vejr, var ikke forberedt på de voldsomme bølger i strømrenden.
2356	Forlis
2500	Hurtigt opstået tordenvejr
2505	Havde en uerfaren sejler med i hårdt vejr fra nord. Hun får ikke fat i skødet og vi ryger ind i stenene ved kysten. Mister roret og der var ikke nok motorkraft på min 4 hk motor til at sejle op imod bølgerne. Vi var heldige at få fat i en motorbåd, der kom forbi, så vi blev trukket fri af stenene. Kunne have udviklet sig meget uheldigt. Livstruende - måske.
2513	En pige der var allergisk overfor nødder, som fik en reaktion. Blev hentet i helikopter
2522	Mand over bord
2584	Vejret der kom bag på os.
2588	Den som nævnt før
2624	Ved natlig passage (Sejlførende) af storskibsrute mellem Læsø og Varberg kontaktes nordgående skib via VHF med hensyn til passage og får svaret gå blot foran, hvilket viste sig katastrofalt - og kun ved en kraftig kursændring hindrede at blive sejlet ned.
2670	BUNDSIEN SPRANG LÆK OG DER LÅ JEG MIDT UDE PÅ FJORDEN MED 360`MED IS RUNDT MIG
2683	Det samme som før! Jeg var kun 8 år gammel!!

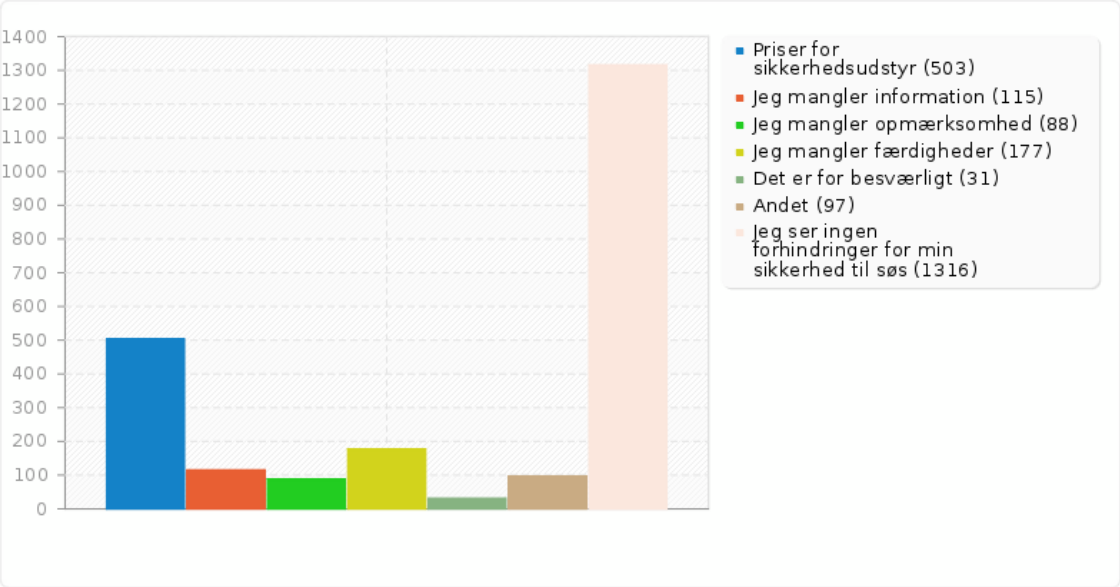
Nøgletal for forhindringer

Hvilke forhindringer ser du for din sikkerhed til søs?

Svar	Antal	Procent
Priser for sikkerhedsudstyr (SQ001)	503	23.75%
Jeg mangler information (SQ004)	115	5.43%
Jeg mangler opmærksomhed (SQ003)	88	4.15%
Jeg mangler færdigheder (SQ002)	177	8.36%
Det er for besværligt (SQ005)	31	1.46%
Andet (SQ006)	97	4.58%
Jeg ser ingen forhindringer for min sikkerhed til søs (SQ007)	1316	62.13%

Nøgletal for forhindringer

Hvilke forhindringer ser du for din sikkerhed til søs?



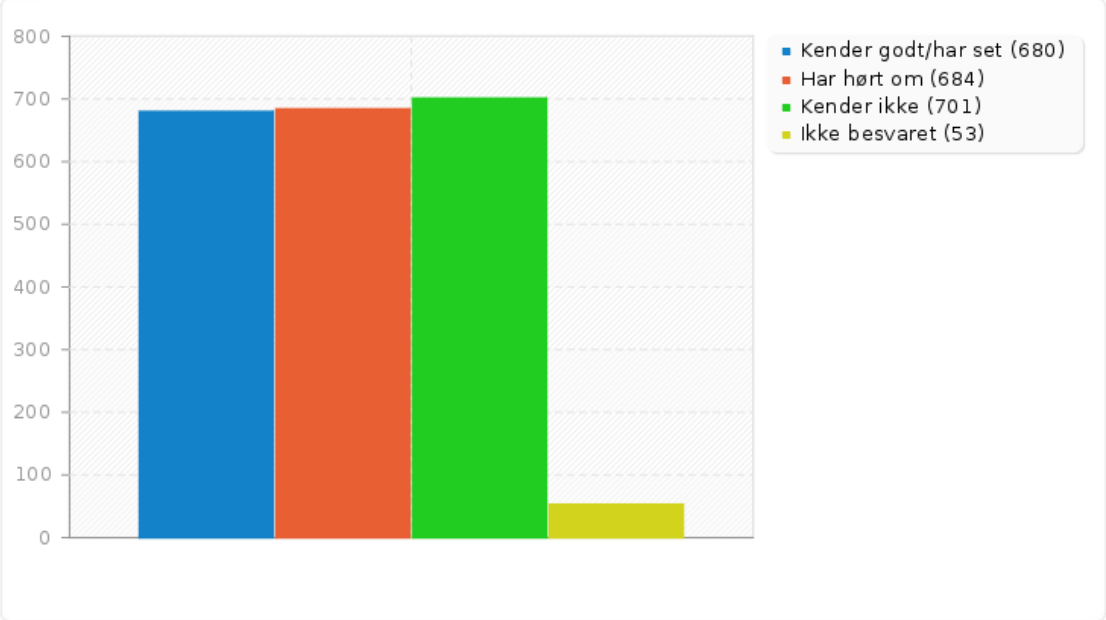
Nøgletal for kendskab

Kender du "SejlSikkert"-kampagnen?

Svar	Antal	Procent
Kender godt/har set (A1)	680	32.11%
Har hørt om (A2)	684	32.29%
Kender ikke (A3)	701	33.10%
Ikke besvaret	53	2.50%

Nøgletal for kendskab

Kender du "SejlSikkert"-kampagnen?



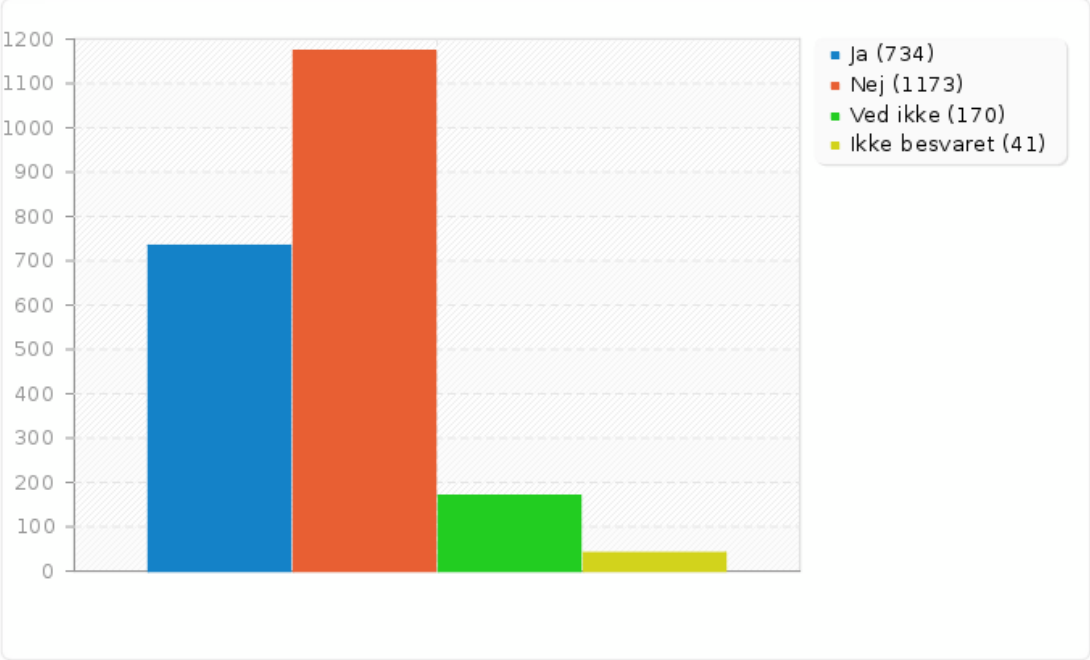
Nøgletal for plakater

Har du set én eller flere af disse plakater/annoncer?

Svar	Antal	Procent
Ja (A1)	734	34.66%
Nej (A2)	1173	55.38%
Ved ikke (A3)	170	8.03%
Ikke besvaret	41	1.94%

Nøgletal for plakater

Har du set én eller flere af disse plakater/annoncer?



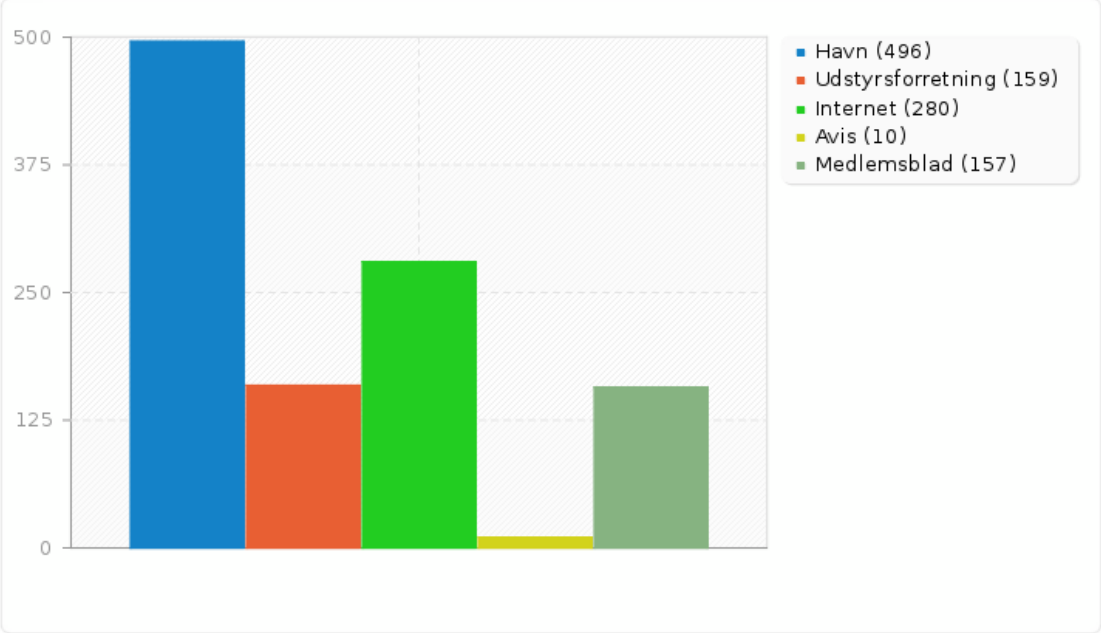
Nøgletal for plakathvor

Hvor har du set den/dem? (vælg gerne flere)

Svar	Antal	Procent
Havn (SQ001)	496	67.57%
Udstyrsforretning (SQ004)	159	21.66%
Internet (SQ003)	280	38.15%
Avis (SQ002)	10	1.36%
Medlemsblad (SQ005)	157	21.39%

Nøgletal for plakathvor

Hvor har du set den/dem? (vælg gerne flere)



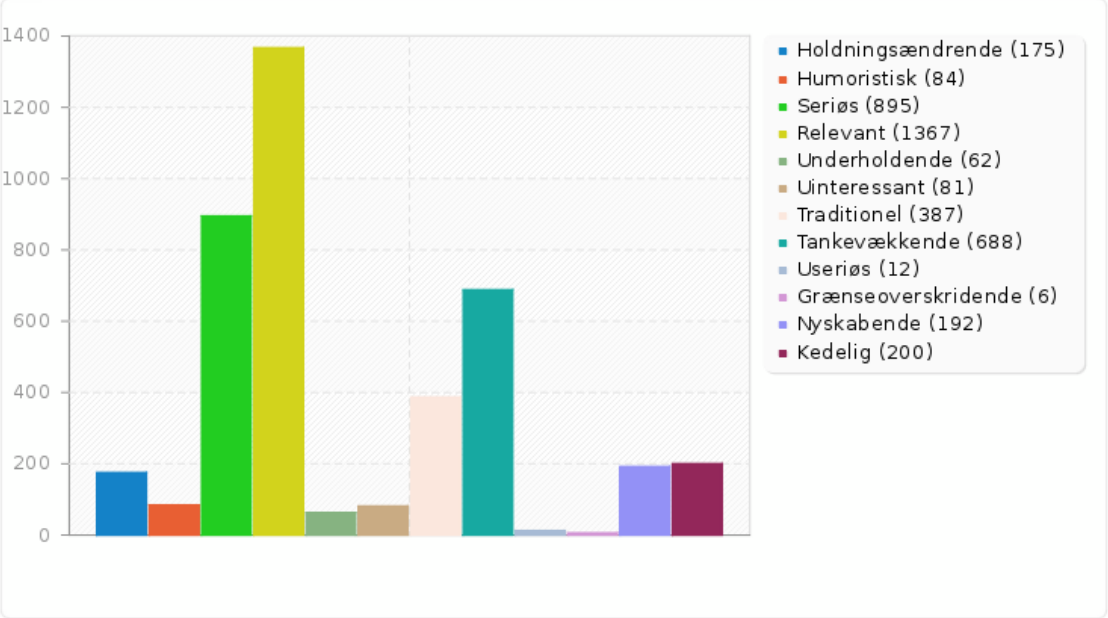
Nøgletal for holdningplakat

Hvad syens du om plakaterne/annoncerne?

Svar	Antal	Procent
Holdningsændrende (SQ001)	175	8.26%
Humoristisk (SQ008)	84	3.97%
Seriøs (SQ007)	895	42.26%
Relevant (SQ006)	1367	64.54%
Underholdende (SQ005)	62	2.93%
Uinteressant (SQ004)	81	3.82%
Traditionel (SQ003)	387	18.27%
Tankevækkende (SQ002)	688	32.48%
Useriøs (SQ012)	12	0.57%
Grænseoverskridende (SQ011)	6	0.28%
Nyskabende (SQ010)	192	9.07%
Kedelig (SQ009)	200	9.44%

Nøgletal for holdningplakat

Hvad syens du om plakaterne/annoncerne?



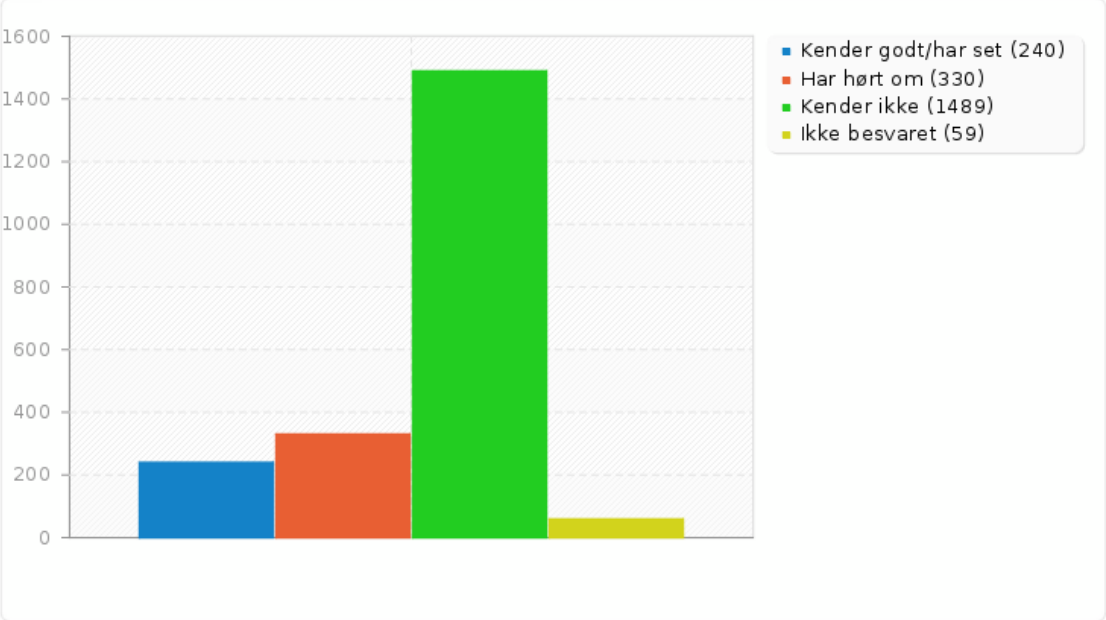
Nøgletal for kendskabhjemmeside

Kender du hjemmesiden respektforvand.dk

Svar	Antal	Procent
Kender godt/har set (A1)	240	11.33%
Har hørt om (A2)	330	15.58%
Kender ikke (A3)	1489	70.30%
Ikke besvaret	59	2.79%

Nøgletal for kendskabhjemmeside

Kender du hjemmesiden respektforvand.dk



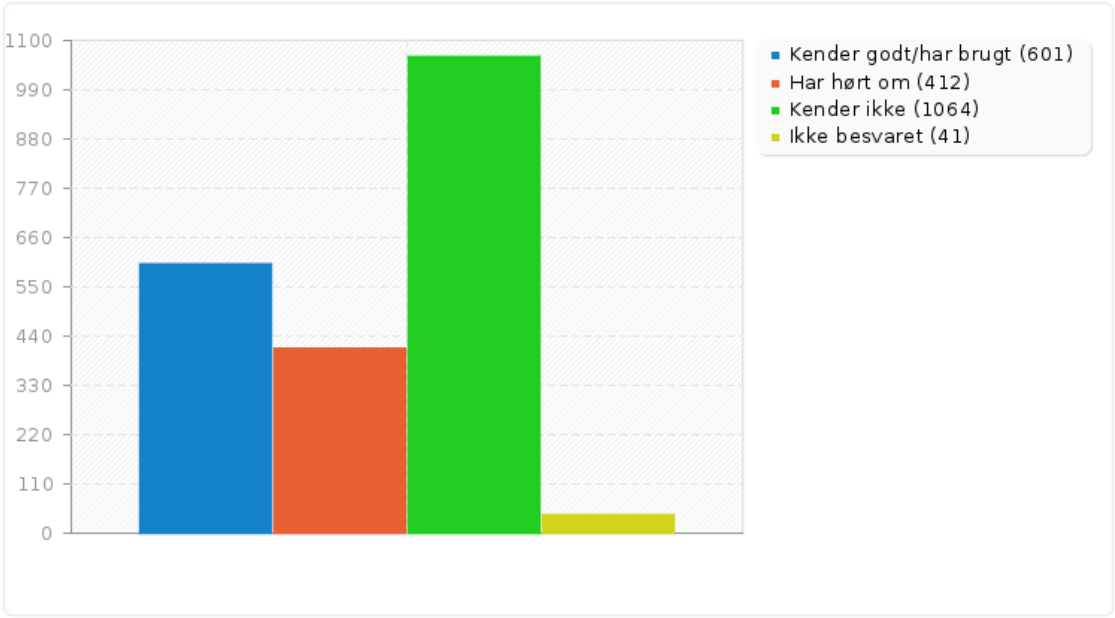
Nøgletal for kendskabapp

Kender du "SejlSikkert"-app'en?

Svar	Antal	Procent
Kender godt/har brugt (A1)	601	28.38%
Har hørt om (A2)	412	19.45%
Kender ikke (A3)	1064	50.24%
Ikke besvaret	41	1.94%

Nøgletal for kendskabapp

Kender du "SejlSikkert"-app'en?



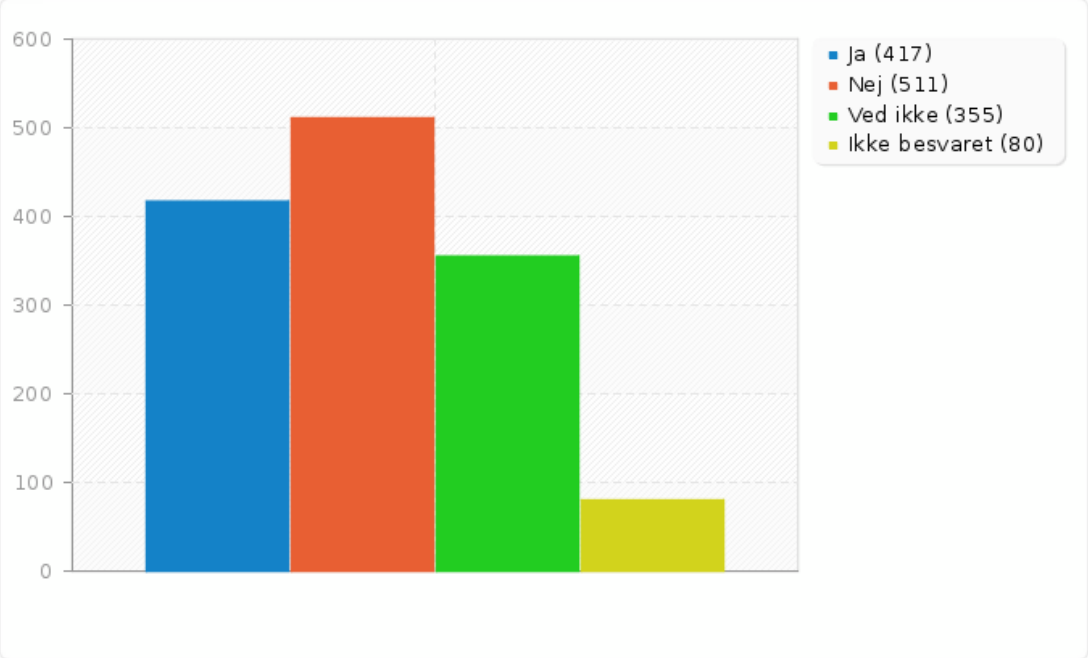
Nøgletal for oegetopmaerksomhed

Har "SejlSikkert"-kampagnen fået dig til at blive mere opmærksom på sikkerhed til søs?

Svar	Antal	Procent
Ja (A1)	417	30.59%
Nej (A3)	511	37.49%
Ved ikke (A2)	355	26.05%
Ikke besvaret	80	5.87%

Nøgletal for oegetopmaerksomhed

Har "SejlSikkert"-kampagnen fået dig til at blive mere opmærksom på sikkerhed til søs?



Nøgletal for fremmesikkerhed

Hvad synes du er den bedste måde at fremme sikkerhed til søs? (valgfrit)

Svar	Antal	Procent
Svar	999	47.17%
Ikke besvaret	1119	52.83%

ID	Respons
12	Holde kurser i klubben om MOB. og sikkerhed i og om både
18	At modstå fristelsen til at ta' chancer.
20	Oplysning
21	omtanke, opmærksomhed og fornuft
26	Oplysning i/ fra Sejlskole Forhandlere Havne info Klub
27	at tænke det ind i dagligdagen , at tænke sikkerhed og gøre det.
30	træning og øvelser, uddannelse
33	Uddannelse og respekt for vandet. Bær altid redningsvest og tro ikke at du ikke kan drukne, selvom du er erfaren.
34	Tvungen brug af "vest"
38	Humor
39	At man kender sin "rolle" om bord og ved hvor sikkerhedsudstyret befinder sig + kendskab til at benytte det. Tjekke vejret inden sejlads og informere familie om hvor turen går hen.
40	At man lærer at sejle - f.eks. i en sejlerskole og kommer ofte til søs, så der opnås erfaring og rutine, samt kender sit grej under alle forhold. F.eks. ved at deltage sejlklubbens ugentlige kapsejlads.
42	Oolysning/foredrag/øvelser i sejlklubber og ungdomsskoler og andre relevante steder hvor der er mennesker der færdes i/på vandet. Det er ikke nok at snakke om øverlser/redninger, det skal også øves så man kan gennemføre redningen den dag det går galt.
43	Duelighedsbevis til alle
46	Oplysning om risici
51	Krav om uddannelse
52	Uddannelse - inklusive i praktisk håndtering af båden. Tilbud om organiseret MOB træning også til sejlere med duelighedsbevis.
54	Oplæring af sejlere med erfaring
65	Information på havne og i medier.
68	Følge med i hjemmesiden: DUELIGHEDSKLUBBEN.
70	Lytte til sin mavefornemmelse. Lyt altid til en lokal vejrmelding.
75	Opmærksomheds skilte på havne og moler før udsejling.
84	Uddannelse. Det her er dog den mest mystiske undersøgelse jeg er medlem af en kajakklub, men det bliver jeg ikke spurgt om. Jeg har ingen sejleruddannelse, men masser af EPP uddannelse.
86	Information i alle medier
88	Oplysning og info i tv,aviser, interesse organisationer og relevante medlemsblade.
89	uddannelse.Være opmærksom på om andre er i nød.Atkunne søvejsreglerne.
91	gør duelighedsbevis obligatorisk. indfør promille grænse for alle
93	igennem medierne aviser, blade, internettet
94	Facebook, div. App og oplysninger i sejlklubben/havnen
99	Jeres information er udmærket
100	...mere information om søsikkerhed til nye sejlere samt decideret sejler uddannelse i håndtering af sejlads i hårdt vejr og nødprocedurer. Ligeledes skulle man overveje krav om vhf, plb og ais i alle lystbåde samt mere information om moderne elektroniske sikkerheds anordninger, så som epirb, plb, sart, ais og mulighed for som privat lystsejler at købe disse enheder billigt evt med fondstilskud eller

	afgiftsnedsættelse/momsfritagelse eller andet som kunne gøre dette attraktivt.
101	VÆR ANSVARLIG
106	Erfaring
108	Information
114	Oplysninger.
118	Sejlads dvs boathandling. Ved uøvede med om bord da at afpasse turen.
120	Meter information om sikkerhed til søs.
121	kampangjer
122	At sejler / klubber inspirer til bedrer sikkerhed til søs
124	oplysning gennem sejlklubber og fiskeri foreninger
125	At gøre opmærksom på sikkerhedsudstyr og respekt for vand og vejr.
128	At fortælle om ulykkerne og få statistikkerne frem.
131	Kende risikomomenterne med den båd man har og planlæg forholdsregler mod disse.
132	Information og oplysning
133	Man skal vide vor man sejler og om vejert passer
134	Oplysning
135	oplysning via medier gode undervisnningsmuligheder
141	information i klubberne og bådmagasiner
142	vær aldrig for mange i jollen sejl ikke ud hvis man ikke er på vind forhold, for kun en tåbe frygter ikke havet
144	Arbejde langsigtet for øget sikkerhedskultur, især i havne og blandt fiskere. De organiserede klubber har ret godt styr på det
147	Undervisning og sikkerhedsudstyr
148	At sejle på naturens præmisser.
151	Intensivere kampagnerne
152	Omtanke
153	At lovkravene blev fulgt op af kontrol.
160	Duelighedsbevis for al færdsel på vandet incl. joller. Der er for mange der står op i en jolle der ikke er bygget til det.
164	Fornuftspræget oplysning, ingen skræmmekampagner. Jeg synes de tiltag er rigtig fine og informative. Det er jo særligt de erfarne og ældre som skal ruskes lidt.
168	Information og bedre uddannelse
169	Oplysning og uddannelse, helst i forbindelse med et medlemskab af en forening.
171	uddannelse, oplysning, ps. jeg har i mange år undervist til duelighedsbevis og er instruktør i klubbens juniorafdeling. er censor til duelighedsbevis.
172	Kun en tåbe frygter ikke havet.
174	Brug af redningsvest. Sejle i en stabil jolle. Aldrig være dumdristig såsom at stå op i jollen under sejlads.
175	Uddannelse og oplysning
176	Spänna en lina från för till akter ock koppla livselen fast i den på havet i dåligt väder
180	kampanjer i radio og tv
188	Reklame samt oplysninger evt mere reklame spot på dvs internet sider og sociale medier
196	Sørg for at der findes et uddannelsesniveau til alle typer sejlads, f.eks. solosejlads langs kysten med småbåde, sejlads langs kysten med venner og familie ombord, samt havsejlads. Sørg også for en ensartethed i uddannelserne. I dag kan man købe et speedbådsbevis eller duelighedsbevis, stort set uden anden uddannelse end træning i de få udvalgte spørgsmål, man bliver eksamineret i. Manglende kvalitetskontrol med prøverne har i løbet af en årrække resulteret i, at nogle kursusudbydere fristes til at snyde med pensum, for at kunne konkurrere prismæssigt på markedet. DETTE ER DEN MEST ALVORLIGE TRUSSEL IMOD SØSIKKERHEDEN BLANDT DANSKE FRITIDSSEJLERE De bedste sejlerhilsner, Benjamin Kristensen admin@duelighed.dk
201	Flere arrangementer i klubberne, praktiske øvelser
202	Uddannelse
203	Veluddannede/ansvarsbevidste sejlere!
211	Uddannelse,
212	2 årig syn af båd, brand og redningsudstyr. Godkendt sejlpapire / forsikringer opslag ombord hvor brand-redningsudstyr er placeret.
221	information og kurser.

222	kampagner
227	vælg vejr og rute efter din båds formåen sejl med erfaren sejler - til du selv er erfaren
228	Orientere sig om lokale forhold incl. vejr, strøm, besætning og fartøjets tilstand
232	Information
233	Oplysning gennem sejlklubber mv
234	fin
235	Jeg synes den vigtigste sætning til søs er "Ha altid respekt for naturen og havet". Hvis man har det med sig - og hvis man samtidig er observant omkring vejr, rute, sejleføring og bådens egenskaber og har sit sikkerhedsudstyr i orden. Så vil jeg langt hellere sejle, end køre bil :-)
236	At man tager, mindst, et duelighedsbevis.
239	At blive ved med at tale om det..
243	Uddannelse og erfaring
251	Bruge det man har mellem ørene, at være bevist om den øgede fare når man er på vandet, alt hjælp er længere væk, ved brand, og læsioner med køkkenredskaber og værktøj. Man skal være tryg ved dem man har med som gast, og kunne klare en situation hvis det opstår panik, o.m.a.
252	Gør det lovpligtigt at bære veste til søs, samt at man som minimum har duelighedsbevis når man ejer en båd.
256	Nemmere og billigere adgang til VHF radio. Man skal bestå et kursus bare for at bede om hjælp? Bedre dækning på havet med mobiltelefoner som det gamle NMT system.
257	Træne kritiske situationer
258	Gode kampagner i de offentlige medier
264	Annoncerne
266	Indskærpe at det kan gå galt på et tidspunkt, fra det ene øjeblik til det andet, derfor skal man altid være et skridt foran og kende sin begrænsning, og glemme tanken om at det nok går.. Man skal være sikker i sin sag.
267	Masser af oplysninger på internettet og i sejlklubber over hele landet
268	Ved ikke
269	Kurser / Uddannelse i havnene
270	Snakke sikkerhed med andre på vandet
274	Oplysning Uddannelse
276	Ved oplysning
280	Vi drøfter ofte sikkerhed i sejlklubben og i småbådsklubben. Et godt netværk,som står klar til at hjælpe,hvis noget opstår på vandet.telefonliste og vhf bruger vi meget.andres erfaringer
282	Oplysning, oplysning , oplysning
289	Udbygning af sørednings selskabet, så det dækker hele landet som i Sverige og Norge. Det er billigt at være medlem og giver en god sikkerhed hvis man skulle få behov for hjælp.
291	tjekke vejret inden man sejler ud-redningsveste på-
298	foesigtighed og opmærksomhes
301	Opslag i havne, medlemsblade og bådblade.
302	Oplysning/ kampagner
304	At omtale det til generalforsamlingmlinger
306	Billigere sikkerheds udstyr. Syntes Raketter / vhf / Ais osv er urimeligt dyrt.
307	Appellere til at folk tænker sig om før de tager på vandet
308	læring om søsikkerhed, lær din båd at kende?
309	Minimum speed båd kørekort eller dulig hedsbevis
324	Uddannelse. Duelighedsbevis i sejlbåd er et must for sejlbådsfolket.
325	Ovenstående plakater og dialog.
329	Gratis undervisning.
331	Ved selv at være et godt eksempel for andre, bærer blandt andet altid selv redningsvest, og tager aldrig nogen med ud og sejle i min båd hvis de ikke selv vil bære redningsvest.
332	Sund fornuft Ikke generalisere, som for eks at alle altid skal bære redningsvest, det afhænger vel af bådens størrelse. Ellers skal alle færge passagere også bære vest. Det må bero på en samlet vurdering af bådens størrelse, farvand, vejr m.m. Det samme gælder hastigheds grænser. Tag ikke ansvaret og initiativet fra skipper ved at lave love for alt.
333	Holdningsændring - når vi sejler kapsejlads har vi altid vest på, men når det er Cruise sejlads har vi den liggende i cockpit
338	Klubarrangementer
341	Forsætte med kampagner.
342	At fortsætte med kampagner.
343	Tror mange ville deltage i Div. Kurser/uddannelser hvis ikke der var så mange eksamener og

	afslutningsprøver. Der burde være flere oplysnings info møder rundt om i landet som burde tælle for en prøve/eksamen. Fx VHf certifikat. Vi brugte en weekend på det plus en prøve i Århus. Men hvorfor?? Vi blev da ikke bedre vhf brugere af den prøve men blev det at den praktiske undervisning. Det sammen med speedbåds prøve og dueligheds bevis. Ergo tror på undervisning frem for kontrol...:-)
344	Oplysning oplysning oplysning
352	årlige sikkerhedskampagner i klubben
358	Bedre kontrol for druk vaders med påbygget redningsvest
361	Ved oplysning i havne/sejlklupper
364	oplysning:i søsportsklubber mm.
367	Oplysning
371	At sejlere tager et duelighedsbevis og bruger den viden de opnår som basis format tænke over om de opfører sig ansvarligt til søs.
372	Øvelser.
376	Informationer gennem klubberne og informations-spots på tv medierne.
379	ved at dræbe mus og pest og eva som er min værste fjende
381	Oplysning
384	Generelt: Uddannelse, medlemskab af sejlklub/bådelaug og få erfaring fra andre sejlere, samt sørge for at grejet altid er i orden og efterset, turen skal planlægges, bl.a. sørg altid for at have kurser langt ind på papirsøkortet, også selvom der er kortplotter ombord, følg sejladsen på kortet. Gå aldrig på dæk uden redningsvest. Nødudstyr op to date, vhf´en tændt, samt brug almindelig omtanke. Privat: Selv følger jeg altid ovenstående, jeg har altid vhf´en tændt når jeg sejler, og så tjekker jeg regelmæssigt maskinen under sejlads. Med hensyn til redningsvest, så bruger vi dem hvis der er lidt vind og når sejlet er sat, samt altid når vi skal på dæk. Cockpittet er så dybt at vi har ca. 1,1 meter højde på lønningen, derfor bruger vi dem ikke i stille vejr, men har dem altid liggende ude ved os.
385	Øget oplysning, få fat i de instruktører der uddanner kajakfolk, udlever jeres foldere til dem
386	undervisning i klubber
387	Lære at sejle og få erfaring. Lære af andre. Sejl altid med mindst én anden erfaren sejler ombord. Hav sikkerhedsudstyr og kommunikation i orden. Du skal kunne alle nødvendige manøvrer og sikkerhedsprocedurer. Vedligeholde og tjek båd og udstyr.
390	Mere oplysning i evt. tv reklamer. strengere regler.
391	obligatorisk uddannelse til ALLE der sejler, klubber og foreninger er et sted at starte men idag er der mange muligheder for individuelle aktiviteter og dem skal man også have "fat på" lige fra kano/kajak brædtsejlere og store motor-sejlbåde
395	Kampagner - oplysning
397	At man bruger hovedet og info.
399	At tænke sig om
400	At man kan læse de viste plakater ?????.
401	alle der færdes på vandet burde have en uddanelse ala kørekort.
403	Oplysning, fordelagtig prissætning af sikkerhedsudstyr.
409	Det må være at alle der begiver sig ud på havet på forhånd har sat sig ind i hvad der venter dem og ved hvordan man takler vanskelige situationer. Det vil derfor være nødvendigt at man har været med andre ude og sejle i forskelligt vejr så man ved hvordan båden håndteres sikkert under alle forhold
416	Gør det nemt og gratis at få information derom. Man kunne f.eks. lave et net-forum eller lignende hvor det er muligt at stille spørgsmål til fagpersoner/personer der der kan fortælle om sikkerhed. Dette bør gøres så dyre kurser og fastlagte dage ikke skal begrænse hvem der kan og vil lære om sikkerhed til søs.
417	uddannelse og prøver
418	Oplysning
419	Oplysninger
420	information og oplysning
421	At begyndere sejler med erfarne sejlere inden de selv kaster sig ud som "skippere".
422	Sikkerheds udstyr bliver billigere. Tvungen til at bære redningsvest i motorbåd og joller ikke nok den skal være i båd.
423	Klub undervisning
424	Positiv kommunikation. Realisme i anvisinger (MOB rednings metoder synes medt at være teori!)

425	NA
427	Tænke sig om. Havet er en værdig modstander
429	At man tænker sig om og bruger sin sunde fornuft og ved tvivl sejler ind eller bliver på land
434	Uddannelse af sejlere
436	At man bruger hovedet og tænker sig om. At man kender til det man har med at gøre.
	Brug overlevelsesdragt om vinteren da hjælper en redningsvest ikke altid alene
	Jeg har været med til at redde folk op der bar redningsvest i levende tilstand
438	oplysning
443	Kende sin egen og sin båds begrænsninger i forhold til vejret, og ALTID dobbelttjekke det på dmi.dk.
446	Uddannelse og erfaring
449	Fortsæt nuværende kampangeform.
450	Oplysning i landsdækkende TV F.eks DR
	Idet mange sejler eller kender nogen der sejler.
452	kampanger og tale er altid en god ting i klubber så nye medl. også kan få en god tur/ferie og nyde og opleve havet på en sikker måde og komme sikkert i havn . god vind til alle
454	Oplysning på havnen.
455	Kampagner
457	indformerende artikler i bådblade etc..,
	annoncer med ultrakorte meddellelser
459	Oplysning og undervisning
460	Lær at sejle- vær aldrig bange for at spørge mere erfarne sejlere-hav respekt for søkortplottere og hvad der ligger til grund for udarbejdelse af søkort (eks. at lodskud ikke altid er af nyere dato)- lær om søredning = hvad gør man ved kuldepåvirkninget/ brand ombord- lær at bruge VHF- radioen.
462	uddannelse og omtanke
	jeg har læst pensum,men ikke været til eksamen,derfor intet certificat.
463	Oplysning
464	Uddannelse og løbende kampagner
470	Lære de elementære sejlregler. Kende sit fartøj 100%, Være opsøgende om vedligehold af dette. Altid tjekke vejret. !00% orden med udstyret. Have brændslukker ombord.
473	Fortæl om farlige situationer i medlemsblade og magasiner.
	Ikke som en dramatisk underholdning, men som en historie, der "kunne have været mig".
476	undervisning og kampagner ved havn
477	Fare med lempe.
	Duelighed bør ændre fokus og blive mere praktisk.
	Vhf certifikat er overflødigt
	Undervisningen er for omstendig ikke relevant.
480	sund fornuft
482	at forbyde druk til havs
483	Oplysninger
485	Lære at sejle
	Og bruge sin sunde fornuft
486	Mere kontrol omkring alkohol og redningsveste.
495	Lær at sejle og brug redningsvest !!!!
500	Oplever mange der drikker alkohol, mens de sejler. Det bør være efter og ikke under sejlads.
505	kommunikation
	instruktion
	øve-øve-øve
510	Oplysning
513	Ansvrsfulde ledere som sikrer sikkerhedsviden i klubberne.
521	oplysning
524	Konstant information og oplsyning diverse steder
525	plakat på havn og internet
526	Billigere priser på sikkerhed
535	uddanelse, kurser
536	Erfaring og at have bestået et Duelighedskursus
537	Utbildning
538	Omtanke.
541	information
542	kampagner som hidtil
545	At lære folk at kende deres egne og bådens grænser
556	Sejl tæt på land & mand over bord øvelse så man prøver hvad det vil sige at være i koldt vand.

559	uddannelse og påvirkning fra andre sejlere
563	at overholde sikkerheden til søs og regler for sejlads.
565	Lær at sejle i en sejlklub. Tag som minimum duelighedsbevis. Vedligehold af båd Sejl kapsejlads med folk som virkelig kan håndtere en båd, og lær af det. Lær at håndtere din båd for sejl under alle forhold. Lad din hustru være en del af det.
567	oplysning de 3 plakater
568	Lær at sejle
573	som i vores lille havn hvor vi kender hinanden og ikke er bange for at pege hvis noget ikke er hensigtsmæssigt. nye medlemmer bliver ofte tilbudt hjælp med at komme igang.
576	F.eks fremstille laminerede plakater som ovenfor, men i max A4
579	Vedblive med varierende sjove kampagner
581	Uddannelse
583	Omtanke
585	Information och övning.
586	Uddannelse
587	Uddannelse i klubberne
595	Altid at have respekt for vejret
596	God information. Flere krav om uddannelseee
599	Oplysning og tilgængelige og billige/gratis tilbud om uddannelse
600	Opslag på internettet på sejler sider samt opslag rundt om på havnene. Sørge for bedre og billigere muligheder for opdatering af elektroniske søkort og papir søkort. Udvikle sejler vejr tjenester på VHF og internet.
601	Jeg synes den seneste kampagne med plakaterne med ældre sejlere var god. Få den op på marinaerne. Dog bekymrede det mig i sommer, at jeg så mange familier til søs hvor forældrene ikke bar vest. Måske noget lignende er nødvendigt over for den målgruppe?
602	Kampagner - en ny ide kunne være at de nye redningsvest ambassadører kunne "snuppe" sejlere/fritidsfiskere med redningsvest - og forære dem en smartphone fordi de tænker sig om. Ros i stedet for ris
604	At man altid har styr på sit grej og sin båd. At man fokuserer på sin besætnings erfaring. At prøver at undgå farlige situationer(tjek vejrmeldinger mm)
609	relevant uddannelse
610	Oplysning
611	Brug vest / livline.
612	Bedre uddannelse af flere sejlere (Indføre krav om uddannelse til også mindre lystfartøjer)
625	nettet app opslag i klubberne. LAV en håndbog til sejleren: selv om vi lever i et moderne samfund når uheldet er ude og du er psykisk presset SÅ ER en håndbog bedre en teknisk udstyr
629	Oplysning og undervisningstilbud
633	at uddanne nye sejlere
634	Uddannelse.
637	Oplysning om vejret Redningsvest Generel vedligehold af motor og båd
638	Ved at dele erfaringer og reklamer på relevante internetsider.
639	Tvungne kurser for lystsejlere samt afgifts- og moms-fritagelse for sikkerhedsudstyr til både. (ligeså vel som til biler).
640	Jeg mener sikkerheden i DK er på et rigtig flot niveau, det kan selvfølgelig altid blive bedre så længe der stadig sker ulykker
642	Oplysning konstant
645	Informere om uheld, fortælle virkelige historier, fx kvinden der ikke kunne få manden ombord og som sejlede i havn med ham på slæb... Han døde af kulde en sommerdag... Skræk eksempler eksemplarisk, med forslag til hvordan det undgås i fremtiden.
647	At bruge hovedet.
648	Træning og uddannelse
654	Tillad køb af PLB uden krav om registrering af MMSI nummer, men med enhedens serienummer.
659	Undervisning !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

661	Øvelser, træning, og særligt viden om vind og vejr og de ricisi der er på havet.
665	Uddannelse
666	Information of uddannelse - i sær udenfor duelighed, yachtskipper o.lign., som der går lang tid imellem folk deltager i. Lovkrav om MMSI nummer + VHF certificat til AIS transponder er tåbeligt og hindrer udbredelsen.
669	Massiv information, men på afvekslende måder og medier, så man ikke bliver "bombarderet" med og dermed "immun", hvis I forstår...
670	Erfaring og uddannelse.
674	Understrege vigtigheden
676	Gennem kommunikation.
678	Sejlsikkert er en smart app! Den er værd at satse på!
680	oplysning
683	Gentagne kampagner og oplysning
685	Op!ysning
686	Mere mediedækning når det går galt
688	Video-reklamer på nettet - div. bådsider Artikler hos sejlmedier
689	Fokus på relevant sikkerhed for alle der bruger havet - på en måde der passer til den enkeltes brug. Fremmelse af duelighedsbevis (frem for blot speedbådscertifikat) - hvor man har meget bedre muligheder for at gå i dybden med den planlægning, der skal til for at sejle sikkert.
691	Information, lovgivning, rollemodeller,
692	Oplysning
698	Uddannelse
695	Kampagner!
696	Oplysning og kampagner på havnen
697	Begrænse sikkerhedshysteri. F. eks om anvendelse af redningsvest.
700	Oplysning.
703	Sejlads i klubregi
705	Gennem kurser i klubber og fx messer
706	Viden og uddannelse.
711	undervisning i sejlerskoler uanset alder. Kampagner - fornyelse stimulerer nysgerrigheden
712	uddannelse i Sejlerskolen/klubregi
715	Uddannelse, og erfaring ved at sejle med dem der kender risikoen rigtig godt. Teori alene er max 20 procent af det at kunne sejle. Tænke lidt mere på at autopiloter øger risikoen ved singlesejlads. Billigere nødkaldere der kan bæres i redningsvest eller lignende. Der kommer flere og flere singlesejlere
721	Information på alle medier iforb med nautisk indhold
726	Blive ved med små kampagne. Gerne med lidt humor, statistik eller hårdt på. Tror Facebook er en god bred platform at bruge hvor der kan være små videoer, realistiske billeder eller konkredte oplysninger.
731	Uddannelse og erfaringsudveksling med andre sejlere og klubmedlemmer
732	Tænke sig om og bevare roen
734	undersøg og respekter vejrudsigten
737	Omtale, og lære de unge om emnet.
740	Information i klubberne, men man når så ikke de som sejler ud fra kysten i joller
741	At hendevende sig til de sejler foreninger og klubber der er, med materiale..
742	Huske redingsvest
743	TV udsendelser kunne være en mulighed, med seriøse sejlere
745	Få os til at tænke os om
747	At man tænker sig om og har respekt for det man har med at gøre.
748	PLb (personlig GPS nødsender jeg har i min redningsvest)
749	Mere fokus på uddannelse i klubber og foreninger - En holdningsændring blandt mange ældre sejlere kunne nok også få flere til at tage vesten på. Vi "unge" sejlere (32 år) sejler altid med vest, også på hygge og familieture, men ser mange der sejler uden. Hos os er vesten kun af når vi ligger for anker eller fortøjet.
750	I det klubmiljø jeg færdes i, er sikkerheden iorden.
754	Uddannelse, omtanke, færdigheder, træning.
756	uddanne folk før de færdes på egen hånd
757	Omtanke
759	På en måde der er let og tilgængelig for alle brugere, og som er let at forholde sig til.

761	Uddandelse
763	Information
764	Uddandelse
777	Lær havet og din båd at kende. Til info: mange af jeres sikkerhedsspørgsmål mangler relevante kategorier. Jeg blev tvunget ud i svar, som var langt fra min virkelighed.
783	Højere krav til søfarere
782	Respekten for vandet skal opbygges i en tidlig alder, hvor ved det bliver en vane at tage stilling til at de elementer vi bevæger os ud i som sejlere er stærke. Gode forbilleder på havnen. Det skal være en trend.
784	Brug af redningsvest.
785	Nemmere anskaffelse af EPIRB og lignende
789	Lovgivning m større krav til viden via "live" kurser Nedsat præmie v gennemførte forløb.
791	Omtale igen og igen
794	Kampagner
796	Mere information gennem klubberne.
807	Øge fokus på brug af vest, virkelig mange sejler uden.
810	Uddannelse.
811	Uddannelse i de internationale søvejsregler. For at erhverve Speedbådscertifikat skal du have mindst en Y3 eksamen med minimum 72 teori og 100 sejltimer med 100kw motor og 250 timer sejlads med større motor. Lige som til motorcykel og lastbil.
813	Kontrol
814	Information information og information
816	Lær at sejle i en Klub og meget sammen med erfarne sejlere.
817	at tage duligheds bevis
821	lovgivning
822	sæt priserne på sikkerheds udstyr ned så man kan udskifte oftere,,evt afgift fri
823	At lærer vores børn det !
829	Fortsæt som i gør
835	At bibringe børn info gennem hele opvæksten
836	Reklamespots i TV, da de når ud til de mange, der ikke er medlemmer af en klub eller organisation, som ofte informerer om sikkerheden til søs.
840	Undervisning, også i vigereglerne! De farligste situationer jeg har været i var pga. fartøjer uden folk på broen o.l.
845	Oplysning om sikkerhed på alle medier (radio tv, internet, sociale medier). Kursus i hele landet hvor man lærer eks. redning af person i vandet, kommunikation med radio, læsning af søkort, vejret osv. de kurser bør være så tilpas billige, at det ikke er prisen der afholder sejlere/fiskere fra at tage dem.
848	At vedligeholde respekten for sejlads rent socialt genrration til generation som altid. Vi sejlere har ikke mere brug for regler og bearucrati
849	At have gode rollemodeller. Kunne lave forebyggende vedligehold af båd og udstyr. Lær at svømme. Lær at sejle.
850	Kampagner stilet til Danske sejlklubber.
851	Oplysning
853	nettet, app
854	Ved det ikke. Men jeg ved for mig selv, så skal jeg have taget nogle kurser/uddannelser. Jeg har først fået båd i år. Så nu er det på tide jeg kommer igang med at tage dem.
857	Først og fremmest sikre grundlæggende kendskab til færdsel på vandet til den brede befolkning. Danmark har 7500 km kystlinje og aldrig mere end 50 km til vandet - Søsikkerhed skal på skoleskemaet. Dernæst gode og knap så dyre uddannelser for dem, der færdes på vandet. Overskuelige og kvalitative søvejsregler er bedre end helgarderinger, der sløver opmærksomheden.
858	tjek vejrudsigt
863	Via oplysning og uddannelse (duelighedsbevis)
864	ved at have nogle faste principper ombord som alle skal følge
865	Erfaring omtanke ikke tage chancer Tage hensyn til vejret og besætning
866	Sund fornuft og uddanelse.
874	kampanger og oplysning, der kan skabe en kultur i foreningerne og blandt brugere af fjorden og havet der gør, at det ikke er okay ikke at have styr på sikkerheden.
876	Oplysning
878	tvungne sikkerhedskursus
880	At man går foran med et godt eksempel og fortæller sin besætning om procedurer om bord ved ulykker. At man forlanger af sin besætning at de har redningsvest på når man sejler.

883	At være medlem af en sejlklub hvor det tilbydes kurser om sikkerhedsmæssige forhold der er relevante.
884	Diverse Facebook forums bliver set af mange tusinde mennesker :)
889	At skipperen er veluddannet, erfaren og sit ansvar bevidst.
890	At tale om det i alle sammenhænge når man er i lystbådehavnen.
892	Uddannelse og erfaringsudveksling og så øve, øve, øve
893	Helt nede på jorden upoppet og relevant information
895	Gennem sejlerskoler hvor gode vaner for at sejle sikkert læres.
896	Gratis kurser
898	Fremme information og undervisning om sikker sejlads
899	Stille krav om uddannelse samt promovere samme
901	At kræve certifikat for en relevant uddannelse før man kan købe en båd/jolle.
903	spørgeskema som dette er jo ikke så dumt
904	Planlæg og tænk fremad
906	Tvungen uddannelse/kursus i sejlads ved køb af båd.
909	opslag på havnen og deltagelse på messer. Specielt de små gratis.
913	Procedure Tage mig tid til checkliste Kontrol af sejlere (politi, MHV)
914	Alle SKAL have mindst duelighedsbevis
920	Oplysning, oplysning og oplysning
922	Omtanke for sig selv og andre
937	Folk skal tage duelighedsbevis for at måtte sejle som skippere, herunder være sikre i mand-over-bord manøvre. Vest skal påbydes. Koner skal også kunne mand-over-bord manøvre.
938	Via sejlklubbers hjemmesider - internettet evt. via navigationsapp. o. lgn.
943	Oplysninger skal være interessante og oplysendened.
948	Mulighed for praktisk undervisning af nye sejlere på en konstruktiv måde. Viden
950	Informative og spændende TV - programmer om sejlerglæde/oplevelser/sikkerhed/fritid/gør det selv. Måske en slags "Bonderøv" til søs!
952	information
953	Sætte flere krav til de sejlende mange har ikke et duelighedsbevis. Det burde være et lovkrav.Mange kan ikke sætte en kurs og kender ikke søfartsreglerne.
959	Oplysningskampagner og apps der oplyser muligheder/farer til søs. Brug af ambassadører i Sejlklubber og andre steder hvor man kommer i berøring med vandaktiviteter.
960	At blive ved. Jeg er rystet over så mange som jeg ser til søs som ikke tænker på sikkerheden.
961	Kampagner, nedsæt pris og øg udbud af certifikater
962	Uddannelse af nye unge sejlere og sejlerskole til voksne nybegyndere
963	De erfarne i klubben kunne lære os nye og unge.
965	Foregå med et godt eksempel. Støt sejlklubbernes sejlerskoler (DS certificering er et godt eksempel) Kontrol af fortøjer fra myndighedernes side
968	Uddannelse af sejlere, at kende sin båd og sine egne begrænsninger, kun at tage ud, hvis alle ombord føler sig trygge, øve nødprocedurer.
970	sejl kun hvis du er tryg ved det
971	Holdningsændring Lære forældre og bedsteforældre at gå foran som de gode eksempler. Hjælp andre med at gøre det rigtige - italesæt de farlige situationer.
972	Skabe opmærksomhed
975	Sikkerhedsudstyr bliver billiger og alle der er på vandet har taget et dueligheds bevis
976	At man respekterer havet og lytter til vejret.
980	Informationsmateriale - tv, flyers etc.
988	Tryg's ture rundt i havnene om sommeren Kampagner for brug af redningsveste Kampagner for at tjekke vejrudsigten inden sejladsen og kun tage ud i godt veje.
990	Fokuser på at redningsvesten ikke kun redder liv, den giver også større sandsynlighed for at en evt. Druknet bliver hurtigere fundet, hvilket giver de efterladte vished, og mulighed for at komme videre.
991	Egen sikkerhed og besætningen
994	Uddannelse oplysning
998	Brug den indvendige del af hovedet

1001	Fortsat præge sejleruddannelse i selklubber mv.
1005	Skipper til skipper og sikkerheds ambassadør på havnen eller klubben der formidler kampagnen og andre relevante sikkerheds viden.
1010	Dialog i klubber/foreninger og kampagner
1011	Oplysning. Evt. Påbud for små fartøjer.
1012	Information og uddannelse.
1013	Et godt læringsmiljø i alle foreninger / havne
1016	Oplysning, uddannelse og træning i færdigheder ... og holdningsdannende debat til fremme af sund fornuft og omtanke, når man planlægger at færdes til søs.
1019	Deling af information om ulykker og dialog
1023	flere kontroller til søs
1031	Lære at sejle på en god sejlerskole
1033	Information via sejlklubber
1040	Uddannelse og oplysning.
1043	nedsæt priserne på sikkerhedsudstyr
1050	Se nu at få lavet en lovpligtig uddannelse for sejlbåds folk.
1052	sund fornuft
1053	Tjek at alle har en godkendt redningsvest på,,,, hver gang
1054	Oplysning i magasiner og internet fora for fiskere/sejlere
1056	God, der skal være mere opmærksomhed
1057	Gratis kurser så alle føler de har råd til at lære mere
1059	Som I gør det her, bed at lave plakater som kan hænge i klubberne og som kan ses. Det er jo super vigtigt at være opmærksom på! Jeg ville gerne bestille nogle mindre versioner som jeg kan laminere og have fast i båden.
1063	Uddannelse minimum duelighedsbevis.
1067	Oplysning - kampagner - tvspot
1072	god undervisning i klubberne
1076	Uddannelse og oplysning
1077	undervisning
1081	Kombination af lovgivning og ansvarlighed. Kan f.eks. ikke forstå reglen om at man ikke skal have redningsvest på når man ikke har redningsflåde.
1086	Lovkrav om undervisning når man er ejer af en båd. meget strengere krav til stabiliteten af både.
1088	Gør det til et lovkrav ang, redningveste
1089	Oplysning Engagement fra sejlerne REDNINGSVESTE
1090	Aviser båd blade ,opslag i club huse, oplysnings gennem sejl Union.
1091	Kørekort til at færdes på havet. Jeg fisker og dykker. Sejler kun til tider på velkendt båd. ikke min egen. Der er ikke meget respekt om fiskning og dykning. Kørekort vil være fint. Jeg har prøvet fiskerikontrol een gang. der burde være mere opsyn også med sikkerhed - sejlende politi
1095	Uddannelse
1102	Kurser mv. Evt. tilskud til div. klubber så de kan arrangere kurser, specielt for os nye/ unge sejlere hvor pengene er små. Vi vil rigtig gerne tage div. kurser men har ikke råd pga. høj pris. Og det kan også være svært at planlægge i en travl hverdag.
1107	Tilbud til klubberne om arrangementer om sikkerhed -
1109	Ejerskab for egen og andres sikkerhed
1110	Uddannelse på søen med øvelser
1114	Udannelse
1119	Oplysning og uddannelse, holdningsbearbejdning, støtte til sikkerhedsudstyr (evt. Fjerne momsen)
1123	Fjern momsen på sikkerhedsudstyr. Forsikringselskaberne kunne tilbyde billigere udstyr og billigere eftersyn ved storindkøb.
1128	Tænk dig om.
1130	Sund fornuft og viden om det at sejle
1131	Måske et lovpligtigt krav om uddannelse for at færdes til søs - og lidt mere kontrol med "tosserne" derude
1135	Tage de nødvendige forholdsregler og lær fra dig, når du ser noget uforsvarligt.
1136	at have en redningsbåd på slæb hele tiden der er fuktionsklar med årer, anker, motor, benzin, og værktøj m.m

1140	tv indgå i reklameblokke på lige fod med andre reklamer
1143	samtaler med andre sejlere
1145	Valid sejladsinformation på internettet eks, farvandsvæsnet eller dmi
1150	Information, lovgivning, sikkerhedsudstyr uden moms
1154	Jeg ror ofte kajak med andre. Vi øver ofte redninger, udveksler erfaringer, træner redninger i hårdt vejr og koldt vand. Vi er beviste om risikoen og melder hellere fra eller laver en ny plan hvis vejret er for hårdt. Vi skal alle med hjem og helst have en super dag alle sammen. På ture tager vi hensyn til hinandens evner, dagsform og almene tilstand.
1156	Planlægning
1159	Div. kurser
1162	Obligatorisk at man skal have kursus i sejlads og vhf etc, inden bådkøb.
1164	Oplysning
1166	uddannelse, løbende kampagner, løbende arrangementer i klubberne
1171	i robåd: kend dit mandskab - tvungen redningsvest - hensyntagen til vejret -
1170	Oplysning+kurser
1172	løjefaldende kampanger
1178	1. Forbyd alkohol ombord. 2. Udvikl lokale risikokort for småbåde, der viser hvornår det er farligt at sejle ud, og lær folk at bruge dem.
1181	Rettidig omhu og sund fornuft
1182	Oplysning oplysning oplysning så man får viden og omtanke om det man gør.
1184	Medlemskab af klub.
1185	Kursus for alle som færdes på havet
1186	Undervisning og holdningsændrings bearbejdninger
1189	Sejladsuddannelse
1191	Aldridge at sealed Alene og give beside om rute.
1192	Har sejlet som Maskinchef, i flere år. Har en 31 fods motorsejler og fritidsfisker fra en 15 fods kabinebåd.
1194	Sejlerskoler. Oplysning gennem TV, annoncer i blade og aviser og Radio
1200	ordentlig uddannelse og syn på mindre skibe og både
1201	Sejle i fornuftigt vejr og bruge redningsvest
1203	Skrappere krav til uddannelse af fritidssejlere og vigtigst af alt myndighederne skal tage sig alvorligt sammen ikke at kræve certifikation for at have epirb sender ombord og heller ikke registrere den til båden men derimod til bæreren/personen. Det skal ikke være dyrt/besværligt at anskaffe.Lyt nu til andre lande, der kan finde ud af det her! PS det her er ikke et nyt! Gør nu det rigtige at blive klar til sejlsæsonen fra april 2016. -I alles interesse Sejlere og reddere.
1207	Oplysning
1208	at folk tager handlinl om det dig gør til søs
1209	vedligeholdelse af båd og udstyr. kende bådens begrænsninger. orientere sig om vejr og farvand
1211	Kend dit farvand og respektere det og årstiderne
1214	oplysning
1216	Oplysning
1220	Oplysning
1221	Alle skal lære at have respekt for havet, den manglende respekt fører til ulykker.
1223	oplysning
1226	oplysning i diverse medier især på nettet i forhold til nye generationer af sejlere/fiskere/søsportsfolk
1228	Uddannelse, Uddannelse, Uddannelse. Lovpligtigt duelighedsbevis for alle der færdes på havet!!! Man bør ikke kunne færdes på havet uden at have et duelighedsbevis. I Danmark kan man ikke køre en knallert uden et kørekort men man kan godt føre et relativt stort fartøj på havet uden der er krav om at besidde de nødvendige kompetencer. Det er klart min oplevelse at der er for mange dårlige sejlere i Danmark der er til fare for sig selv og alle os andre.
1230	Oplysning, oplysning og oplysning
1244	Kurser i sikkerhed og redningsøvelser samt at folk kan svømme
1245	Dialog
1247	Som de kampagner i laver men har ikke set dem i Hirtshals nogen steder og synes det er meget relevant for om sommeren er der mange inde fra Hjørring og Aalborg og de steder som sætter sine små åbne motorbåde i vandet i Hirtshals og flere sejler uden nogen form for viden og sikkerhedsudstyr men med øl og grill fuldstændig tåbeligt
1248	Når sejlere med " hands on" erfaring fortæller/ beskriver deres oplevelser. Ofte er bøger om søsikkerhed meget teoretiske og beskrevet i tænkte situationer. Måske interviews og artikler

	med sejlere og reningspersonel. Små filmklip på Youtube : huske vesten! Lær at bruge din VHF! Tjek dine søventiler mv. Forøvrigt kan man ikke understrege vigtigtigheden nok af VHF radioen ved søulykker- telefonerne rækker ikke ikke langt ude til søs.
1254	alle bure at taget et bevis, selv bare det mindste er godt, heller lidt end ingen ting
1257	det er svært! jeg har arbejdet som bådmekaniker og solgt udstyr i snart 10år. mit indtryk er at folk er lidt dum smarte når det gælder sikkerhed fx. man kan nemt købe en ny motor til 150.000kr men 4gode væste til 1000kr pr stk det er for meget:) folk glemmer at man ikke lige kan "holde ind til siden" hvis det går galt!! :)
1261	kampagner rettet mod nye sejlere uden viden
1268	artikler i klubblade og sikkerhedskurser
1269	Vil opfordre / medvirke til at min sejlklub tager emnerne mere op - fx i løbet af vinteren - og på hjemmesiden
1270	Kampagner
1273	Det burde være gratis at registrere PLB i DK - har en der er reg. i england (gratis) -
1274	(Jeg kunne ikke se de kampagner i overstående spørgsmål, ikke muligt at få dem større ved at klikke på dem, så derfor vil jeg antage de er "traditionelle".)
1276	At være et godt eksempel! Når jeg ikke bruger redningsvest, har jeg livline på, hvilket jeg føler er meget sikrere og forebyggende. - Det er bedre at forebygge end at helbrede!
1285	Krav til uddannelse
1286	oplysning
1288	Oplysning
1290	Båden er i orden og veligeholdt.
1291	uddannelse i klubben
1292	Oplysning, kurser
1295	Jeg kan foregå med et godt eksempel, og dele min viden med andre sejlere.
1297	at tænke sig om og orden på sit sikkerheds udstyr
1299	Klubber gør sikkert meget, så vil debatter/programmer i TV gøre godt og plakater og information steder, hvor surfere, kajakroere og lignende folk færdes. Krav om smartphone med ombord ligesom redningsvest.
1303	Ved gentagelser samt mange forskellige initiativer som berørt her. Respekt for og snak om for 'stor' intagelse af alkohol
1306	Tale positivt omkring sikkerhed til søs og opfordre andre til at tænke sig om!
1307	lade være med at falde over bord
1309	Kampagner inde sejlsæson
1311	Omtanke
1314	Opfordrer til at folk tager en uddannelse der er bedre end speedbåds kort. Bedre og billigere søkort, særlig elektroniske søkort. Bedre/nem adgang til internet (Vejr/sejladsinfo)
1315	Solid grunduddannelse / sømandskab, ikke for mange smarte apparater, kendskab til elementære tekniker / vend / vejr / strøm
1316	Plakater og opslag i havnene, samt foldere i sejlklubberne.
1317	Undervisning og sejltimer
1318	Højne sikkerhedskulturen i foreninger og lave sikkerhedsinformation som er målrettet mål gruppen. Jeg sejler fx. på windsurfer og er meget bevidst om sikkerhed. Har haft stor udbytte af dette materiale: http://www.soesport.dk/diverse/Documents/Brochurer/647743_WEB.pdf
1319	Internet og app´s
1320	Alle skal have minimum speedbådscertificat eller mere .
1331	lær at læse og forstå vejrudsigten vest og overlevelsedragt sund fornuft
1335	Brug din logissans
1336	Har et concept undervejs der kunne supplere og fremme sikkerheden betydeligt. Velkommen til at kontakte: clausdeich@icloud.com
1337	Lav en aftale med alle medier (sejlsport og andre) om, at der ikke vises billeder af folk på vandet uden redningsvest. Og lav (køb, som gengæld) en kampagne omkring aftalen.
1338	omtanke
1339	oplysning
1345	Undervisning
1346	Medlemskap i seilforening ect
1347	Brug livline/alene eller dårligt vejr/nat
1349	At folk oplæres til at være opmærksome
1350	Holde sin båd og motor i god stand. Lære at håndtere sin båd i alle situationer.

	Være på forkant med vejrudvikling. Sejle med vest.
1353	Få lavet nogle tidsvarende film om emnet, med humor..... Især for de unge....
1354	Mht "sejlsikkert" appen. Den kan desværre ikke køre på min telefon. Ellers ville jeg bruge den.
	Svaret afhænger meget af hvem man henvender sig til. Sikkerhed er ikke det samme i små lette både som i store tunge på langfart. Det er svært at give et enkelt svar. Jeg ville dog sætte pris på tilgængeligt materiale i havnene og gode apps.
1356	krav om udddanelse/kørekort undervisning respekt for havet, bølger vind osv
1359	Information og uddannelse
1360	Spred skæbnesvangre historier, om folk i havsnød. Hvad redede dem/dræbte dem.
1362	fjern reg. gebyr på mmsi numre = flere skifter til DSC VHF.
	Tillad moderne nødsignaler såsom elektriske håndblus mv.
1363	uddannelse
1364	At holde gang i debat om sikkerhed
1365	Ved at have sikkerheds ambassadør på havne og i diverse klubber / foreninger, som som snakker om disse ting og søger for at emnet altid er del klubbens / foreningens arrangmenter.
1371	Praktiske sejløvelser
1372	kend din båd.
1377	Øvelser og informationsaftner man kan melde sig til f.eks.
1379	At respektere havet og vejret, smat sørge for at båd og udstyr i orden.
1402	Fjern den ødelæggende afgift på forsikring så folk har råd til sikkerhedsudstyr (og forsikring) i stedet.
1384	Oplysning fx, plakater i sejl- og fiskeklubben. Har selv 73 års erfaring i at færdes til søs, såvel professionelt som sejlbåde og fiskejoller. God erfaring er vigtig.
1385	Undervisning og kampagner i sejlklubber og udsendelser i TV
1387	Følg skippers anvisninger. Ret dig efter vejrudsigten. Er du i tvivl, så bliv i land.
1388	Man har i mange år brugt termen om at kun en tåbe frygter ikke havet. Jeg mener at det er en meget forkert formulering; idet vi er mange der ikke frygter havet, men derimod godt er klar over at vi skal have respekt for det og har det, og dermed tager vores forholds regler over for det. Selvfølgelig, selv om man gør det, er der fejl der kan ske, og jeg er meget glad for det beredskab der findes i vort område af jorden. Gør det gratis at få indkodet personlige data i en Mob-enhed
1390	Stor "nummerplade" på siderne af alle både, så myndighederne lettere kan forfølge farlig sejlads og manglende redningsveste.
1395	At være forberedt og have det rigtige udstyr
1404	Det vil nok fremme sikkerheden hvis alle sejlere som minimum har et duelighedsbevis eller speedbådskørekort. Altså synes jeg det burde være et lovkrav for at man må føre en båd uanset størrelse.
1406	Igennem sejlklubber særligt til de unge, og under udd.
1407	Lovpligtig rednings/Svømmevest. Lær at sejle. Sejlerskole/sejl med erfarne først.
1408	Være medlem af en anerkendt sejlklub og hvis du ønsker at sejle med sejl tag et duelighedsbevis i en sejlbåd.
1410	1) Artikler fra virkelige hændelser. Episoden med sejleren, der faldt overbord syd for Sjælland i sommer, affødte mit køb af PLB(EPIRB). 2) Oplysningsvideoer, der på realistisk vis skildrer personer i pressede situationer. Ex. en familie i en båd, hvor situationen er løbet ud af hænderne på dem.
1411	Plakaterne er opslået i klubhuset og det er ok. Der er noget at snakke om og henvise til, når der er nogen unge og ubetænksommme i nærheden. (har selv mere end 60 års erfaring, dermed været gennem en lang udvikling)
1414	Sørge for at udstyr er i orden
1415	information hele tiden, på forskellige måder
1417	Troværdige vejrudsigter.

	Forbud mod usikre bådtyper Krav om sikkerhedsudstyr på båden.
1418	Forenings arbejde. Uddannelse. Holdninger og skik i klubben.
1419	Foredrag i sejlklubberne, på bådudstillinger, i sejlerpressen.
1421	At skrive om sikkerhed på f.eks www.minbaad.dk og eller baadmagasinet.dk, evt gøre lidt mere ud af sikkerhed til søs blandt ungdoms sejlere. "De gamle" er svære at nå og man har det med at passe bedre på sig selv når man når op i årene.
1423	Kom ud til klubberne
1424	Rettidig omhu, tjekke vejrudsigt og bruge øjnene.
1427	Fritidsfiskere skal kende reglerne bedre
1431	Krav om seriøs sejluddannelse/erfaring. Holdningen i vores sejlklubber
1434	Aktive foredrag i sejlklubben med mulighed for afprøvning af udstyr.
1436	Oplysning
1437	Info og forankring i klubber
1439	tema aftner i sejlklubben
1442	At folk lærer at sejle og at navigere samt om vejrforhold.
1443	Uddannelse og det at sejle sammen med erfarne
1444	Meld dig ind i en sejlklub og benyt deres sejlerskoletilbud. Det vi give en helt naturlig tilgang til sikker sejlads.
1446	Erfaringsdeling
1448	Forsigtighed og - kun en tåbe frygter ikke havet.
1451	Tvungen uddannelse Krav om sejler bevis (kørekort)
1454	I har glemt at tage livlinen ombord med i denne undersøgelse. Den er VIGTIG! Der er ej heller meget fokus på klubtilhørsforhold/aktivitet. Her ligger en kæmpe praktisk erfaringsdatabase (som det ikke er oppe i tiden at anvende) Deltagelse i sejlklubbens arrangementer er altid godt. fx. aftenkapsejladser. Svært at finde et bedre sted at lære sin båd at kende, og samtidig tage de rigtige beslutninger under stress. decideret sikkerhedsarrangementer i klubregi giver næsten altid både erfarring og eftertanke, samtidig med det næsten altid er både sjovt og hyggeligt. Jeg drømmer om at se træningslejre for tursejlere. Kapsejlerne (specielt i joller) ved at det er en genvej til at blive bedre.Det virker som om tursejlerne ikke mener det er nødvendigt - de sejler "kun tursejlads" I øvrigt: Kæmpe plus for skift fra 'frygt' til 'respekt'. For mig afspejler det en holdningsændring der er meget fremmende for sikkerheden på havet :-)
1457	Uddannelse, uddannelse, uddannelse Rollemodel, rollemodel, rollemodel Erfaring, erfaring, erfaring Respekt, respekt, respekt
1460	kurser på havne eller i klubber, demo af sikkerhedsudstyr i klubber,
1464	Fokus på ansvar og omtanke.
1467	Sejlerkursus
1468	Oplysning kampagner i havne og opslag
1469	Få mænd til at tisse i en spand i stedet for at falde overbord.
1473	uddannelse i sejlklubberne speedbådskørekort er for nemt at tage og der er stadig for mange med speedbådskørekort der ikke magter deres båd.
1497	Et krav om duelighedsbevis der samtidig bør indeholde mere sikkerhed. Speedbådskørekort skal afskaffes og erstattes af et ubetinget krav om duelighedsbevis for alt over 14 fod.
1474	Der mangler et bedre alarm/sikkerhed/opkald system. VHF dur ikke til alt. VHF kan f.eks ikke bruges på et surfbrædt. Den skal f.eks. registreres til båden og ikke personen. Gør det mere simpelt! Turister ringer nogle gange til politiet hvis de ser en surfer lidt langt ude.
1475	Foredrag på klubaftener. Artikler i søsportsmagasiner. Lovkrav om formel sejleruddannelse. Forsikringsselskaber stiller krav om uddannelse.
1476	At det er konkurrencepræget. At det kommer som tilbud fra klubben "lær at sejle om natten efter fyrkartakterer"

	"Øv mand over bord med dine klubkammerater" "Træn din samtale med Lyngby radio, nødsituationer og hjælp" "Træn affyring af nødraketter mm" "Efterse din rig"
1478	Oplysning samt klubarbejde. KLubberne gør normalt et godt stykke arbejde, men informationskampagner til alle udenfor klubber er vigtigt
1479	Gentagende omtale alle relevante steder kurser/temaaftener i klubber fokusere på bevar roen/tænk dig om MÅ IKKE blive religion, så fritidssejlads ender med at fremstå som noget farligt!!!!
1480	Ved at oplyse om og gøre sikkerhedsudstyr så let tilgængeligt som muligt.
1481	God basis uddannelse! Krav om uddannelse for at måtte føre en sejlbåd! Sikkerhedsudstyr i båden!
1482	deltag I sejlklubbers undervisning
1486	Jeg er opvokset med den gamle: Søsportens 10 sikkerhedsråd. Og den følger jeg stadig. Dog har jeg på en rigtig dejlig sommerdag ikke altid redningsvesten på når jeg sidder på en kølbåd med havhegn. Men så er det også rent badeferievejr og vesten bliver brugt som ryglæn. Ellers er det, at dit sikkerhedsudstyr skal i orden, så du kan klare dig selv. Og ikke er afhængig af hjælp udefra hvis det er noget, der kan klares. Det er ikke godt hvis sejleren ikke selv kan finde ud, af hvordan båden er sat sammen. Og jeg oplever, at mange moderne sejlere skal have hjælp til, at forstå deres sejlbåd - og de er ikke interesserede i, at lære det. Alt det jeg skulle lære om selvstændigt bådvedligehold, nede i sejlklubbens juniorafdeling i 70erne har reddet mig mange gange ude på vandet Bevar roen og tænk rationelt, og få evt panikslagne gaster til, at deltage konstruktivt ved at tildele dem en opgave de kan klare (evt bare, at sidde stille og tie stille).
1491	Oplysning og deling af viden
1492	Uddannelse, evt påkrævet
1495	Lær dine børn at svømme, sejle og at have respekt for Havet.
1500	Uddannelse i klubben, kendskab til at færdes på vandet samt respekt for havet.
1503	Aplikationer til smartphone til brug for sejlads. Bedre vejrudsigter for søfarende i DR.
1506	Viden/uddannelse/praktisk sejlads
1508	Information både forebyggende men også om virkelige hændelser hvor det er gået galt. Måske egentlige sikkerheds kurser hvor man prøver redningsflåde kasteline og redningsvest. f.eks. weekend kursus, men det skal være rimelig pris eller gratis ellers vil kun få deltage. Hvad med noget i retning af køb en redningsvest og få et gratis sikkerheds kursus.
1512	informationsindhentning inden man går til søs
1514	Ganske god
1515	Tutorials o.lign. på youtube
1518	sejl kun ud i godt vejr. tjek altid vejret først. båden skal være helt ok proviant og vand er vigtig og redningsvest
1519	oplysning og undervisning
1520	Uddannelse, mentor ordning etc. Og hold så op med at bilde folk ind at bare de har redningsvest på så er de helt sikre på at overleve!!! Når jeg sejler om vinteren (motorbåd) har jeg ALTID redningsvest på, ikke fordi jeg tror at det får mig til at overleve et overbordfald, men fordi det så vil være muligt at finde og bjerge liget -

	det er vigtigt for familien. Når vi sejler om sommeren (sejlbåd) så er hovedreglen af man IKKE går på dækket under sejlads - og slet IKKE når man er alene i cockpittet. Skal der rebes eller laves andet på dæk så er det med sikkerhedssele, så man IKKE kan falde overbord. Et overbordfald vil være fatalt i dårligt vejr redningsvest eller ej, det vil sandsynligvis ikke være muligt at komme ombord igen - på trods af badelejder etc. og sådan er virkeligheden i en typisk mand/konebåd. Så altså lidt flere nuancer i propagandaen TAK
1526	Fornuft
1534	at få rigtige M/K til at bruge redningsvest hele livet. de gør det jo som børn fordi far/mor siger de skal
1539	Lav vindstyrke. Sejl kun når der er lyst.
1541	Sund fornuft, uddannelse, så mange timer på vandet som muligt. Du kan ikke læse dig til at blive en god sejler
1542	Gennem information i klubberne.
1551	Lære at sejle, tage hensyn til hvilken erfaring man har med den pågældende båd og besætning og førers duelighed. "godt sømandsskab" dvs. bruge hovedet først så man undgår overraskelser.
1562	Sejl sikkert kampagnen
1565	folk lære at sejle af erfaren fisker der kan sejle og ikke nogen fjolser der bare har læst det i en bog
1572	Information
1574	Komplet skriftlig information frit tilgængelig digitalt om sikkerhed i forskellige typer fartøjer. Information samlet om tidligere kendte ulykker, katalogiseret så det er søgbart og man kan finde noget relevant. Detaljerede reviews af produkter med relevans for sikkerhed med fulde søgbare produktspecifikationer. informationen skal være brugbar på mobil smartphone, skal være i en licens der tillader kopiering så man kan dele viden om sikkerhed med sin nabo og offline så man kan have sikkerhedsinformation på havet. Videoer på youtube der viser procedurer og viser sikkerhedsprodukter (som supplement til tekst og billeder om produkter).
1575	sikkerhedsundervisning i klubberne.
1576	passe på være opmærksom
1579	Information og oplysning
1580	undvika farliga situationer
1581	redningsvest og grej I orden
1584	Altid vest på, også selvom man har masser af års erfaring, MOB træning
1585	Lær og øv mand over bord
1587	Passe på sig selv og andre
1588	Information
1589	Ved at involvere sejlklubbernes juniorsejlere.
1592	lære det af andre dygtige sejlere.
1593	Uddannelse, oplysning, lovkrav og politi på vandet
1594	Kampagner
1601	Billige dueligheds kurser. Hvor man også kommer forbi emnet sikkerhed
1602	Krav om uddannelse / duelighedsbevis
1603	At forberede turen godt og kun tage ud og fiske i godt vejr, at være så tæt på land at jeg kan komme i land ved at ro
1604	Uddannelse af sejlere: lovkrav om en egentlig sejleruddannelse (både teori og praksis) af ansvarshavende førere. Skal også gælde for førere af fartøjer under 15 m. Mulighed for at deltage i gastekurser / ikke ansvarshavende sejlere.
1609	Jeg tror tvspots virker. Det kan godt være folk er trætte af reklamer; men ved gentagne spots må der da hænge noget ved, bare ved nogle af tv-seerne, og så har det jo virket :-)
1611	Det er nok via oplysning, men der er desværre altid nogen man ikke kan få "fat" i.
1613	Kurser.
1616	Oplysning -oplysning og atter oplysning
1619	At vi stiller krav med dulighedsbevis / speedbåds kørekort i princippet til alle , der har motor ombord. Men at der også til kajak og roer et et krav . Når mange kajakker går ud af havne udsejlingen "parallelt" i frisk vejr opstår der situationer som kunne være undgået , hvis der var viden om andre bådes manøvre muligheder ,
1620	kun sejle ud i stille vejr og altid med redningsvest og andre sikkerhedsting.
1622	at tænke sig om.
1624	tjek båd og vejret
1625	Løbende information på flere platforme: i havne, klubber, butikker, blade og aviser og på

	nettet: i diverse FB-grupper og på sejlrerelaterede hjemmesider (som fx ved denne annonce på dmi.dk)
1627	Billigere sikkerhedsudstyr.. Oplysning om den markante forskel på at bevæge sig på land og vand, når noget går galt.. -Ambulancen er der ikke nødvendigvis inden for 15min..
1628	Mere undervisning i stil med dueligheds teori. Dog uden korrektion for misvisning og deviation, men mere moderne navigation med mere
1631	Brug redningsvest. Underret familien. Hav vandtæt telefon. Sejl kun i godt vejr.
1632	Lær at sejle. Omtanke. Ordentligt udstyr
1638	vis respekt for havet
1640	At man ikke fortsætter sit tåbelige "husk vesten"! Tåbelige danskere tror at bare de har vest på dør de ikke. Husk Præstø. Jeg har sejlet over Atlanten flere gange, og taget hele natten alene. Vest er her ligegyldig. Den bedste måde at fremme sikkerhed til søs, er ved at uddanne folk til at forstå trusselbilledet bedre. Når det blæser 2-3 m/s, vandet er varmt og båden fuld af kapable sejlere er en vest FULDSTÆNDIG ligegyldig. Når det er koldt er en vest langt fra nok..
1641	1. Info på internet og i apps 2. Prioriteret liste over hvad man bør sørge for at have af udstyr og viden. Dvs. minimumsanbefalinger til begge. 3. At der udbydes korte kurser vedr. punkt 2 (eller gives passende info via punkt 1. 3. At alle brugere af joller, både, jetski, kajakker mv. skal have bestået et førstehjælpskursus (som bilister), da folk på havet kan risikere at skade andre og derfor bør kunne agere og reagere ansvarsfuldt. 4. At alle sejlere, fiskere, roere, førere af enhver tingest påført en motor skal have et kørekort/sejlkort som indeholder prøve i regler og anden nødvendig basisviden.. Mvh. Jakob Grøne
1643	Hver Vågen. Hver Ædru. Hver Bevist. Tænk med omfang og Hver koncentreret.
1645	Stille krav til sejlerne om træning, udstyr mm.
1649	Lære at sejle
1651	kampangen og at man taler om det i klubberne.
1653	Plakater, klubber, forhandlere, reklamer i magasiner, mails medlemmer, masser af små konkurrencer, fx mobøvelser på tid i forbindelse med kapsejladser med sponseret præmier
1657	Meget relevant
1658	Information
1662	Øvelse
1665	Alle skulle have et kursus i søsikkerhed før de slippes løs på vandet
1668	Oplysning til sejlere og holdningsændring hos erfarne sejlere.
1669	Undervisning og egen omtanke eller selvlære
1674	Uddannelse
1678	Uddannelse og uddannelsesforløb som følger med tiden. Havkajakroningen er "underkastet" forskellige certificeringssystemer, som mere tjener økonomiske forhold end egentlig sikkerhed og som bruger mere tid på uvæsentlige teknikker som ikke har ret meget med sikkerhed at gøre. Dertil er det problematisk at samme certificeringssystemer (såvel DKF samt DGI) anvender teknikker som var relevante for år tilbage, men som ikke levner mulighed for forbedrede teknikker. Samme certificeringssystemer har underkastet kajakinstruktører til at følge systemer i stedet for den udviklende tradition der tidligere lå i årlige samlinger for at rette focus mod og fremme sikkerhed.
1682	Fortsæt kampagner
1688	Kampagner er fint. Det gentager budskabet. Mange sejlere har falsk tryghed ved deres sikkerhedsudstyr - fx. sikkerhedsliner, der er for lange. Derfor er oplysning og NY viden vigtig. Det samme med passive radarreflektorer. De gør mig bekendt heller ikke stor gavn. Endelig er kulturen blandt sejlere vigtig - men det er lidt ligesom med cykelhjelme :-)
1692	Information i "stride strømme". Der skal skabes en holdningsændring. Kan sammenlignes med ændringen i synet på spritbilisme.
1695	Mere Information
1696	Tænke alle scenarier igennem og prøve at forberede sig på dem

1702	At man er forbillede for andre i havnen og at der er fokus på sikkerhed når man sejler ud. Gøre rebning klar til brug, tjekke om motor virker og at der er veste til alle og man har hørt vejrmeldingen og alle på båden er enige om at det er ok at sejle ud.
1705	1. Lær at sejle 2. Brug redningsvest 3. Hold dig informeret om vejrudsigten 4. Planlæg dagens sejlads under hensyn til vindretning og vindstyrke
1707	Gør sejleruddannelse obligatorisk til alle både. Mere kontrol på vandet.
1709	Respekt for havet og vejret.
1710	Gentagende øvelser, sømandsskab og godt vedligehold
1712	Oplysninger , tv - kampagner og reklame spots
1715	gode apps med information
1714	lær at sejle og brug altid redningsvest.
1718	Uddybende materiale ved certificeringer til motorbåd, sejlbåd, robåd, kajak m.fl. Samt information via app og opslag i havne
1720	Mulighed for personlige ebirp uden at skulle have vhf kursus. Lavere priser på sikkerhedsudstyr generelt
1724	Plakater, reklameindslag i tv
1727	Lære at sejle ordenligt - lære at læse vejrudsigt, kende sin besætning, udstyr og sine begrænsninger
1728	lyt til erfarne fiskere
1729	nummerplader på planende fartøjer.
1730	Tvungen uddanelse af motersejlere i ikke planende både
1740	Udsendelser om redninger
1745	Tale med andre og give/modtage gode råd. Hele tiden. Hver gang. Der er ikke noget der hedder "jeg har lært det hele nu" for det kan gå galt for alle, hver gang.
1746	Uhha - alle er den bedste. Det kan ikke sige tit nok.
1747	At holde sig opdateret på vejr og sikkerhed. Enten ved godkendt uddannelse eller selvstudier, fx online.
1748	udvid kommunikation og farer og fordele
1750	redningsveste på, alle skal kende havet eller tage uddannelse
1752	Korte kurser og dermed flere, sådan at det ikke tager for lang tid.
1754	Meget mere oplysning der kan ikke oplyses for meget
1755	Flere relevante kampanger rettet mod særligt de små bådklubber, hvor der ikke er tradition for fælles arrangementer, som i de store, samt i div. klubblade.
1759	duelighedsbeviser o.l. respekt for andre og hensyntagen.
1764	At vide hvad at "udvise godt sømandskab" dækker over
1767	Oplysningskampagne Lovgivning -lovpligtigt at sejle med vest eksempelvis
1769	Uddannelse, praktisk og teoretisk.
1771	Push af information via diverse apps samt flere let tilgængelige artiklervia sejlaports medier - Minbåd og ex. grupper på Facebook.
1778	omtanke
1780	dobbelt tjek udstyr og tag ingen chancer,drøft dine beslutninger med en det kan få en til at se det anderledes
1783	Undervisning. Gerne i samspil med skolerne
1787	Få undervist kommende generationer i sikkerhed til søs - Jeg er selv instruktør for optimistjollesejlere og underviser i sikkerhed.
1797	Uddannelse, uddannelse, uddannelse og til stadighed informere om vigtigheden. Har selv undervist unge i sejlads både praktisk og teoretisk. I den forbindelse er der sikkerhedsprocedurer og -bestemmelser, som alle skal kende.
1804	Uddannelse, øvelser, besætning, aftaler, erfaring,
1809	At afholde øvelser med sikkerhedsudstyret og vhf radioen.
1814	at alle sejlere skal have bestået en prøve i sikkerhed til søs
1815	Tjekke vejr og båden tilstand
1817	Brug din sunde fornuft.
1818	Information måste vara tillgänglig när seglaren är mogen att ta den till sig. Seriös och kontinuerlig information fungerar bäst. Folk är inte dumma, undvik skrämselpropaganda!
1820	Bruge redningsvest og ikke tage ud i dårligt vejr
1821	Få sikkerheden i tale sat blandt medlemmerne af vores Fritidsfisker forening. Synligt materiale omkring sikkerhed evt. afholdelse af kæntrings øvelser.

1824	Diverse kampagner i offentlige medier
1825	oplysning, og gøre noget for at få flere børn og unge ind i sejlklubber eller andre sportsgrene der har med vand at gøre. I dag består de fleste havne af sure gamle mænd, der har en båd til salg og ikke vil flytte sig så andre kan få en havneplads.
1827	Uddannelse
1828	Uddannelse
1831	Information og atter information jeg er selv gl. sejl instruktør og kan se at det skal gentages og gentages.
1832	Før sejlads : opdateret vejrudsigt. Sejl efter forholdene. Fortæl Familien/Venner hvor Du/I sejler hen. Brug redningsvest/livline. Tjek båden før afgang. Hav altid redningsudstyr om bord.
1833	Billigere sikkerhedsudstyr
1836	Uddannelse
1837	snakke med andre sejlerer
1839	Oplæring af nye sejlere. Sev ved sin optræden at være et godt forbillede
1843	Sejl sikkert kampagner
1844	At gøre op med ideen om, og ændre loven om redningsvest. Egentlig burde det være lovpligtig at bære redningvest, da man jo egentlig ikke lægger mærke til man har den på, for den selvoppustelige ihvertfald....
1845	ALTID VÆRE IFØRT REDNINGSVEST! Bare der er redningsveste ombord til alle, men det ikke er nødvendig at bære dem, er helt forkert! Når man er faldet overbord er det for sent at lede efter vesten.
1847	Mere kontrol og bedre uddannelse.
1855	oplysning,debat,kurser i søsikkerhed, svømmeundervisning.
1857	Tjekke udstyr, servicere det og købe nyt. Tale med andre om sikkerhed. Bruge app og internet. Tjekke vejret.
1859	Gør det lovpligtigt at bære redningsvest under sejlads
1872	Uddannelse og rutine
1873	Info generelt + mere "leg på vandet" for vores unge.
1877	Tænke sig om....
1880	Appen virker som et godt tiltag! Den skal bare promoveres bredere. lav banner reklamer på relevante hjemmesider, sportsfiskeren, fcoo, dmi osv.
1883	Krav til uddannelse og nul alkohol politik
1886	Oplysning
1889	-Reklamer i TV - primært i forår og sommermåneder. Og de skal vises umiddelbart før "relevante" og populære udsendelser. - Kurser som afholdes i klubber.
1890	oplysning Uddanelse
1892	Brug altid redningsvest. Tag duelighedsbevis. Træn jævnligt mand overbord. Træn de manøvrer du sjældent oplever fx grundstødning, rebe sejl i dårligt vejr, sejle i tåge og mørke, kan udføres som klubarrangement med instruktør.
1896	Ved at have disse klare og enkle informationer synlige ikke kun på havnen, men også på strande med en internet link, hvor at indsamle mere information om sikkerhed til søs
1899	større krav til certifikater. Sppedbådskørekort er en joke. Alle består. Brug tid i havnene med arrangementer.
1900	At bruge det, der sidder mellem ørerne. Sund fornuft i forbindelse med erfaring.
1902	Husk altid sikkerhed
1910	Gode vaner fra dem der lærer andre at sejle, være gode rollemodeller for klubkammerater og "elever"
1911	information, generalt fisker tænker sig ikke altid om, taler af egen erfaring
1914	Vær opmærksom på forholdene og hold udstyr i orden. Vær ikke overmodig.
1920	Træning. Mere seriøs undervisning i speedbådscertifikat. Jeg er havnefoged i Bogense og har oplevet flere der ikke kender til bøjers betydning og søkort på trods af at de har taget speedbådscertifikat!
1923	Vi oplevede en fra søsportens sikkerhed fortælle og lave demo af sikkerhed i Pinsen 2014 på i Ballen på Samsø. Han var super god og vi er mere opmærksom nu på sikkerheden - Live demo af redningsveste, flåder m.v sommerhavnene
1924	MERE TILGÆNLIG UNDERVISNING OG REDUCEREDE PRISER PÅ DETTE.
1925	Oplysning

1927	Tænke sig om og tænk forud. Check vejret og udsigten Vær sikker på din båd og motor
1928	Krav at alle som færdes på vandet skal have en minimums viden i for af dulighedsbevis
1929	tal med alle om det når muligt ...
1930	Fornuft og omtanke
1932	uddannelse
1933	Mund til mund og besøg på havnene
1934	information
1936	info
1945	Holdningsbearbejdning og oplysning om hvad konsekvenserne for uansvarlig kan være. Dvs. hjemmeside, foldere, bøger og gratis søsikkerhedskurser. Drop krav om speedbådskørekort men indfør obligatorisk duelighedsbevis for alle der sejler noget større end en 10 fods jolle / kajak, og indfør bøde på mindst 10.000 kr til skipper uden duelighedsbevis, samt krav om at duelighedsbevis kræver mindst 10 x 2-3 timers undervisning med mødepligt samt bestået skriftlig, mundtlig og praktisk prøve. Bødepenge skal sendes direkte i en søsikkerhedsfond, hvorfra sejlklubber og sejlskoler kan søge om tilskud til søsikkerhedskurser. Jeg er uddannet bådebygger, pilot og antropolog og underviser i sejlads og flyvning på Samsø Efterskole. I er velkomne til at ringe til mig. Tlf.: 40 16 40 44
1947	oplysning, tvunget uddannelse
1949	Skabe bevidsthed om brugen af redningsvest. Jeg ser for mange, der ikke gør det.
1953	info info info
1955	Vær opmærksom på alt når man er til søs plus at være opdatertet.
1956	an har respekt for vandet. kun en tåbe frygter ikke havet
1957	Informationer på havne og sejlklubber
1958	Information på dansk og grønlandsk.
1962	uddannenelse
1963	Være opmærksomme på det selv på båden og minde hinanden om det. Desuden er børn rigtig gode til at huske reglerne - de bliver gode indpiskere, hvis man også lærer dem det.
1964	gode apps
1969	Rettidig omhu.
1970	Undervisning og få så meget erfaring som muligt ingen man selv sejler ud
1971	tale sammen med andre når det er muligt
1973	mere information i havne og sejlklubber
1978	uddannelse sejlads med erfarne sejlere
1979	oplysning
1980	kampagner i TV
1982	Opfordrer til brug af redningsvest og omtanke ved at gå ud i hårdt vejr. Holde øje og pas på hinanden når man er på havet.
1984	Oplysning, oplysning, oplysning. Gerne gennem klubberne.
1985	Uddannelse og erfaring.
1986	Være opmærksom under sejllads og ikke sejle ud hvis vejret ikke er ok..
1987	Tal om det vi ser stadig fædre med børn i små joller uden redningsveste. skiltning de stæder hvor man kan sø sette sin båd
1993	Kun at sejle når vejrudsigten for ruten ligger under 7m pr sekund (24 fods motorsejler)
1994	At folk skal have viden om de farer der er ved ophold på vandet
1997	Lave flere kampagner i TV
2002	Såfremt lovgivningen blev fulgt op med kontrol
2005	Fornuft og omtanke samt viden om hvad man foretager sig på vandet.
2006	Begränsa bruket av alkohol och av snabba motorbåtar till sjöss
2010	duelighedsbevis også til sejlere motorbåd
2012	OMTANKE!
2016	"Vandsports kørekort" hvor alle skal igennem et grundforløb for at kunne føre skib uanset størrelse
2026	Tidssvarende info.
2027	Altid at være opmærksom på og forebygge mulige farer eksempelvis ved varsel om byger, hårdt vejr, tåge eller færdsel på dæk i hårdt vejr alternativt om natten. Dvs. her skal man rebe ned i god tid, sørge for udstyret er i orden og parat, bære redningsvest og livline, samt instruere alle ombord i at kunne lave mand overbord manøvrer samt at sætte mandoverbord mærke på plotteren.
2030	Sund fornuft og respekt for havet og vejret
2031	Lær at sejle af seriøse undervisere, og gerne et længere forløb end en weekend. Man lærer

	ikke at tolke vejret uden lang erfaring.
2032	Uddannelse og nem/billig adgang til sikkerhedsudstyr.
2033	skabe forståelse for hvor vigtigt der er at matriel og sikkerhedsforanstaltningerne er i orden. OG FREM FOR ALT INGEN SPIRITUS SEJLAS
2036	huske hinanden på det. stil krav til familie
2043	Alle sejlklubber/foreninger bør kræve duelighedsbevis af deres bådejere.
2050	informér sagligt og ikke for overlæreragtigt.
2056	.
2057	Oplysning
2064	information
2073	Kampagner i klubberne . Materiale osv..
2080	At være et forbillede for nye surfere og sejlere. At skabe en kultur omkring sikkerhed til søs. Lidt lige som rygekampagnerne har gjort.
2083	Tænke sig om!
2086	At man udbreder budskabet om at brug af vhf er vigtig for sikkerheden der er jo ingen der sejler med deres mobilnr på sejlet
2091	Information, både generelt og i sejlklubben.
2094	Alle SKAL sejle med vest-det skal være et påbud.
2095	Informationskampagner. Jeg bor i Norge, så jeg er ikke helt opdateret på hvad der sker i Danmark.
2100	Ved at erfarne og kyndige sejlere er forbilleder. Herunder at elitesejlere altid bruger relevante sikkerhedsforanstaltninger. Det bør undgås at der i reklamer vises sejlads uden brug af redningsvest eller andet relevant sikkerhedsudstyr
2107	brug hovedet
2108	Information - igen og igen og igen = løbende, som dette spørge skema for eksempel ;)
2113	information
2115	Blive ved med at gøre opmærksom på at brugen af vest fremmer sikkerheden
2118	kurser i sikerhed i sejlklubber fisker foreninger.
2119	Gør bruger selv intresseret i sikkerhed,og laver pris på sikkerhedsudstyr
2121	Jeg synes man skulle lave nogle besøg i havnene evt.praktiske prøver i samarbejde med klubberne
2126	Diskussion sejler til sejler. Erfaringsudveksling. Træne situationer. Opbygge rutiner og handlemønstre.
2128	Oplysning via Internet og tv
2131	Vedvarende information i medier og fysisk undervisning i klubber og ved arrangementer
2133	Kurser fx. i hvordan man affyrer nødraketter og anvender sikkerhedsudstyr når det går galt. Har selv en far med bypass - og tænker ofte hvad jeg gør i en situation hvor han får et ildebefindende...
2136	At man skal lære fra start,(undervisning) at man ikke er udødelig til søs, Og at vise eksempler på redningsvest reder liv i undervisningsmaterialet !
2138	Undervisning i sejlklubberne,- frit tilgængelig materialer, f.eks. på havnekontorerne
2139	Uddannelse. Fokuspunkt i klubber og havne. En oprigtig ven.
2140	Medlemsbladet er godt.
2142	Kun en tåbe frygter havey
2143	Kampagne + beskrivelse af forskellige situationer i bådblade, som kan være med til at få folk til at tænke over situationen inden de sejler ud
2145	Oplysning
2152	Oplysning
2154	Få alkohol ud af sejl, motor, og fiskerbåde.
2156	Omtanke
2157	Undervisning
2158	Uddannelse og erfaring
2160	Oplysning
2161	god forberedelse
2168	Uddannelse, mesterlære (de unge lærer af de gamle, erfarne). Når man færdes blandt erfarne folk. fiskere som sejlere, ser man hvad de gør og hvordan de har respekt for havet. Livet og døden har altid været tæt forbundet med søfolk. Alle har erfaring med hvordan alt det forudsigelige pludselig ikke artede sig som man havde forberedt sig til. Tåge, kulde, nedbør, vind, strøm, overisning mm. er nogle vigtige faktorer..
2171	Foreningsarbejde.
2172	Nedsætte prisen på en overlevelsesdragt! Lige nu sparer jeg sammen til en sådan, men har

	valget mellem den og en iPad!!!ind til videre.
2175	Sejlerfaring
2177	Bære redningsvest og ave VHFombord
2178	oplysning
2180	tv- magasiner- aviser
2183	Lære at sejle.
	Undervisning. Kurser.
	Erfaring.
2185	Det vigtigste er nok at komme ud hvor sejlere er og så lave det interessant, dvs. vise os noget vi ikke ved.
2186	Udsende så meget info som muligt, til så mange som muligt
2188	omtanke
2190	Kampagne
2191	plakater på steder, hvor sejlere mødes. Jeg har ingen erfaringer med smartphone'r p.t.
2196	Denne annonce på dmi.dk rammer plet
2197	respekt for havet, lær at svømme og sejle. brug altid vest, check vejret. hav altid et mobilt apperat med til at kontakte land. sørg for mad og drikke ombord altid. check udstyr og ring hjem.
	Lær dit fartøj at kende i stillevejr først lær at læg til en pæl og bro samt mand overbord som et minimum. spørg en erfaren sejler om råd som ny.
2202	gennem oplysning ,
2203	oplysning
2209	nye fiskere/sejlere bliver oplyst/undervist af erfarne fiskere/sejlere
2214	Forhindre unge mænd i at sejle meget stærkt (med motor), samt mindske antal berusede sejlere.
2220	Mund til mund
	Dvs gennem foreninger og opslag på alle havne, evt bådomdelt reklame/beskrivelse
	Gennem redningstjenster
	Tror mane ulykker sker i situationer der egentlig er ufarlige, men bare uheldige, så det drejer sig om at være en lille smule foran uheldet
2222	Gør det til et krav, at redningsvesten SKAL bæres under sejlads .
2224	Kampagner på havne og plakater som vist synes jeg er en rigtig god ide, da det er aktuelt for dem der skal ud at sejle.
2226	Brug din fornuft og pas på vejret
2228	Oplysning over TV spot giver god mening.
2232	Oplæring i sejlads inden man begynder at sejle. Information i sikkerhed samt oplysning om vejrforhold.
2233	Uddannelse.
2234	Oplysning - Oplysning - Oplysning
	ALDRIG - Lovkrav
2235	?
2236	Måske give sikkerhed til søs lidt mere opmærksomhed ved undervisningsstederne .
2237	mere oplysning
2240	spørg, lyt og fortæl... alle former for kommunikation. Sikkerhed er i øvrigt interessant. Jeres spørgeskema henledte min opmærksomhed på, at mand overbord manøvre desværre er en sjældenhed ombord på min båd; jeg øver det ikke selv, fordi jeg kan, men jeg sejler ofte med mine børn, og de kan det ikke, så det kan blive rigtig grimt, hvis jeg falder over bord når vandet er koldt... det må der lige fintænkes over og arbejdes med inden næste sæson starter.
2244	Gør det til en vane fra start i klubberne
2247	Fokus i sejlerskolerne
	Kampagner - kampagner - kampagner
2253	Husk windsurfere i jeres undersøgelse - der findes 10 bud - se hos Nivå.
2254	Som med sikkerhedsnet i sin tid: det er de gamle i faget, der sjusker med sikkerheden (vest).
2255	Information, for fiskere kan links sammen med fornyelse af fisketegn skabe opmærksomhed.
	Links på kutternes web sider.
2256	brug fornuften
2257	Indirekte kommunikation gennem klubber og foereninger
2259	uddannelse min. duelighedsbevis
2264	Artikler i bådblade
2265	Plakater i havnene, plakater i udstyrsforretningerne
2268	der skal tilbydes under visning i div klubber,sejlklubber, små bådsgrupper osv,undervisning i udstyr da mange ved hvordan de skal bruge sikkerhedsudstyr.
	(særlig elektronink, mange køber det men kan ikke de forskeldige funktioner, hvordan det

	fungere)
2273	I en roklub: God fysik, svømmefærdigheder, ikke for store og kraftige personer, uddannelse, ærlighed, ansvarsfølelse og evnen til "at sige fra"
2275	Dialog medlem til medlem
2276	Sejlerkultur i klubberne og blandt mandskab og mandskaber
2281	Uddannelse og undervisning
2282	F.eks annoncering i FTLF´s blad da det nok er det mest læste sejlerblad herhjemme.
2288	Oplysning
2291	starter med at sejle med erfaren sejler/fisker på navigationskursus
2292	Sikkerhedsuddannelse af mandskab som tager civile med på tur
2293	vælge at gøre flere ting lovpligtige, klare spritusregler for alle i en båd samt indføre et søpoliti, som skal dels kontrollere, men også vejlede.
2294	Krav om duelighedsprøve til sejlere
2295	kampagner
2297	Kun en tåbe respekterer ikke havet er bedre end kun en tåbe frygter ikke havet. Der er ikke grund til frygt, men respekt - og ydmyghed.
2299	lovkrav om AT MAN SKAL VÆRE IFØRT REDNINGSVEST. hvis båden først er kæntret, er det for sent at se efter vesten!
2300	Flere oplysninger i medierne om ulykker og "tæt på" ulykker på vandet.
2304	Oplysning
2307	praktiske øvelser i ens daglige sejlvand
2308	Oplysning.. oplysning På havnen.. i klubben.. sejler fiske magasiner.. nettet.. netbutikker.. app
2309	tænk dig om
2311	Billige priser på sikkerhedsudstyr - lovkrav
2313	Plakater på havne, men de skal være enkle. tilsvarende i sejlklubbernes klubblade mv. TV spot
2318	Obligatorisk sikkerhedskursus for alle sejlere
2321	Konstant information. Sloagans som: Brug hovedet - brug vesten Skræk kampagner
2326	Oplysning , kampagner i klubber osv
2335	Undervisning og træning
2336	Højt uddannelsniveau Respekt for vejr og vind Respekt for egne begrænsninger Ordentlig og vedligeholdt sikkerhedsudstyr og procedurer, der jævnligt trænes på seriøs vis sammen med andre Respekt for hinanden på vandet de forskellige vandsportsudøvere imellem
2339	Sejltid,sejlerfaring, sejle med andre for at lære, benytte de sejlerskoler mange klubber har. Har man duelighedsbevis og ikke egen båd bør man holde sin viden vedlige som gast i andre både.
2342	uddannelse - lær at sejle som barn - hold ved lige hele livet
2346	gennem medlemsblad
2348	Som jeg kender sejlermiljøet er det meget de personlige erfaringer, mundtligt overleverede råd og historierne der præger hvad der egentlig bliver investeret i af sikkerhedsforanstaltninger - vi gør meget for at ligne hinanden. Det tænker jeg kan udnyttes ved at bringe ægte levende sejlere (især mænd>45) i fokus og overlevere budskabet om sikkerhed til søs. Jeg tror også at sejlere ofte er en meget løsningsorienteret gruppe - der er teknisk interesserede. Derfor kan et fokus på at fortælle "det der virker", frem for skræmmekampagner, måske give en anden status til at tænke i sikkerhed. Idéer: 1) Virkelige historier, fx kort video, hvor folk fra målgruppen fortæller hvordan de blev overrasket og kom i uheldige omstændigheder - pointen er at en ulykke altid overrasker, men at man kan ruste sig med sikkerhedsudstyr til at klare overraskelserne. 2) Virkelige historier om hvordan udstyr og procedurer har virket imponerende effektivt. Så man forstår at det betaler sig at tage de givne forholdsregler - fordi det virker! 3) At man også oplyser klart om de "næstbedste løsninger". Det er et faktum at ikke alle har vhf radio om bord, at mange stadig står til søs uden redningsvest og ikke øver mand over bord etc. Her kan det redde liv at vide præcis hvordan man skal bruge sin mobil (det næstbedste) i en nødsituation.

	En for ensidig snak om at fx mobiltelefon er for usikker en kommunikationskilde til havs, kan måske medføre at man ikke er klar omkring procedurene for nødkald i en nødsituation og et vandtæt mobiletui nedprioriteres. Pointen er her at de "næstbedste løsninger" ikke er optimale men kan redde liv.
2350	Apps og sociale media. Billigere udstyr også.
2351	kampanger
2352	Uddannelse
2355	Uddanelse
2358	obligatorisk duelighedsbevis for lystsejlere, sejl/motor
2360	Smaa plakater
2362	Huske at bruge sin fornuft
2363	Duelighedsbevis burde være obligatorisk når man vil føre et fartøj på vandet med motor eller sejl
2365	Personlig oplæring via workshops i foreningen Havkajakroerne
2369	Oplysning, oplysning, oplysning. Fokus på, at sejlerglæden bliver optimal, når man har lært at sejle = taget duelighedsbevis, både teori og praksis.
2370	Tilbyd Apps. Tilbyd info via hjemmesider. Samarbejd med udstyrsforhandlere og klubber
2372	Teoretisk uddannelse og praktisk træning
2375	Planlægning af sejladsen, kende vejrudsigten, korrekt udstyr og et egnet mandskab
2386	Oplysning
2387	Oplysning
2392	Jeg synes, at I totalt mangler spørgsmål og mulighed for at diskutere brugen af livliner. En redningsvest er ikke en skid værd langt til søs i stormvejr og da slet ikke i mørke. Livlinen er altafgørende. Vi terper det med børnene, og vi bruger dem altid ved natsejlads. Sikkerhed drejer sig om at tænke sig om og vurdere de rigtig farlige situationer. Man må ikke tage chancer, men være konsekvent i sine handlinger.
2393	Man burde måske udvide indholdet af "sikkerhed" i duelighedsundervisningen/-prøven, gøre den obligatorisk for alle (bådejere/-lejere), der ønsker at færdes på vandet - og så skrotte speedbådsbeviset!!
2394	Uddannelse, sejler(kørekort)bevis som er lovpligtigt
2398	Opslag og event på havne i sommerperioden.
2411	Oplysning og uddannelse
2413	oplysning
2419	Information og information
2416	Kommunikation og folk skal have respekt for vand ikke frygt.
2421	Sikre at man gennem foreninger underviser og fortæller om erfaringer og cases. Derudover laver kontrollerede prøver eksempelvis i svømmebasin i vinterhalvåret.
2422	Ambassadører for budskabet i alle klubber og havne.
	Sikkerhedskrav i klubbernes reglementer
2425	uddannelse og sund fornuft
2428	Opfordre til uddannelse
2432	Fremstød på internet, tilstede med brochure i udstyrsbutikker og klubber.
2433	Lovkrav om duelighedsbevis.
2435	Enkle målrettede kampagner
2436	Billigt udstyr
2437	Via nettet, fjernsyn og internettet, samt informationer når/fra ulykker.
2446	Tænke sikkerhed før og under sejlturen
2451	Uddannelse
2453	At tage folk med på vandet i dårligt vejr
2457	Krav om div. certifikater og oplysning.
2460	At vi har telefonnumre til andre med båd
2461	Deltager i diverse offshore sikkerheds kurser påkrævet for arbejde offshore Nordsøen.
2468	Uddannelseskrav, krav om duelighedsbevis til alle bådejere
2469	ingen alkohold
2471	Folk skal få sig en nav-udd.
2475	Få klubberne aktivt til at formidle budskabet
2476	Information i tv
2479	TVspots
2481	ANSVARLIGHED OG OMTANKE.
2483	Oplysning og undervisning.
2485	Oplysninger, uddannelse, regler og billigt skkerhedsudstyr
2487	Gøre det sværere at få certifikat og tjek disse oftere
2488	At komme til alle klubber med foredrag ebt. Samlet i regioner.
2489	Husk at tænke sig om inden man tager på havet det vil hjælpe de fleste
2493	programmer i tv

2500	"SejlSikkert"-app'en? og kort også til Windows
2505	Flere plakater i flere havne. Undervisning i sejlklubber
2506	Altid at have vest på. Regelmæssigt øve mand over bord (både for motor og for sejl) hvor en tung genstand skal bjærges for at skabe en realistisk situation.
2507	Erfaring og sidemandsoplæring
2508	materialer i klub eller forening.
2509	1) Lovgivning. 2) Uddannelse. 3) kampagner.
2511	Uddannelse Og at bryde "macho kulturen" ned
2512	Undervisning. Svømmeundervisning. Også i havvand. At børn lærer at sejle.
2514	Foredrag af erfarene sejler eller søfolk. God reklame video.
2516	Undervisning. (svarende til duelighedsprøve)
2520	Skrækhistorier
2524	Uddannelse.
2525	Uddannelse - og at der bliver gjort opmærksom på at der er sådanne uddannelser i lokalområdet omkring havnene
2541	Skrappere regler / restriktioner for at kunne være skipper på en båd, så vi kan undgå de mange vanvidssejladser.
2542	At sikkerhed bliver sat i perspektiv i forhold til risiko generelt. Der er tentens til belærende tonearter. Y3-eksamen er værdiløs. Det skal være den enkelte sejlers motivation, der driver værket. Ikke myndighedernes 'formynderi' og 'korrekthed'.
2546	Oplysning, oplysning og oplysning. Måske lave sikkerhedsaftener i sejlklubben.
2549	Information og kampagner
2550	At bruge de forskellige apps der findes i forhold til sejlads, bruge redningsvest og være forberedt.
2556	Oplysning, oplysning
2561	Humoristisk kammpagne
2562	Undervisning
2563	Tydelig og ofte information via tv og trykte medier
2567	Offentlig database, hvor sejlulykker registreres med beskrivelse om hændelse, så alle kan blive klogere på andres skæbnesvangre erfaringer. Med den aldrende bådpark vi har er søventiler også et issue. Mange mangler viden om test for udskiftning.
2571	Det er at sejleren selv lærer at tage ansvar og selv ved/føler at han/hun skal tage sikkerheden meget mere seriøst.
2573	Realistiske løsninger. Beretninger hvor det går godt og ikke.
2578	gennem oplysning
2581	Respekt for vand og vejr Klare aftaler både på vandet og med dem der hjemme
2583	Eksempelvis at kende til ovenstående app.
2584	Undervisning og oplysning. Fortællinger fra virkeligheden!
2585	Man skal opføre sig fornuftigt og tage alle forhold i betragtning inden sejlads.
2588	Danne en kultur om det i foreningslivet, uden man gør det fanatisk - misforstå mig ret, det er vigtigt. Jeg synes det er et større problem med folk der køber båd uden erfaring. Eller folk der har motor cerfikat, som ikke har forståelse for sejlbådssejlerne. Da sejlbåd seklerne ikke kan vige på samme måde som motorbåde i specielt i havnene! Lang historie kort synes jeg man lære af hinanden
2589	Snak mellem mennesker
2591	Erfaring og viden (herunder også kampagner)
2592	omgaa havet og natured med respect og lyt hvad have og naturen siger - tag ikke ud bare fordi man skal og har plan lagt det
2599	Smarte aps
2604	Jeg har lige lært flere ting ved at udfylde dette spørgeskema, så det er en god ide. Ellers ved arrangementer i den lokale sejlklub, så man møder hinanden og kan stille spørgsmål og have dialog under præsentationen.
2605	Kun en tåbe - frygter ikke havet.
2606	Information & Kampagner
2609	Uddannelse, i klubber og selvstudier. Sejle med erfarne venner.
2616	Gratis nøgleringe/flydere eller andet til båden som man har fat i hele tiden. Kampagner.

	Konkurrencer. selfiekonkurrence med redningsudstyr/mob øvelser. Osv. Børn kan påvirke forældre. Gå den vej.
2624	Som skipper at informere gaster/gæster om bådens sikkerhedsudstyr og brugen heraf.
2627	At alle ny-sejlere får det ind som en naturlig del af sejler-lærdommen.
2629	Uddannelse. Det burde være lovkrav med et duelighedsbevis
2631	Fordrag i klubberne
2634	Undervisning i sejlklubben
2635	Sejlklubber, hvor man kan få en ordentlig sejleruddannelse.
2638	At stille formelle uddannelseskrav til førere af alle typer fartøjer. Det begrundet med, at der jo ofte indtræffer livstruende situationer ved benyttelse af fartøjer, hvortil der ikke kræves certifikater.
2640	Uddannelse, gerne på mange niveauer og let tilgængeligt
2641	ved ikke
2642	Sæt nogle billeder af strandvaskere op på alle herretoiletter på havnene med spørgsmålet "Skal det være dig næste gang?? Brug vest!" Det vil virke
2643	Holdnings ændring hos sejlere: Som vis hensyn til andre, vær hjælpsom, altså vis godt sømandskab.....! Alt for mange er egoistiske på vandet som i trafikken på land. En kedelig tendens idag.
2645	Flere arrangementer i klubben + større opmærksomhed på sikkerhed fra undervisernes side.
2649	Svært at sige. Regler, kontrol og straf måske, men det vil kræve ressourcer. Der er ganske enkelt for mange "fjolser" - det er jo totalt uacceptabelt at sejle uden vest, men rigtig mange gør det.
2648	Information til alle der bruger vandet.
2652	Information, oplysning, undervisning, regler/love og kontrol og bøder for overtrædelse, billigt sikkerhedsudstyr,
2653	Man skal lære at sejle. Der er for mange der tager et kursus på en weekend.
2657	Uddannelse
2660	Undervisning, klubber
	Svømmefærdighed (hvorfor er det ikke prioriteret i dette spørgeskema?)og fortrolighed med egne evner - og respekt for havet
2663	Obligatorisk sejlerundervisning (søsikkerhed/ vige regler/ manøvrering af båd) evt et krav fra forsikringsselskaberne = rabat på præmien!
2666	Afskaf skat på lystbåde, fjerner penge der ville være brugt på sikkerhedsudstyr
2667	Konstant oplysning
2669	Rolig og fornuftig
2670	AT MAN TIL EN START TVANG PRODUCENTERNE TIL AT LAVE TØJ I ALLE STØRRELSER TIL MIN. 8XL SÅ ALLE KAN KØBE DET DE BØR HAVE MED/PÅ UD NÅR MAN ER PÅ HAVET
2673	Uddannelse
2675	Samtaler og åbenhed sejlere imellem
2676	kampagne
2680	Lav arengementer i havnene i sejlsasongen,så alle der er på havnen kan deltage.Fastliggere som gæstesejlere og landkrapper.
2682	myndighederne burde fjerne krav til VHF certifikat hvis man ønsker nødsender og/eller AIS transmitter
2683	Komme ud i havnene, og hænge sedler op, - og dele sedler relevante steder
2684	Kampagner i havnene
2686	Uddannelse og læring fra aandre
2687	Lov om brug af veste og at ALLE skal tage en eller anden form for sejlerudd. inden de kan sejle ud
2689	Brug redningsvest Sejl kun i godt vejr
2691	At redningsmyndigheder og personer, der selv har været i problemer deler ud af deres erfaringer via medier og arrangementer.
2694	Filmklip på internettet, som kan tilgås både efter behov i samlet hele. En idé kunne være, at kombinere film med e-learning og eventuelt testspørgsmål, så man som sejler får en idé om, hvorvidt stoffet er forstået.
2698	Det gode eksempel. Stadig omtale i medier og kampanger.
2699	Tjek vejret
2702	Oplysning der fører til holdningsændring blandt sejlere, der ikke er bekendt med at farerne er ligeså store som nydelsen.
2704	Kampagner i sejlklubregi, evt. foredrag så selv "gamle" sejlere forstår vigtigheden af sikkerhed om bord.
2705	Kampagne på TV og internet

2708	Kampagner ... f.eks. som denne ...

Nøgletal for konkurrence

Deltag i lodtrækningen om en iPad, ved at skrive din e-mailadresse herunder. (valgfrit)

Svar	Antal	Procent
Svar	1964	92.73%
Ikke besvaret	154	7.27%

ID	Respons
12	j.bhansen@hotmail.com
17	schri@lolland.dk
18	mail@peterman.dk
19	strit@post6.tele.dk
20	emil-larsen@hotmail.com
21	fysninnalarsen@gmail.com
22	malle.nanortalik@gmail.com
23	Sosprivat@yahoo.dk
25	henrikgaarde@gmail.com
26	Jan.bach.k@gmail.com
27	henningbrjensen@hotmail.com
30	skipperole@stofanet.dk
31	steruphansen@gmail.com
32	nielslandrock@gmail.com
33	gert.eilenberger@gmail.com
34	githans@stofanet.dk
37	jensen-vangebo@ofir.dk
38	carstenvesthammer@gmail.com
39	mettesnerle@gmail.com
40	a.debell@youmail.dk
41	finnthom@post10.tele.dk
42	kimborchers@mail.dk
43	Trapgade21@gmail.com
44	tkkallesen@hotmail.com
45	niels.peter.hou@gmail.com
46	chrsim@hotmail.com
47	Bogslangen@gmail.com
48	moha@greennet.gl
50	Kjolby@mail.dk
51	jet2@ma-net.dk
52	steen@kas.dk
54	nielshaugaard@jubii.dk
55	Jb@jaba.dk
57	poul.r.jensen@gmail.com
60	pashan@live.dk
61	La_he@webspeed.dk
62	kjeldkoler@gmail.com
65	njrahbek@gmail.com
67	jnyeland@hotmail.com
68	jens.tuk@gmail.com
70	jbohnensach@gmail.com
75	bjarne_brunstedt@msn.com
76	Mikkel@mikk-el.dk
77	kromans1@hotmail.com
78	n.j.bech@gmail.com
80	boye.rasmussen@live.dk
81	Edins@fakse-net.dk
82	frederiksen@adr.dk
83	winkaj@gmail.com
85	fardengreen@gmail.com
86	bor.andersson@bredband.net
87	Djs@strandgaardsbraende.dk

88	Bdriber@stofanet.dk
89	jens.eske@pc.dk
91	httofte@dadlnet.dk
93	modena@mail.dk
94	Dean@olsen.mail.dk
95	andersacuta@gmail.com
98	Pietanette@mail.dk
99	cckn1942@jubii.dk
100	Spangsberg@essoesport.dk
101	NOX33NOX@GMAIL.COM
103	debbieogjan@stofanet.dk
106	Mikesantis@hotmail.com
108	henningmarcher@gmail.com
113	Sj@dansk-innovation.dk
114	nkn@naturerhverv.dk
116	vanja@vanja.gl
118	mac_byg@mac.com
119	joern-thrane@bbsyd.dk
120	Murermester@ allanp. dk
121	axjensen@privat.dk
122	Jesperbkjepsen@gmail.com
124	thorkildpedersen@mail.dk
125	Egonbj@mail.tele.dk
126	tinastage2000@yahoo.dk
128	jhp71@me.com
129	bbe@grenaas.net
131	ingolffur@gmail.com
132	78@stofanet.dk
133	asgerp724@gmailcom
134	gert@sterregaard.eu
135	per.priess@webspeed.dk
136	gearkassen72@gmail.com
138	jaeger3060@gmail.com
141	gildbrovej53@hotmail.com
142	ljepsen@mail.tele.dk
143	chrila.christian@gmail.com
144	pernilleehlers@hotmail.com
145	rahe001@gmail.com
146	annette@hellers.dk
147	Palle.klith@gmail.com
148	riis@c.dk
149	simonsms410@yahoo.dk
150	klarvende@gmail.dk
151	bruno@knudensvej82.dk
152	hansenohansen@gmail.com
153	taars@tdcadsl.dk
154	u.lams@hotmail.com
157	lasmet@gmail.com
158	Stengade32@gmail.com
160	svlmaianne@gmail.com
161	Nitten@sa-net.dk
164	stig_kjaer@hotmail.com
165	Per_hansen_@hotmail.com
166	sven@bendixresen.dk
167	Hubschmann@gmail.com
168	Troelslb@gmail.com
169	gimic@os.dk
172	jopatuarfik@gmail.com
174	j.bork@mail.dk
175	mortenleth1@gmail.com
176	gsj@telia.com
180	sylvest@fsje.dk
184	s567miemalene@gmail.com
186	hgoester@mail.dk
188	Kimandersen001@hotmail.com

195	Palleogdoris@gmail.com
196	admin@duelighed.dk
199	rustiborn@mail.tele.dk
200	skipperpangel@gmail.com
201	peterholmgaard@wtgpartners.com
202	clhamdrup@hotmail.com
203	jm@camac.dk
204	kkcimba@webspeed.dk
205	staub17@drake.dk
207	jan.michalik@youmail.dk
210	Mlaustsen@grundfos.com
211	Anita.hougaard@gmail.com
212	lark-is@hotmail.com
213	hsi@forslev.dk
215	karloddershedenielsen@gmail.com
221	rasmussens@email.dk
222	olav@fiber.dk
223	torzilmer@gmail.com
226	janders@hotmail.dk
227	n.hjelm46@gmail.com
228	marc_fm@hotmail.com
229	christian@back.dk
231	ft@zela.dk
232	post@olepeternorsk.dk
233	i-k-hansen@webspeed.dk
234	a.hansen@stofanet,dk
235	vibekemail@msn.com
236	bpk@froggaard.dk
237	frusvendsen@live.dk
238	blumen@post.tele.dk
239	nko@science.ku.dk
240	mal@live.dk
242	Tine@kimogtine.dk
243	Thomas@fjeldsport.dk
244	Mikkel.frederiksen@me.com
245	jesper@ruben-hansen.dk
247	mail@clauskorsholm.dk
248	Tinaj7000@gmail.com
249	Hanse35@gmail.com
250	berg@tdcadsl.dk
251	merkur23@mail.dk
252	henrik@2ndlevel.dk
253	Lenenevemikkelsen@yahoo.dk
254	Lige@bbsyd.dk
256	abildgaard@sport.dk
257	Lisper@profibermail.dk
258	cupido@mail.dk
262	majken-ulrik@mail.dk
261	Hauser@hotmail.dk
264	Jos@jvdb.dk
266	David.enghuus@gmail.com
267	johnwj@turbopost.dk
268	aasekroer@gmail.com
269	michael.rommedahl@live.dk
270	Moejsi@gmail.com
271	Hppedersen@mail.dk
274	Michael-strange@live.com
273	if.mosede@gmail.com
276	He.biilmann@gmail.com
277	lars.plejdrup@gmail.com
278	jens@jawi.dk
279	Lwj@post.tele.dk
280	Tolys@bbsyd.dk
281	Morten.morthorst@gmail.com
282	Metaxajohn@gmail.com

283	bieringhenrik@gmail
285	kenneth@kortcenter.dk
286	henrik.behrens@stofanet.dk
287	chrisjoh57@gmail.com
288	frasti@outlook.dk
289	mogens.aalborg@gmail.com
290	pts7400@gmail.com
291	qvist10@stofanet.dk
292	leifnielsen@tdcadsl.dk
293	jensmortensen@hotmail.com
296	Jacofur@mail.dk
297	Gbr@g-Rudbeck.dk
298	jan@tulstrup.net
301	bentgrathwohl@gmail.com
302	cjancrone@gmail.com
303	ove.thode@gmail.com
304	Katehoeck@gmail.com
306	Thorsenjensrds@gmail.com
307	fmm@tdcspace.dk
308	coleje@jels.dk
309	Naj@privar.dk
310	marianne@niembos.dk
311	testrup@pc.dk
312	Jesperbarsholm@gmail.com
313	Poulchris@gmail.com
314	holmsund@privat.dk
315	Jan.lisberg@gmail.com
316	lars@dolbyclement.dk
318	Walmod82@gmail.com
319	Peter@vendlet.dk
320	k.peter.hog@gmail.com
321	cisendam@gmail.com
322	johnnyforsberg120@gmail.com
324	Arweho@hotmail.com
325	lars@hovedgaden69.dk
326	martin-knudsen@hotmail.com
329	tfb_@msn.com
331	kim.sejl@gmail.com
332	anders@rosenkilde.org
333	torben@dtgertsen.dk
334	johnfiskerfaaborg@hotmail.com
336	le.berthelsen@gmail.com
337	Mail@airborneconsult.dk
338	Jvbruun8@gmail.com
340	svanen1244@hotmail.com
341	mortenmoeller78@gmail.com
342	psoele@mail.dk
343	nicolaijakobsen@hotmail.com
344	gunnar412@gmail.com
346	jvn0407@gmail.com
347	teamcadet1@gmail.com
348	larsknorr20@hotmail.com
349	Kateket@privat.dk
350	brumle666@hotmail.com
351	ole.kiil@oulook.dk
352	perjacob@lund.mail.dk
353	rowis@privat.dk
356	Oddiepryds@gmail.com
357	hoeck2012@gmail.com
358	alex@mail4me.dk
359	cykelmads@hotmail.com
360	otmarjessen@googlemail.com
361	askvads@hotmail.com
363	ccpe@hotmail.com
364	bntha@stofanet.dk

366	T99@vip.cybercity.dk
367	keas@stribnet.dk
368	Gezeni@yahoo.dk
371	sunef@live.dk
372	e. bendix@yahoo. dk
373	simunkirk@gmail.com
375	Kijes.jessen@gmail.com
376	kbreiner@hotmail.com
377	hov1th@adslhome.dk
381	tophus29@hotmail.com
383	andersmerete@gmail.com
384	laifinn-5@hotmail.com
385	pk@drlund-gym.dk
386	lj.jensen@dadlnet.dk
388	frank.anholt@gmail.com
390	jan.s.j@sol.dk
391	smilende@mail1.stofanet.dk
392	pethokar@gmail.com
393	kimmik62@gmail.com
394	n.bjarneh@yahoo.dk
395	gitte-moller@privat.dk
397	ilmbk@mail.tele.dk
399	Staldkousgaard@gmail.com
400	nielsweiboel@mail.dk
401	thomas@lundquist-aakerman.dk
403	erikgraae@ofir.dk
404	Allan_hyllested@hotmail.com
407	per.ulrik@hotmail.dk
408	jfschou@live.dk
409	anders@privatmail.dk
412	Cch@unipeople.dk
413	thomas@broeggerne.dk
415	kurt12@webspeed.dk
416	kollerup.martin@gmail.com
417	vagn1234@mail.dk
418	knordin570@gmail.com
419	rene@fisker.mail.dk
420	mogens.eriksen@univareurope.com
421	lyholt@live.dk
422	buy@fri-tid.dk
423	nhurtigkarl@ishoejby.dk
424	Hansen@finnebyen.dk
425	vanahn@hotmail.com
426	villefrance.k@gmail.com
427	gert0405@gmail.com
429	ykjabe@gmail.com
432	laerke_hansen_@hotmail.com
434	jaaj10@gmail.com
435	pvolsen@yahoo.dk
436	bft@eucsyd.dk
437	claus@gefiber.dk
438	mazur@famazur.dk
439	kani@email.dk
440	Poullund529@gmail.com
441	knsp@greennet.gl
442	hansbruun@mail.tele.dk
443	kt@kt-bygningsartikler.dk
444	jafibom@hotmail.com
445	helleajensen@gmail.com
446	ash@charisma.dk
447	vick.fr.sund@gmail.com
449	Bent@baph.dk
450	Ktms@mail.dk
451	Jann.svendsen@gmail.com
452	polle53302@hotmail.com

453	flfrost@icloud.com
454	Ovelys@mail.dk
455	jacob@familienhandrup.dk
457	morten@pedpet.dk
458	Borroe@mail.dk
459	otto.aabjerg@mail.dk
460	Tinaholmmikkelsen@gmail.com
461	andersen.dk@webspeed,dk
462	karin.thrane@mail.dk
463	Nielsgeel@hotmail.com
464	Jan@rouloen.dk
465	Sesp1409@gmail.com
467	bo@blumeschmidt.dk
469	Thomas_chr_jensen@hotmail.com
470	tibor@greennet.gl
471	mosevaenget@hotmail.com
472	krohnbizet@gmail.com
473	gitero@city.dk
474	kaare-mortensen@mail.dk
475	s.vejloe@gmail.com
476	christian@fangel.org
477	Anders.christian.soendergaard@gmail.com
478	tj@din-hvidevaredoktor.dk
479	Ruthtrangbaek@gmail.com
480	nfkokholm@gmail.com
482	kogerenoda@sol.dk
483	pallejensen@privat.dk
484	thomastvern@gmail.com
485	Familienrix@me.com
486	kimvullum@gmail.com
487	Jorgenrud@hotmail.com
488	bennykoch2000@gmail.com
490	ole@lundskov.eu
492	flemming.dam@jubii.dk
495	us@c.dk
496	lanyk@pc.dk
500	bbb.privat@gmail.com
501	Lassevojens@hotmail.dk
503	jensschaufuss@gmail.com
504	annelise_jensen@privat.dk
505	prebenholdt@gmail.com
506	poulh@gvdnet.dk
509	mjakobsen45@gmail.com
510	mcj@meth.dk
513	rwilbrandt@gmail.com
516	thomas@herno.dk
518	henning@fam-maagaard.dk
519	fam@alboege.dk
521	vind@sydfynsmail.dk
522	finr@youmail.dk
523	leimand@gmail.com
524	abnkak@gmail.com
525	martin.kirk@hotmail.com
526	dalbrinken33@skjern- net.dk
529	Jacob@ulrik.org
532	Wita@mail.tele.dk
535	tim@rieskov.dk
536	piacwesthausen@gmail.com
537	Hans@dalslandsmotor.se
538	ishoj@mail.dk
539	Karin@meulengrath.dk
540	mikkel_400@hotmail.com
541	k.ludvigsen@hotmail.com
542	bent@bheltborg.dk
543	janblichert@mail.tele.dk

544	flen@mail.dk
545	odfdk@hotmail.com
547	sven@bendixresen.dk
548	Aho@simac.dk
549	dadymusik@live.dk
550	vmo@outlook.dk
555	stigstrup@mail.dk
556	Jsvalsemollen@yahoo.dk
559	lyt@mail.tele,dk
561	Freddy.sylvenius@gmail.com
562	Mail@martin-hald.dk
563	johnnycollin2505@gmail.com
564	Walthernerving@hotmail.com
565	modelsnedkeriet@mail.dk
567	ole.marvil3@gmail.com
568	Psteinfu@gmail.com
571	janband@gmail.com
572	Frkyde@gmail.com
573	vaerens@live.dk
574	Vupti99@gmail.com
576	madserik@yahoo.dk
578	John.peter.pedersen@gmail.com
579	Kirstenogkaj6400@gmail.com
581	junk@damsgaard-lovmand.dk
582	mloegstrup@gmail.com
583	Boma@live.dk
584	olo@mail.dk
585	marek@bredband.net
586	janhelboe@gmail.com
587	jacoblind@profibermail.dk
591	johnk.lola@gmail.com
592	owjstb@c.dk
593	tlfh1957@gmail.com
594	oleingaras@live.dk
595	simdk@post9.tele.dk
596	henning.elton@gmail.com
598	fam.bovien@gmail.com
599	deiborg@gmail.com
601	madshauge@gmail.com
602	lajgaf@gmail.com
604	sillas@skylinemail.dk
605	pennov@me.com
606	curtkristiansen@hotmail.com
608	martin@rise.dk
609	arnesandersen@hotmail.com
610	Anita69@mail.dk
611	Poul@nkerquistgaard. Dk
612	andreasmejlgaard@hotmail.com
614	funschneider@gmail.com
616	jan@josefsen.info
619	Malene@gefiber.dk
620	niels.j.r.b@gmail.com
621	jens.conrad.lund@gmail.com
622	MARTINGRONKJAER@GMAIL.COM
623	Lene.sgaard@gmail.com
624	philipmonas@gmail.com
625	p.hoeck@hotmail.com
628	jesperkraak@gmail.com
629	pia@piajust.dk
630	Stewart.n.smith@gmail.com
632	Bryttens@hotmail.com
633	finnbarnholdt@mail.dk
634	Mogens.holm@gmail.com
635	Soemand@godmail.dk
636	Martinbach82@gmail.com

637	sj@jessen.se
638	Abr@pjdiesel.dk
639	Lars@oland.dk
640	Mense27@hotmail.com
641	Peder.schimmell@gmail.com
642	jakobols@gmail.com
643	cso@cphwest.dk
644	jdragsbaek@gmail.com
645	Torsten@samtid.dk
646	n-re@team-lander.dk
647	alliverti40@gmail.com
648	Tombojland@gmail.com
649	Jensmoeller@live.dk
651	Xyacht@gmail.com
652	rasmusvwn@gmail.com
653	thue.bjorn@gmail.com
654	gsau8bkst4@snkmail.com
655	bs@mm2006.dk
656	saxeandersen@live,dk
657	Erik.jakobsen@gmx.net
658	bachnielspeter@gmail.com
659	ingolfnautik@gmail.com
660	frederikagesendahl@hotmail.com
661	Christiancondrup187@gmail.com
662	h.h.honore@gmail.com
663	nymansport@gmail.com
665	Skipper3@Hotmail.dk
666	martin@skoett.name
667	palm@passionforlife.dk
668	sciuto@live.dk
669	houmann@houmannvest.dk
670	nickngsteffensen@hotmail.com
671	tom@jordt.dk
673	poul@jypo.dk
674	mathias--holm@hotmail.com
675	kenneth@mortensen.it
676	Olldag@hotmail.com
677	donsloth@webspeed.dk
678	m.moldrup@gmail.com
679	M.larsensmail@gmail.com
680	grethe.stougaard@turbopost.dk
681	Hvb72@yahoo.dk
682	morrois@hotmail.com
683	ulrik.tranen@gnail.com
685	fkh5250@gmail.com
686	Maleren144@gmail.com
687	Superpuds@gmail.com
688	sulkjaer23@gmail.com
689	mihtjel@gmail.com
690	hacla@slagelse.dk
691	Mettehundahl@gmail.com
692	a9@blohm.co.uk
693	Loneringskaer@gmail.com
695	Ludwig@mail.dk
696	Lene.bie@gmail.com
697	Oem@live.dk
700	tn1946@gmail.com
701	anettelisjensen@gmail.com
702	sejlskibet.hazan@gmail.com
703	Ulrichrasmussen@icloud.com
704	Mail@balticsurvey.dk
705	c_hansfort@yahoo.dk
706	Jstroyers@gmail.com
707	laaruphus@hotmail.dk
711	kegraversen@gmail.com

712	Tgu@sam.sdu.dk
713	gsi@turbopost.dk
714	ulm@ddf.dk
715	sorenebsen@gmail.com
717	rene.strunch@tvendedraaber.dk
718	Jenschri@gmail.com
719	Bjarne.riis@mail.tele.dk
720	chansen53@hotmail.dk
721	bror@larsen.mail.dk
722	oleleth@live.dk
723	hug_elefantens@hotmail.com
724	Carlo@Gabelgaard.dk
725	beluga@webspeed.dk
726	Lindquist1967@gmail.com
728	anti@post.cybercity.dk
729	Klose.andersen@gmail.com
730	Aleksander8dreki8@gmail.com
731	Tomasjensen@me.com
732	madsch@hotmail.com
733	Clauspj@hotmail.com
734	leifzeeberg@hotmail.com
735	Elite123@godmail.dk
736	Nielsvest@gmail.com
737	kula@live.dk
738	uffe@haagenolsen.dk
739	Soren@sofis.dk
740	mytrille@hotmail.com
741	bbohntwed@yahoo.com
742	martinrc@jubii.dk
743	hessgade@gmail.com
744	olebjarnskov@hotmail.com
745	Per.kusk@andersen.mail.dk
746	Kw@wedersoe.dk
747	mba59@live.dk
748	poseidon@mail-online.dk
749	anders@andersch.dk
750	Bobech@msn.com
751	Thomas@tjebberupstedet.dk
752	knudr@privat.dk
754	pcl@live.dk
756	lienhoft@profibermail.dk
757	f-moos@stofanet.dk
758	Flaneur49@gmail.com
759	bendixen.david@gmai.com
761	ij@juul-nerenst.dk
762	erikskov57@gmail.com
763	dorte.stroeyberg@gmail.com
764	sjn@juul-nerenst.dk
765	erik@lundbye.net
766	Dcj@mindgrow.dk
767	django37@live.dk
768	snuker45@hotmail.com
769	Kim.faurby@gmail.com
772	soren.johansen@me.com
773	Larsboejesen@gmail.com
774	Ti@toemrerogco.dk
775	milius@outlook.dk
776	janpolte@live.dk
777	poulmoeller@post.tele.dk
778	christian@bleeker.dk
783	niels@hejnfelt.dk
780	davidsamild@gmail.com
782	Frida@hangel.dk
784	heavy@jensmustang.dk
785	Noa@shamana.dk

786	djwl1950@gmail.com
788	Danvad@c.dk
789	Lef@presenta.dk
790	bitnissen@hotmail.com
791	Peter@yachtklubben.dk
793	ltj@outlook.dk
794	Microspan@gmail.com
795	perlp@hotmail.com
796	Michael.johansen@hsdan.dk
798	peter@tobiasen.net
801	Timkas@live.dk
803	Fkw265@gmail.com
804	Belami36@yahoo.dk
805	Bjarneschluter@hotmail.com
806	anderselsborg@gmail.com
807	rikkeryttergaard@yahoo.dk
809	kofodhansen@gmail.com
810	Frankvogensen@gmail.com
811	Ssa@ptd.dk
812	henrik@riborg.com
813	Prebenhvid@Gmail.com
814	Rie@filuka.com
815	Kendskabtilsejlsikkert@kongsgaden.dk
816	sthja@hotmail.com
817	erikdragoe@gmail.com
818	wihimbuys@hotmail.com
819	Martin3237@gmail.com
821	brand@dsb.dk
822	andersahm2000@yahoo.dk
823	Jenswlyng@gmail.com
824	bennyhmail@gmail.com
827	Lars@team-mosberg.com
829	J.erhardsen@gmail.com
831	esbenbjarnt@hotmail.com
832	Fetterguf@gmail.com
834	lars.peter.joensson@skolekom.dk
835	fije@youmail.dk
836	raagaard.andersen@mail.dk
839	Andersebpar85@gmail.com
840	eva_noerkondrup@hotmail.com
842	Jona973f@gmail.com
844	birkevej9@gmail.com
845	a.nissen.c@gmail.com
846	mariesofiemoller@gmail.com
847	lisebennetsen@gmail.com
848	dannirogen@gmail.com
849	zenit@bbsyd.dk
850	pbcbang@live.dk
851	johnsen.lars@hotmail.com
852	sejl@aey.dk
853	danf_cornelius@hotmail.com
854	Cms59@live.dk
855	nanna@arkingbyg.dk
857	ettrup.merete@gmail.com
858	jacob@mauria.dk
861	Rtorstensen@gmail.com
862	hgwa@sol.dk
863	sarah_tott@hotmail.com
864	makn@live.dk
865	renepersson@hotmail.com
866	chrissejler@gmail.com
867	lars@davidsen.eu
870	christer@way2source.se
872	awrc@adr.dk
874	nordhavnsvej@gmail.com

875	Vestergaard.jensen@gmail.com
876	Elsig146@gmail.com
877	Poulerik24@gmail.com
878	bonnemann@hotmail.com
879	Niels.kobberoe@gmail.com
880	anne@friskoler.dk
881	juttaca@hotmail.dk
882	Scanper@hotmail.com
883	jajstrandgade@hotmail.dk
884	Gyldenskjold1988@gmail.com
885	annettejacobsen@live.dk
887	Andersenbenny6@gmail.com
888	Petertomren@gmail.com
889	topsejl@gmail.com
890	Ch@ht-rekruttering.dk
891	jgs@live.dk
892	Tm@houmi.dk
893	bpkordal@gmail.com
894	bo.steffensen@gmail.com
895	grete_oerskov@hotmail.com
896	krisser_7@hotmail.com
897	Ravnsholt105@msn.com
898	kildedalen9@gmail.com
899	piratskuden@gmail.com
901	jomiko01@gmail.com
902	taak@hotmail.dk
903	post@chrb.dk
904	pjg@live.dk
905	miefrei@hotmail.com
906	larsjustbrinch@ofir.dk
907	merete.raith@gmail.com
908	Amoest@gmail.com
909	Jacob@sefnyr.dk
910	Lkg@dr.dk
911	sohjelm@sol.dk
912	Vraget@gmail.com
913	ocs@post10.tele.dk
914	svend@hillerup.dk
919	Lugiluf@gmail.com
920	bjorn.jepppesen@gmail.com
921	bjerredahl@mail.tele.dk
922	Herrjensens@gmail.com
923	klaus@mikkelsen.mail.dk
925	nanok18@hotmail.com
927	lars-kraka@hotmail.com
929	mads.g.svendsen@dk.g4s.com
930	Clausbjorn@hotmail.dk
931	prc@mail.dk
933	clauslindberg@gmail.com
934	john.jespersen1947@gmail.com
935	tagedan@gmail.com
937	beth3b1@yahoo.dk
938	rl@knord.dk
939	inge@ihej.dk
941	spjensen@pc.dk
943	elmevej-5@mail.dk
944	hasim1@live.dk
947	Tobias.hojmark.madsen@gmail.com
948	thomas@holmkjaer.dk
949	ms03193@gmail
950	groenbech@live.dk
952	bb.ipsen@gmail.com
953	erikogninna-reidel@privat.dk
954	chfen@dadlnet.dk
955	Lars@fardrup.dk

957	fmc@stofanet.dk
958	surfer@nivaabaadelaug.dk
959	Nbstrandbygaard@Gmail.com
960	jac@havheksen.dk
961	lau.lauridsen@hotmail.com
962	klindt99@gmail.com
963	Kenneth_964@hotmail.com
964	Dorthege@live.dk
965	post@emilhahnpedersen.dk
966	Jkc@krebsteknik.dk
967	Sixjanss@hotmail.com
968	Larsstoklund@gmail.com
971	line@markert.dk
972	baier.florian@t-online.de
975	m-thorsen@live.dk
976	28438920@stofanet.dk
979	mariuogjua@greennet.gl
980	charlottececilie@gmail.com
981	fam@bjergec.dk
982	L23D68@gmail.com
984	Am.hansen@mail.dk
986	jbm@lite.dk
987	7000hans@gmail.com
988	anettelarsen51@me.com
990	Christian@sandvei.org
991	huntereb@live.dk
992	Jesper@thingvad-Davidsen.dk
993	Sonqvist@gmail.com
994	Johnsvane@live.dk
995	j.mikmeyer@live.dk
997	janjoergensen01@hotmail.com
998	pm@petermaarup.dk
999	niels.keller1947@gmail.com
1000	Tobias.norbo@gmail.com
1001	Sejlsikkert@fstrange.dk
1003	benteogalf@live.dk
1004	Btoestergaard@gmail.com
1005	arne@surk.dk
1008	askerosenquist@hotmail.com
1009	rune@goegsig.dk
1010	agnetebrandt@hotmail.com
1011	Erikrah3@gmail.com
1012	jonatandamsgaard@gmail.com
1013	pierrebaadjensen@hotmail.com
1014	Suneh@excite.com
1016	sales@mas-air.dk
1019	Lotte@matchraceteam.dk
1021	tje@gmail.com
1023	bibani@live.dk
1024	Randimogensen@live.dk
1025	allanmaler@hotmail.dk
1026	betina.lysgaard@gmail.com
1027	Hmanoe@gmail.com
1030	Mads2004@live.dk
1031	bentemic@live.dk
1033	kno@siemens.com
1034	Harmbo7@gmail.com
1036	Martingredsted@gmail.com
1037	amkhpj@gmail.com
1038	mfjensen@gmail.com
1039	kaspertuxen@live.dk
1040	mknudsen@huleboer.dk
1042	bm@greenproject.dk
1043	blendstrup@gmail.com
1044	jakob.gadegaard@gmail.com

1045	shholbek@gmail.com
1046	peter@familienjakobsen.dk
1048	1@eivin.dk
1049	martin.jeppesen@outlook.com
1050	violin@smilepost.dk
1051	x382@icloud.com
1052	nijy@live.dk
1053	robin.brutaliss@gmail.com
1054	torj@gentofte.dk
1055	Pr.bakkelandet@gmail.com
1056	Madshavbro@hotmail.com
1057	mopsejer@gmail.com
1058	Organistpia@gmail.com
1059	debbie@goegsig.dk
1062	karlshojpark@hotmail.com
1063	inspector@svesoef.dk
1064	jens.villumsen@gmail.com
1065	gormsboel@bbsyd.dk
1067	gert.h.c.jensen@gmail.com
1068	sven.lytzen@skolekom.dk
1069	Jesperk@me.com
1070	jj.eng16@hotmail.com
1071	Ehandel@ferraro.dk
1072	benny.o.mogensen@gmail.com
1073	groenne@jubii.dk
1074	bachnielspeter@gmail.com
1076	kurt.jaegerfeldt@gmail.com
1077	lapjevs@live.dk
1079	jaw.mail.on@gmail.com
1080	pc@glviby.dk
1081	tor.dan@live.dk
1084	Christina@aarup.org
1085	renejensen115@hotmail.com
1086	carsten.sloth@gmail.com
1087	h.olling@mail.dk
1088	julle@turbopost.dk
1089	lqdueholm@gmail.com
1090	Fuglev7@hotmail.com
1091	n@zachariassen.eu
1092	anita_skytte@hotmail.com
1093	soren@fishimage.dk
1095	Berit@gibsholm.dk
1097	pfs@naviair.dk
1099	p_u_pyndt@hotmail.com
1102	mads_moth@hotmail.com
1103	m.b.knudsen@live.dk
1105	john.borup@mail.dk
1106	Kv.lassen@gmail.com
1107	Madsogtone@hotmail.com
1108	cosmoo@jubii.dk
1109	msp@z-goals.dk
1110	leifascanius@gmail.com
1111	dontom@live.dk
1113	Jorgen.friis.nielsen.@hotmail.com
1114	kaareklit@sol.dk
1115	Jslaursen46@gmail.com
1116	tina-mus@live.dk
1117	Per@fylla.dk
1118	dp@bios.au.dk
1119	jensjpoulsen@gmail.com
1120	fam_tougaard@msn.com
1121	mfmoeller@webspeed.dk
1122	janca@privat.dk
1123	jens.chr.moerch@gmail.com
1127	svknudsen@gmail.com

1128	Phantom_bluebird@hotmail.com
1130	info@peter-rose.dk
1131	lja@aaganet.dk
1132	hansdiddi@me.com
1133	louisjubelsky@yahoo.dk
1134	tandsellevej7@gmail.com
1135	helge.wagner.thomsen@altiboxmail.dk
1136	tony@nanovision.dk
1139	hbaarregaard@sol.dk
1140	af-fjorden@home2. gvdnet.dk
1143	f-nimb@live.dk
1145	piaogbruno@hotmail.com
1148	bjarnebbeck@gmail.com
1149	benny.bomstaerk@gmail.com
1150	Bo.hoeg.olesen@hotmail.com
1151	holgerbr@live.dk
1154	Thonie1975@gmail.com
1155	Kennethviuff@gmail.com
1156	mail@vistimadsen.com
1159	Frigga.Nakskov@get2net.dk
1161	Peterlillesoe@hotmail.dk
1162	ingersvarer@mail.dk
1164	S.stensgaard@privat.dk
1166	johnnie.aas@mail.dk
1167	kris.hoej@gmail.com
1168	eb@cdnet.dk
1172	bennyannie@dbmail.dk
1174	jens.ostrup@thuromail.dk
1176	Henrimusen@gmail.com
1177	jacob@lbonde.dk
1178	thomas.vedel@mail.dk
1179	Wnerving@gmail.com
1181	Peter.hansen004@gmail.com
1182	europasejler@live.dk
1183	tonygrant@surfmail.dk
1184	anders@eisum.dk
1185	arkis@nordfiber.dk
1186	puilasoq@greennet.gl
1188	llthang@hotmail.com
1189	mortengabrielle@hotmail.com
1191	Hvonge@hotmail.com
1192	symask@andersen.mail.dk
1193	Jesper@ccmail.dk
1194	sekblom@msn.com
1196	pekeldmo@gmail.com
1197	El.el@jubii.dk
1198	bente@tjornfelt.dk
1200	troelshv42@gmail.com
1201	thomasdyremose@hotmail.com
1202	bnfl@mail.dk
1203	orbaek@mail.dk
1204	Svuppe7@gmail.com
1205	modena@mail.dk
1206	mkjaerlund@gmail.com
1207	e.gon@youseepost.dk
1208	mukal@hotmail.dk
1209	ruth-poul@stofanet.dk
1211	Jepsen_steffen_b@hotmail.com
1214	soeren.brix@vaillant.dk
1215	ddsn@webspeed.dk
1216	lars.svarer@gmail.com
1218	nielsencph@hotmail.com
1219	sgp@dr.dk
1220	Lisbethholtz@gmail.com
1221	gormstilbo@hotmail.com

1222	steenlarsen40@gmail.com
1223	philbarfred@hotmail.com
1224	john.peter.pedersen@gmail.com
1226	bjarne@surfpilot.dk
1227	jrp@toemrermester-ses.dk
1228	mortenbrixlaursen@gmail.com
1229	michael.g.carlsen@icloud.com
1230	jokirkegaard@gmail.com
1231	Stengade32@gmail.com
1232	bokn@privat.dk
1235	carl.erik.ravn@gmail.com
1237	J@ovedahl.dk
1238	birkemose97@live.dk
1239	basland@mail.dk
1241	tuk.thorkil@gmail.com
1242	Hans.boruå@get2net.dk
1244	frederiksenevaanna@gmail.com
1245	henrikpetersen2970@gmail.com
1247	Andersfrost16@hotmail.com
1248	skaanbergjohn@gmail.com
1250	lk@mth.dk
1251	fardengreen@gmail.com
1252	mail@classicpaintball.dk
1253	sorenpedersen66@gmail.com
1254	d@flif.dk
1256	martinraal@gmail.com
1257	martinnielsen-8300@hotmail.com
1258	thorkildbregner@hotmail.dk
1259	bomollerj@hotmail.com
1260	leon@sejlsport.dk
1261	renebache@hotmail.com
1263	moeboe@mail.dk
1264	butik@havhokeren.dk
1265	henriklang@mail.dk
1267	mytrille@hotmail.com
1268	eyvind@jubii.dk
1270	Kim.nowak@hotmail.com
1271	jovi@c.dk
1272	christian@hangel.dk
1273	aarasmus@hotmail.com
1274	mikael@syska.dk
1275	lasse.jarl@gmail.com
1276	kma@aarsleff.com
1277	evaogkjeld@stofanet.dk
1278	mortengornitzka@mail.dk
1280	bpjorgensen@gmai.com
1282	Larsheriksen@hotmail.com
1283	kirstenlars@jubii.dk
1285	Thomas@eskesen.dk
1286	per.b.n@greennet.gl
1287	bj_sn2@hotmail.com
1288	odj@dr.dk
1289	videbaek@dadlnet.dk
1290	mogens.storgaard@gmail.com
1291	annette.bjerrum@post.tele.dk
1292	Jettewolter@gmail.com
1294	markgroenning@icloud.com
1295	stgl@mail.dk
1297	gpiester@comxnet.dk
1299	regadnas@hotmail.com
1300	1987mbj@gmail.com
1301	kjeld@oestkajen.dk
1303	peter.surland@bkvibro.com
1306	lasse.frydensberg@gmail.com
1307	Michael.brorsen@mail.dk

1309	alekto1@live.dl
1310	r.brandt74@gmail.com
1311	jan.u.thomsen@gmail.com
1312	Khvidnielsen@gmail.com
1313	jensen-birger@mail.dk
1314	matheamail@gmail.com
1315	sydjyd@yahoo.dk
1316	el-per.damgaard@mail.dk
1317	henrikped@get2net.dk
1318	Bent.u.niss@gmail.com
1319	hsa@sydfynsnet.dk
1320	Marietoftsvej9@mail.dk
1323	majbrittlv@yahoo.dk
1324	Fichel71@gmail.com
1327	cannibalisrex@hotmail.com
1329	cebe@waoomail.dk
1331	siw58@hotmail.com
1332	jesperreiffenstein@hotmail.com
1334	hje@picca.dk
1336	clausdeich@icloud.com
1337	anders@Nilpeter.com
1338	ermani@8831.dk
1339	lj@svenbech.dk
1340	john.torp@hotmail.com
1342	tln@bbsyd.dk
1345	torben@bergenhagen.dk
1346	Rasmus.tornqvist@lyse.net
1347	Nes@nesorensen.dk
1348	henrik@voldsgaard.com
1349	jens.chr.true@gmail.com
1350	hansgroth@me.com
1352	anders@filmgear.dk
1353	jank@telenor.dk
1354	jens.wellejus@gmail.com
1355	cem@privat.dk
1356	frank@visler.net
1358	christian.tofft@outlook.com
1359	Henriksnitker@hotmail.com
1360	lineogflemming@webspeed.dk
1361	cm@cmmail.dk
1362	s.therkelsen@gmail.com
1364	peter@munkvad.dk
1365	bo.toft@youmail.dk
1366	soren@badstue.name
1368	jrd@dabank.dk
1370	jesper.adler@gmail.com
1371	allan@digisign.dk
1372	jsa@visionboats.com
1375	lennart@bess.dk
1377	andreas-olesen95@hotmail.com
1378	h_drud@hotmail.com
1379	kbs@svkl.dk
1381	karsten@thirstruphansen.dk
1402	mi-ras@hotmail.com
1383	Post@hanne-risvang.dk
1384	Columbus2313@gmail.com
1385	jelh@mth.dk
1386	GUJA@LIVE.DK
1387	p.jensen@comxnet.dk
1388	kjeld@profibermail.dk
1390	ebloeschenkohl@gmail.com
1391	erikmedelby@gmail
1392	Simonryberg02@gmail.com
1393	janchristensen51@gmail.com
1394	Jetlef@hotmail.com

1395	opusone@mail.tele.dk
1396	nielsnjunge@gmail.com
1397	henningpoulsen@mail.dk
1398	j.s.sorensen@live.dk
1399	marie.bjarne@gmail.com
1400	stones_2000@yahoo.com
1403	cmlauridsen@hotmail.com
1404	pml@io.dk
1406	jedall@mail.dk
1407	Ad@thorstedfriskole.dk
1408	sej2@c.dk
1410	kystvej20@gmail.com
1411	h.e.meyer@dlgmail.dk
1412	lhlarsen@skylinemail.dk
1413	jimbebe@gmail.com
1414	jenspeter.j@gmail.com
1415	jro@bbsyd.dk
1416	storm-jansen@mail.dk
1417	Kimlondal@gmail.com
1418	Rattler@live.dk
1419	willman@pc.dk
1420	bertelsen@postkasse.com
1421	lars@cehtech.dk
1422	phoe4321@gmail.dk
1423	Rasmussejlsport@gmail.com
1424	poul.jonsson@skolekom.dk
1425	Khk@cpmdk.com
1426	mail@beason31.dk
1427	dase@hansen.tdcadsl.dk
1428	perheegaard@email.dk
1429	flemming1421@gmail.com
1431	kontakt@jonasborup.dk
1435	arne@acel.dk
1433	thomas@capitani.dk
1434	brixbixen@gmail.com
1436	Niels@famjuul.dk
1437	Dion@dionvalente.dk
1438	Lars.chr.niel@gmail.dk
1439	kefeldt@get2net.dk
1441	kh@cabinetsystem.dk
1442	finnband@gmail.com
1443	mw@rts.dk
1446	Bjarke@2kat.dk
1447	den3060@gmail.com
1448	Rolf@fibermail.dk
1451	pabrinck@hotmail.com
1452	Lars@taarnskov.net
1454	hboyep@gmail.com
1456	andersen.fyn@gmail.com
1459	larsnex@gmail.com
1460	henemark@yahoo.dk
1461	Palle.s.mogensen@gmail.com
1462	persthansen@gmail.com
1464	Michaelsoel@hotmail.com
1465	martin_ostjacobsen@yahoo.dk
1466	per@stuhaug.com
1468	ellen.hanspeter@gmail.com
1469	frederikkemikkelsen@gmail.com
1470	rla@post.tele.dk
1471	christian.nannerup@marel.com
1473	martin@akaya.dk
1497	Gerdaogclaus@gmail.com
1474	jacob.bohme.dk@gmail.com
1475	frank.kiessling@privat.dk
1476	tinaogmichael@life2live.dk

1477	torp@torp.cc
1478	claus@4chr.dk
1479	gerstroem@mail1.stofanet.dk
1480	soevnig79@hotmail.com
1481	gemac@mail.tele.dk
1482	sejlsnedkeren@mail.dk
1483	Axel.duus@icloud.com
1484	pk@sieg.dk
1486	stig.munchaus@gmail.com
1487	tolsen@post1.tele.dk
1488	lto.cph@cde-dmd.com
1489	siw@post12.tele.dk
1491	ltoftegaardp@hotmail.com
1492	mollerup@midgaard9.dk
1493	kasperskiveren@gmail.com
1494	lene.merete@hotmail.com
1495	npm@jmdanmark.dk
1496	john@leadbetter.dk
1500	olsenalf4@gmail.com
1502	elleyhansen@gmail.com
1503	Kl-byg@hotmail.com
1504	Info@arne-Frederiksen.dk
1506	nielsenbentholm@gmail.com
1507	Uej@email.dk
1508	cr@onuc.dk
1510	Janerik78@gmail.com
1512	veta@stofanet.dk
1513	Leifhalse@hotmail.com
1514	c.hollender@hotmail.com
1515	jesbech@gmail.com
1517	olejessen@gmil.com
1518	nimbus30@jubii.dk
1519	pbni@hotmail.com
1520	john@highfield-ranch.dk
1522	carl.erik.ravn@gmail.com
1525	Junior5@live.dk
1526	finn@teknik.dk
1527	Karl erik@hansen.mail.dk
1528	Bennekow1@gmail.com
1529	svendvm@mail.dk
1530	jimscand26@haslevnet.dk
1531	rowena.pedersen@gmail.com
1532	Ellisogarne@stofanet.dk
1534	rici@live.dk
1535	Alnh@novonordisk.com
1538	Abc@erteboelle.dk
1539	astrupvig124@gmail.com
1540	jarfelt@live.dk
1541	jensjespersen@lic-mail.dk
1542	hindbaervej7@live.dk
1543	hhnpra@gmail.com
1544	mapou@c.dk
1548	torben@thorsvej9.dk
1549	Nkildedal@Yahoo. Com
1550	perthordalandersen@gmail.com
1551	joergenb@pc.dk
1553	pallelp@gmail.com
1555	kntweb@gmail.com
1556	knud.h@christensen.mail.dk
1558	pjp@greennet.gl
1559	lb2930@gmail.com
1562	Perpedersenn@hotmail.com
1565	johnnygissel@gmail.com
1571	jrgenriber@gmail.com
1572	lrcon@mail.dk

1574	roar.holm@gmail.com
1575	brianeslykke@hotmail.com
1576	dennisbhansen2@gmail.com
1578	morger65@gmail.dk
1579	Kt@klaus-thiesen.dk
1580	ingmar61@hotmail.com
1581	kristian knopper sprogøvej 8a 7680 thyborøn.
1584	franz@franz.dk
1585	Stigholmsorensen@gmail.com
1586	blaamann@live.dk
1587	Jensflg@gmail.com
1588	Tradkurv@gmail.com
1589	Thomas@kvist-net.dk
1591	perkroghjensen@gmail.com
1592	per.andersen9@skolekom.dk
1593	bondo.ksf@gmail.com
1594	solsag@gmail.com
1595	rasmus@juelenemaerke.dk
1597	fisherman1564@aol.com
1598	Kahler@privat.dk
1601	Ryankaergaard@gmail.dk
1602	Lars@tsc.dk
1603	helkon@youmail.dk
1604	andersholmjensen@youmail.dk
1605	senka@mail.tele.dk
1606	Henryfisker@gmail.com
1607	viblidegn@gmail.com
1608	henrik.prange@3ph.dk
1609	komnuher@gmail.com
1610	steengraves15@gmail.com
1611	p.christensen@cool.dk
1613	annemarie0918@gmail.com
1614	h.p.hansendkk@gmail.com
1615	Ge.ekdahl@hotmail.com
1616	janbirthe@privat.dk
1618	lene.tullin@gmail.com
1619	Soerenhald12@gmail.com
1620	joguley@stofanet.dk
1621	friedrichsen.niels@gmail.com
1622	MNMS@mail.dk
1623	kolibri123@hotmail.com
1624	jytteboending@jubii.dk
1625	meh@dbmail.dk
1626	ks@klausstagis.dk
1627	akristensen1982@gmail.com
1628	jring@jring.dk
1629	yorikke@tdcadsl.dk
1630	polet@stofanet.dk
1631	jens.ulrik@mouritsen.dk
1632	Friis.larsen@gmail.com
1633	nils.yssing@webspeed.dk
1634	jensen.vangebo@gmail.com
1638	ibokalle@gmail.com
1639	Kirsten.ahlgren@gmail.com
1641	jakobgrone@gmail.com
1643	diskostar@greennet.gl
1644	Jacobreeckmann@gmail.com
1645	finn.svendsen@mail.dk
1647	harry@bbnpost.dk
1648	rb@avtec.dk
1649	litogroth@gmail.com
1651	jan.a@privat.dk
1652	clausmn@hotmail.com
1653	Torsten1@samtid.dk
1655	Fhrode@hotmail.com

1657	thkr@nanoq.gl
1658	hhmadsen@privat.dk
1659	HM 141@DKFISKER.DK
1662	Nagroth@hotmail.com
1665	per.henriksen@c.dk
1666	Lars@hauschultz.dk
1667	Brandstationen@mail.dk
1668	alex.buur.jensen@gmail.com
1669	allan@holtzer.dk
1670	Ivanm@live.dk
1671	erik@dyremose.mail.dk
1673	sbjmorke@post.tele.dk
1674	Kenya@post1.dknet.dk
1675	Borge.gandrup@webspeed.dk
1676	C.pankoke@hotmail.dk
1678	greenlandkayaks@msn.com
1682	Pavillonvej@hotmail.com
1683	P.Licht@live.dk
1684	mewol@guldborgsund.dk
1685	lassen.muenter@webspeed.dk
1687	emlm@post.tele.dk
1688	psil666@gmail.com
1689	brianrenesorensen@gmail.com
1691	Faetterfirkant@gmail.com
1692	hjbrehmer@hotmail.com
1693	mpe@arilds.dk
1694	carsten@hinzservice.dk
1695	Martinlotte@os.dk
1696	lund.ole@gmail.com
1698	thbjensen61@gmail.com
1699	Thomas.cowfoot@gmail.com
1700	fam.bastrup@stofanet.dk
1702	kilian@mail.tdcadsl.dk
1704	tovepost@mail.tele.dk
1705	ole.sahl@gmail.com
1707	gert@stofpakken.dk
1709	koch.jp@gmali.com
1710	robertmcbirnie@me.com
1711	henrik.holm@stofanet.dk
1712	Nielsbeisner@hotmail.com
1715	palle@lemminger.eu
1714	1231@privat.dk
1718	Hanefeld@outlook.com
1719	ohy@nst.dk
1720	Kojner@gmail.com
1722	m@ilulf.dk
1723	bettesme-fur@mail.tele.dk
1724	Lm@aabenraa.dk
1725	paw@phhelms.dk
1726	e-handel@gre.dk
1727	rlumbye@yahoo.dk
1728	kristianjoensen@mail.com
1729	knudkamp@gmail.com
1730	Hasse@milter.dk
1733	Ivanholm@live.dk
1734	post@klingstrup.com
1735	Oluf@pc.dk
1736	stigbv@gmail.com
1738	torbenfugl@anarki.dk
1739	clausenkaren@yahoo.com
1740	jens.borg@gmail.com
1743	Banzai280@gmail
1745	fiskedagbog@gmail.com
1746	chroma@chroma.dk
1747	absuhr@gmail.com

1748	nielsks@privat.dk
1749	maper@123dk.dk
1750	michaelchristiansen.mc@gmail.com
1751	hanshnmarine@gmail.com
1752	lea8020@hotmail.com
1754	ivangeertsen@gmail.com
1755	hansrysz@hotmail.dk
1757	keld.christensen@outlook.dk
1758	mij@ka-net.dk
1759	herluf.jensen@webspeed.dk
1760	jakobzarp@gmail.com
1761	Allan@mizar.name
1762	Jly@hashojnet.dk
1763	snikorsor@gmail.com
1764	Kboa@mail.dk
1765	jan.ilso@icloud.com
1767	lehman@vip.cybercity.dk
1768	Weinoldt@stofanet.dk
1769	monsbertelsen@gmail.com
1770	lfknas@mail.dk
1771	soeren@fam-chr.dk
1773	john,loevstroem@outlook.com
1774	familien.hoff@mail.dk
1778	hansenohansen@gmail.com
1779	kim.brochmann@adslhome.dk
1780	nrfjand7680@yahoo.dk
1781	jan@sterup.eu
1783	u.flyboy.hansen@gmail.com
1784	bellegaard@stofanet.dk
1786	Perhjerrild@gmail.com
1787	jdm@mangor-nagel.dk
1791	Sejlerjens@hotmail.com
1792	hsn@live,dk
1794	kogerenoda@sol.dk
1795	jakob@tractrac.dk
1796	Bcarlslund@gmail.com
1797	Lotte.moelbak@gmail.com
1798	mikaellmortensen@gmail.com
1802	Uhajensen@gmail.com
1804	chr2box-2015@yahoo.dk
1808	B.normann@hotmail.com
1807	liss2010@live.dk
1809	villy-am@live.dk
1810	Anybroe@post7.tele.dk
1811	luffeharder@gmail.com
1813	rahbekfinn46@gmail.com
1814	steen_1963@hotmail.com
1815	plet.p@stofanet.dk
1816	kameltrut@yahoo.dk
1817	tc@sydfynsmail.dk
1818	carl.peter.carlsson@evry.com
1819	Hrpm@post.tele.dk
1820	prh@terma.com
1821	petjac86@gmail.com
1824	fla@waoomail.dk
1825	rjtrans@live.dk
1826	Palleogdoris@gmail.com
1827	grevensdal@gmail.com
1828	hersom@live.dk
1829	kalle.ketelsen@hotmail.com
1830	p.holt@youmail.dk
1831	wernersoc@gmail.com
1832	anna-marie@metum.dk
1833	Baaden@ofir.dk
1835	Kirsten.fennert@icloud.com

1836	bjarne_brunstedt@msn.com
1837	mogensholm@mail.dk
1838	aksel.kok@gmail.com
1839	henrik@boerupsand.dk
1840	ats_dk@yahoo.dk
1843	Stennisser@gmail.com
1844	Mk_mogensen@yahoo.dk
1845	lynggaardradio@mail.dk
1847	Jakobskak@gmail.com
1849	bt57039@gmail.com
1850	poulhenrik1@hotmail.com
1851	Kirstenlenz2@hotmail.com
1852	fanbugge@gvdnet.dk
1854	skovparken3@gmail.com
1855	flittigmanden@gmail.com
1856	Bknudsen1956@gmail.com
1857	d.veidiksen@gmail.com
1858	axel_brask@hotmail.com
1859	jfmvipp@gmail.com
1860	am@jones.dk
1861	stjepsen@paradis.dk
1862	knudknudsen2000@yahoo.dk
1863	Kbangh@gmail.com
1864	sharboe@stofanet.dk
1865	marsch5070@gmail.com
1868	jens.m@c.dk
1869	helle_glenn@hotmail.com
1870	kbk@oncable.dk
1871	frejasvej228@gmail.com
1872	kuneen.yde@gmail.com
1873	Skipper@mollyhawk.dk
1874	Frederik.nielsen@clemco.dk
1875	juergen.schnaars@hotmail.dk
1876	smileybanden@yahoo.dk
1877	Johnnytheil@gmail.com
1878	nina.bindslev@gmail.com
1880	kasperhelbo@icloud.com
1882	fam.lorenzen@adslhome.dk
1883	bodwel@gmail.com
1886	t.connie48@gmail.com
1888	Katinka.bukh@katbukh.com
1889	p.siert@comhem.se
1890	bentha@stofanet.dk
1892	bryggerhesten@gmail.com
1896	ylcauquil@gmail.com
1898	bjarkepalm@gmail.com
1899	sboesen@bbnpost.dk
1900	skipper@mshanne.dk
1901	idasenior@gmail.com
1902	rikardripa@hotmail.com
1904	Kim.mogensen@humlebak.dk
1905	vasablod@hotmail.com
1906	michael@primero.dk
1907	Robj@mail.dk
1908	mario@eurasier.dk
1910	helleorum@gmail.com
1911	mathias110594@hotmail.com
1913	Skroeder@youmail.dk
1914	hojben@bbsyd.dk
1916	carstellen@gmail.com
1917	claes@galehuset.biz
1918	hmn@kabelmail.dk
1919	knuderik.kristensen@gmail.com
1920	Thla@nordfynskommune.dk
1922	Thuja@adr.dk

1923	dmdksi@post.tele.dk
1924	UNIVASKOGRENS@outlook.dk
1925	Ken@smas.dk
1926	olejensen@livsstilshuse.dk
1927	pianoman@stofanet.dk
1928	nusar@mail.dk
1929	steen@munk-petersen.dk
1930	pnlh@mail.tele.dk
1931	hellasvej16@mail.dk
1932	tonnyasbjoern@hotmail.com
1933	Madsogtone@hotmail.com
1934	himlen13@hotmail.com
1935	Dalboege.lars@mail.tele.dk
1936	max_b_n@hotmail.com
1938	Tom@284.dk
1941	M.soeholt@mail.dk
1945	runeflyv@gmail.dk
1946	anmeha@hotmail.com
1947	peter. ´korsager@gmail.com
1949	carkor@web.de
1951	Dueodde43@yahoo.dk
1953	bornholm1113@gmail.com
1954	pomp68@hotmail.com
1955	Jensmoreka@gmail.com
1956	pederbrunse@hotmail.com
1957	ove_jet@os.dk
1958	Salg@32b.dk
1959	johnny@marold.dk
1960	gorm.d62gmail.com
1962	beluga@webspeed.dk
1963	phiepige@yahoo.com
1967	jeppebreinholm@gmail.com
1969	hergeir@gmail.com
1970	loreni@mail.dk
1971	steenmunk@live.dk
1972	steen@hjemmefotograf.dk
1973	lamadsen@webspeed.dk
1974	cda.egaa@gmail.com
1978	stig.rasmussen@webnetmail.dk
1979	cnbruel@gmail.com
1980	anode@post10.tele.dk
1981	olelni@gmail.com
1982	Leobonne@hotmail.com
1983	jpdlsgp@gmail.com
1984	antbaad@gmail.com
1985	sailor2000@privat.dk
1986	tata@tdcadsl.dk
1987	Kimtogloned@gmail.com
1988	Ilsvard.sofie@gmail.com
1989	Ja@kornager48.dk
1990	Aaboe.jensen@gmail.com
1992	Wagnerbo@msn.com
1993	henningkjaer@fastmail.fm
1994	shansen@greennet.gl
1995	3900puk@gmail.com
1996	chresten.overbeck@mail.dk
1997	Toso411@privat.dk
1998	stigkulle@gmail.com
2001	mads.kamp.hansen@gmail.com
2002	taars@tdcadsl.dk
2004	johnsydhavet@gmail.com
2005	fodslag@msn.com
2006	amigo.larsson@comhem.se
2009	jts@plm-services.dk
2010	nju@mail.dk

2011	bjaniel@live.dk
2012	salg@skilteskoven.dk
2015	helenb@fiberpost.dk
2016	pehagemann@gmail.com
2018	andersbs@gmail.com
2019	Cloosdelacruz@gmail.com
2020	Finn@studio8.dk
2024	Bh@elektrogaarden.dk
2026	c.s.nielsen@hotmail.com
2027	klausbek@gmail.com
2030	snedker.pejensen@gmail.com
2031	Perrob@rm.dk
2032	tine_137@hotmail.com
2033	oscar@youseeme.dk
2034	lbstoffer@os.dk
2035	lykken.her@gmail.com
2036	lej@al-bank.dk
2038	jeppe@privat.dk
2040	danerikmoller@gmail.com
2041	nielsen.susanne@gmail.com
2043	povlsen@brinkland.dk
2044	khh@post.tele.dk
2046	Kj@profibermail.dk
2047	finnmadsen2013@hotmail.dk
2048	torben.gade@webspeed.dk
2050	lassemuchachos@live.dk
2051	mbottzauw@gmail.com
2054	Rolfjako@hotmail.com
2056	jacobeanderson@hotmail.com
2057	hausg@webspeed.dk
2058	kbcf64@gmail.com
2059	ivanbjoernsfeldt@gmail.com
2060	weuge@comwell.dk
2061	stridsland@mail.dk
2063	keldsturup@mail.dk
2064	huusjorgen@hotmail.dk
2071	Metteboisen@mail.dk
2072	Eriksenkim@mail.dk
2073	Chrusakonto@gmail.com
2074	perlindhardt@hotmail.com
2077	Ggflok@gmail.com
2078	Steen.darling@dadlnet.dk
2079	Heskildsen@gmail.com
2080	Morten@mortenft.com
2081	grafisk@chr-warrer.dk
2082	hichamv74@gmail.com
2085	spam@trinity-inet.dk
2086	ke.rindebaek@gmail.com
2088	joakim@gardes.dk
2090	nybohn@mail.tele.dk
2091	torbenmoegelmose@gmail.com
2094	thknkalles@gmail.com
2095	Peteg@online.no
2098	sune.dano@gmail.com
2100	hje@ellekil.dk
2106	l.tandrup@mail.dk
2105	willinors@gmail.com
2107	kobbernagel.p@hotmail.com
2108	Jr.frederikssund@stark.dk
2111	lene@sojberg.dk
2112	mariannepedersen20@gmail.com
2113	wojo@fiber.dk
2115	Tordenhoej@gmail.com
2117	Soeren.m@nielsen.mail.dk
2118	andy@brandorff.net

2119	skowronek@live.dk
2120	Vba53@compaqnet.dk
2121	jesperlorents@gmail.com
2122	Ttiny@webspeed.dk
2125	Johnsvane55@gmail.com
2126	Monty@ct-design.dk
2128	allanemilh@gmail.com
2129	toftlykke@bbsyd.dk
2130	cthh@stofanet.dk
2131	hanniogper@me.com
2132	bakkehytten@mail.dk
2133	mga@kl.dk
2134	jens.sejlsport@gmail.com
2135	Fam.lethan@hotmail.com
2136	Srh1991as@gmail.com
2138	vtroelsen@live.dk
2139	tvahunt@Gmail.com
2140	pfriis@dadlnet.dk
2141	fbtrutta@yahoo.dk
2142	omm@hotmail.dk
2143	Jens@aalkjaer.dk
2144	rita@delfidata.dk
2150	hallum.niels@gmail.com
2149	Stengade32@gmail.com
2152	Tumlingehus7@gmail.com
2153	Camilla@kandrupthorsen.dk
2154	Maisch@live.dk
2156	jorgensommer@outlook.dk
2157	r111ditte@gmail.com
2158	Thomadkoch@outlook.dk
2160	christian.bayer.jensen@skolekom.dk
2161	trinetaagense@gmail.com
2163	Viggo.kleabel@gmail.com
2168	tanja@skagennet.dk
2166	nbc@hongnet.dk
2171	1958p1@youmail.dk
2172	dan.stockmann@gmail.com
2174	ss@elof.dk
2175	annettefentz@gmail.com
2176	Peterchristensena8@gmail.com
2177	allansvendsen@privat.dk
2178	kefeldt@get2net.dk
2179	jac@pentia.dk
2180	torbenhdreier@gmail.com
2181	thomasjakoblange@hotmail.com
2182	hhc@cpi.nu
2183	jan.n.andersen@live.dk
2185	jan@buchholdt.dk
2186	Lyntryk@mail.dk
2187	jesperbentzon@gmail.com
2188	kurtbentsen@outlook.dk
2190	John@evz-transmission.dk
2191	steffens@stofanet.dk
2192	mail@iktdanmark.dk
2193	Mogensjorgensen@ gmail.com
2194	ida@jan-mogensen.dk
2196	jeppe.h.s@gmail.com
2197	thomas.buch.nielsen@gmail.com
2198	lb2930@gmail.com
2202	smartsejler@gmail.com
2203	svoldgaard@mail.dk
2205	Ec@isore.dk
2207	Oj@skjern-net.dk
2209	hhvildlaks@live.dk
2213	kenoexby@live.dk

2214	folmberg@gmail.com
2216	Kristiansen@privat.dk
2220	jorgen@fortissimo.dk
2222	j.skytte@mail.dk
2223	annette-ivan@postkasse.net
2224	ahyp@haderslev.dk
2226	Tony.divers@hotmail.com
2229	john.nebbelunde@gmail.com
2228	cal@aabenraa.dk
2230	aj.080575@gmail.com
2231	h@nshenrik.dk
2232	poul0331@gmail.com
2233	verner@Vernerweb.dk
2234	jacob@vmb24.dk
2235	saj@computex.dk
2236	sonnyeriksen@sol.dk
2237	kimtorbenj@gmail.com
2238	alhnhenriksen@gmail.com
2239	gunnae_nielsen@jubii.dk
2240	tpnordtank@yahoo.com
2241	Thomas@nansos.dk
2244	julie@erch.dk
2246	Kromann9@hotmail.com
2247	andedam@privat.dk
2249	enricoandreis@me.com
2250	alusmed@gmail.com
2252	thomastvern@gmail.com
2253	Mikkel@severin.dk
2254	ole-sm@hotmail.com
2255	Johnny@kinch.eu
2256	jokkalapp@gmail.com
2257	jldjoerup@gmail.com
2259	svend@hillerup.dk
2260	strand @compaqnet.dk
2262	Magneholdum@gmail.com
2263	jhy@barslund.as
2264	flemming.og.birgit@gmail.com
2265	Annodoka1@live.dk
2266	mailtilannie@gmail.com
2268	bastrup.cb@gmail.com
2269	fambuhl@dlgtele.dk
2271	familienfrom@gmail. com
2272	berg@oncable.dk
2273	lisbeth@mathiasen8660.dk
2275	sven.lyster@gmail.com
2276	amdisens@hotmail.com
2277	Bennyrmadsen@gmail.com
2282	kbj70@webspeed.dk
2284	scandicangler@gmail.com
2287	holmhansen996@gmail.com
2288	lone.faarvang@gmail.com
2290	gormsenclaus@gmail.com
2291	carstenph@outlook.com
2292	mribsen@gmail.com
2293	saltofte@live.dk
2294	Poulkj@ofir.dk
2295	h.l.moe@os.dk
2297	jab@dadlnet.dk
2298	bebi2010@live.dk
2299	peluan@lund.mail.dk
2300	svendrauff@youmail.dk
2301	rene.damtoft@aa-mv.com
2304	goppel@events.dk
2305	vendelbovej@mail.com
2307	maxsyv@hotmail.com

2308	Laenkebrohus@jubii.dk
2309	jn.hansen@live.dk
2310	camilla@astronomisk.dk
2311	JKi@fi.dk
2312	Ninna.johnsen@galnet.dk
2313	fridag70@icloud.com
2314	hagenlaursen@mail.dk
2318	jahejjadav@hotmail.com
2320	Sami_sassi@hotmail.com
2321	marjanped@yahoo.dk
2322	p@fabian-it.dk
2323	2012@mulv.dk
2326	Erik@oc2pus.dk
2327	jan.juul@mail.dk
2328	netlard@gmail.com
2330	kka@bygholm.dk
2333	Flmalling@gmail.com
2334	dktb@privat.dk
2335	hl19@outlook.dk
2336	clauscorneliussen@yahoo.dk
2339	sej2@c.dk
2340	mansnerus@gmail.com
2342	Brochmikkelsen@gmail.com
2345	tangoeje@yahoo.com
2346	janjerup@gmail.com
2347	joergen@kjaep.dk
2348	trineeilersen@hotmail.com
2349	biojb@bios.au.dk
2350	clare@mail.dk
2351	rasmussen.falk.per@gamil.com
2352	pe@weidick.dk
2354	renefraskoven@gmail.com
2355	mail@leschley.dk
2356	erlingak@msn.com
2357	jrk@aarhus.dk
2358	jens.fup@hotmail.com
2360	Efati@greennet.gl
2362	lilemo11@live.dk
2363	ivan.winther@ gmail.com
2364	Diverssite@gmail.com
2365	Steen_slot@yahoo.com
2367	himmark@bbsyd.dk
2369	jette4793@gmail.com
2370	jacob@plougwinthereik.dk
2371	jtiberg@adr.dk
2372	tilruna@gmail.com
2374	thomsen.aarhus@gmail.com
2375	jorgen.groht@yahoo.dk
2378	Fh@copenhagenhouse.dk
2380	gunnerhedekrusaa@gmail.com
2382	stch@mail.tele.dk
2385	rytt@hotmail.com
2386	Kithi1942@gmail.com
2387	lone.a.lysgaard@gmail.com
2389	linneanorulf@gmail.com
2390	lars@mobildiskotekblue.dk
2392	wonterghem@mail.dk
2393	anders@novrman.dk
2394	Post@hefrandsen.dk
2396	peter@skotts.dk
2397	juelner@mail.dk
2398	Per.bonnie@mail.dk
2399	Mfalch@posr1.tele.dk
2401	groenbech@live.dk
2403	Kurtlund11@gmail.com

2407	torstenteglhus@hotmail.com
2408	Dennis_tuss@jubii.dk
2409	janhansen79@live.dk
2410	spf@christensen.mail.dk
2411	britta.soerensen2@skolekom.dk
2412	Peterwederking@gmail.com
2413	martintikob@hotmail.com
2419	jdeofok@hotmail.com
2416	Lerchen2@yahoo.dk
2417	Thomastage80@gmail.com
2418	Thomas.kofoed@mail.dk
2420	Motisa@mail.dk
2421	Janholst@mail.tele.dk
2422	Lars@asvi.dk
2424	Henrikhartlev@gmail.com
2425	havlit@outlook.dk
2426	Jansoe53@gmail.com
2428	kislasprivat@gmail.com
2429	maxjacobsen@mail.dk
2430	pln@mail.dk
2432	Hanshsimonsen@gmail.com
2433	hansfromberg@gmail.com
2435	Klarvende@gmail.com
2436	ilmbk@mail.tele.dk
2437	m.quottrup@gmail.com
2438	Gercke@itng.dk
2439	dulla.a@hotmail.com
2440	asap_217@hotmail.dk
2444	dragkilde@me.com
2445	piaogbruno@hotmail.com
2446	Peter.greve@hareskovpr.dk
2448	morten@thvilum.dk
2451	Spanioler@gmail.com
2452	Tohal@slagelse.dk
2453	Vpskovholm@hotmail.com
2454	Strammjohansen@gmail.com
2456	Lennartfogh4@gmail.com
2457	henrik@skyttejohansen.dk
2458	Lbp@danfoss.com
2459	Jesperfog@jesperfog.dk
2460	tm3@pc.dk
2461	j.helboe@gmail.com
2462	thomas.gordon.clausen@gmail.com
2464	arneelevator@gmail.com
2465	peter.torp.eklund@gmail.com
2466	henrythoms@gmail.com
2467	nondal@email.dk
2468	Esbenkjaer007@gmail.com
2469	permogensp@gmail.com
2471	hansen924@hotmail.com
2473	erling@kock-Jepsen.dk
2475	rahlf@post6.tele.dk
2476	modo@faabva.dk
2477	Bullerbo@privat.dk
2479	monaogpoul@yahoo.dk
2481	VOLLE_SORENSEN@HOTMAIL.COM
2483	Larshougesen@gmail.com
2485	tina.hvitsted@gmail.com
2487	Claus@lykkebjerg-Larsen.dk
2488	Sorenk@famk.dk
2489	liserland@hotmail.dk
2492	Wnerving@gmail.com
2493	erik.overbeck@gmail.com
2494	stigsen.jeppe@gmail.com
2495	Christina@aarup.org

2496	skipperpangel@gmail.com
2497	casperfn@gmail.com
2498	soemand@godmail.dk
2499	Martin.selck@hotmail.com
2500	sir.OnBentin@gmail.com
2501	post@linbusfletteri.no
2504	ninnami3@yahoo.dk
2505	mylarsen@adslhome.dk
2506	tinymaerschalk@gmail.com
2507	Jstroyers@gmail.com
2508	bbohntwed@yahoo.com
2509	lath@get2net.dk
2510	henrik@hoon.dk
2511	Tinna.s.nielsen@mail.tele.dk
2512	Jacobantvorskov@hotmail.com
2513	Carina_liedberg@hotmail.com
2514	daniel@studium-ostsee.de
2515	Michaeltot@gmail.com
2516	jan.egebo@gmail.com
2517	clhe@swcollege.dk
2520	Joachimbirchmilan@hotmail.com
2521	michael.johansen@hsdan.dk
2522	Skippernoach@gmail.com
2523	Dam@torvits.dk
2524	Poul@nkerquistgaard. Dk
2525	knl@km.dk
2527	pjg@live.dk
2528	Drachmann29@gmail.com
2532	steffen@torvits.dk
2535	Lada@eaaa.dk
2536	nyhusinga@gmail
2541	kaj.larsen.dk@gmail.com
2542	oem@live.dk
2543	Hr40joyce@gmail.com
2544	henning@fam-maagaard.dk
2545	najaden@os.dk
2546	Katrine@katrine.dk
2547	Lars.bendixen998@gmail.com
2548	Prejen@gmail.com
2549	plau@vip.cybercity.dk
2550	Lundager@live.dk
2551	bentgade12@gmail.com
2553	mikkelsteen.petersen@gmail.com
2556	thorup.flemming@gmail.com
2557	stbm@odensemaritime.dk
2558	lisfin@webspeed.dk
2560	Ho@idbs.dk
2561	andreasschousboe@live.dk
2562	Lapjevs@live.dk
2563	brusen@stofanet.dk
2565	Saebud@me.Com
2567	Kim.faurby@gmail.com
2569	jakob@r-f.dk
2571	Cms59@live.dk
2572	Larsrlarsen@gmail.com
2573	Hansen@finnebyen.dk
2574	Hlsonne@gmail.com
2575	helleajensen@gmail.com
2576	jornbo.hansen@carlsberg.dk
2577	Martinraal@gmail.com
2578	mortenvinther7@gmail.com
2579	grete_oerskov@hotmail.com
2580	rasmus.terkelsen@gmail.com
2581	gami@gami.dk
2583	Sangilds@gmail.com

2584	carstenolsen@comxnet.dk
2585	mba110959@live.dk
2587	lon@dahlgaards.dk
2588	Mariusklinken@gmail.com
2589	line.topsi@gmail.com
2590	henrik@pluscoach.dk
2591	magnus.sloth@gmail.com
2592	yangniel@hotmail.com
2594	Sorenebsen@gmail.com
2598	Bjarne@thanning.dk
2599	Per.kusk@andersen.mail.dk
2600	foco@webspeed.dk
2604	anne@hoon.dk
2605	egr@kabelmail.dk
2606	Preben@egerup.net
2609	J.jac@ dadlnet.dk. Jeg vil ikke have tilsendt materiale jeg ikke har bedt om
2610	henrik.brogaard@kk-e.dk
2611	20782109@webspeed.dk
2612	brittajess0@gmail.com
2613	poulerikogbritta@gmail.com
2614	Amsploug@hotmail.com
2616	Klausrohmann@hotmail.com
2619	bwfadr.dk
2620	Ueckardt@stofanet.dk
2621	uffe@haagenolsen.dk
2622	teatertt@hotmail.com
2623	Hvb72@Yahoo.dk
2624	bwv146@gmail.com
2627	kegraversen@gmail.com
2629	Skipper3@Hotmail.dk
2630	yet@live.dk
2631	Maleren144@gmail.com
2632	soren.johansen@me.com
2633	lhelboe@gmail.com
2634	kilomeokilo@gmail.com
2635	toke22345419@gmail.com
2636	W.iermiin@gmail.com
2637	Sergej.pedersen@gmail.com
2638	freddi.mosgaard@gmail.com
2640	morpet@buf.kk.dk
2641	rolfgawinski@live.dk
2642	th.hoberg@gmail.com
2643	robert@sybounty.dk
2645	merete_skibelund@hotmail.com
2649	martin@skovgraensen.dk
2647	Sott@thisted.dk
2648	aaja@pc.dk
2650	bent@manet.dk
2652	Mettehundahl@gmail.com
2653	Degnegaard@gmail.com
2655	teddannerbo@email.dk
2657	hhornhaver@live.dk
2659	mfj@aqs.dk
2660	gibvdk@yahoo.dk
2663	M.w.jakobsen@mail.tele.dk
2664	roaldfaldt@gmail.com
2665	ivanegeriis@gmail.com
2666	michael@bondoandersen.dk
2667	el@jim-s.dk
2668	mcdyk@surfmail.dk
2669	Bay.tom389@gmail.com
2670	elagk@hotmail.com
2671	allansvendsen@privat.dk
2672	leiflaursen@webspeed.dk
2673	Klokke81@hotmail.com

2674	kaptajnravn@gmail.com
2675	Henriette@gersnap.dk
2676	david.24@live.dk
2677	Botil_r@hotmail.com
2678	Jesper@thingvad-Davidsen.dk
2679	llunow@gmail.com
2680	moellerfam@mail.tele.dk
2681	skov_brian@hotmail.com
2682	pelberling@me.com
2684	is@los.dk
2685	johankl@greennet.gl
2686	Bent.overgaard@outlook.com
2687	Marion@post.tele.dk
2689	jangydesen@live.dk
2691	nanoq1@hotmail.com
2692	keldj@pc.dk
2693	steen.peter.53@gmail.com
2694	Sto@vkr-holding.com
2696	Larslindholm65@gmail.com
2698	janogann.jb@gmail.com
2699	Mail@allencampbell.dk
2701	Shauvn@gmail.com
2702	nappefugl@gmail.com
2704	annettelaursen@hotmail.dk
2705	khundahl@gmail.com
2707	bifisker@gmail.com
2708	henriksieling@gmail.com